

Tid Torsdagen den 11 juni 2020 kl. 16.20 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdagen den 18 juni 2020, §§ 1-13, 15-20, 22-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2020, §§ 14, 21

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fällidin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall, Sara Högne och Maria Kjellman Wall och personalföreträdare Luis Lopez.

§ 8**Nya cykelbanor på Hägerstensvägen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-00769

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Hägerstensvägen Cykelbanor upp till 4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 42 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden fortsätter arbetet med förbättrad framkomlighet för gående och cyklister. I underlaget till detta ärende föreslås en kompromiss mellan framkomlighet och kostnad, som innebär att cykelbanan på båda sidor om vägen breddas och dubbelriktas, men med mycket smala skyddsfält mot intilliggande körfält. En av farorna med otillräckliga skyddsfält mellan cykelbana och körfält är att stolpar och trafikljus riskerar att ytterligare inkräkta på utrymmet för cyklister. Förslaget kan fortfarande resultera i en acceptabel standard, givet att cykelbanorna helt fredas från stolpar och trafikljus, vilket vi ser fram emot ett förtydligande av i kommande genomförandebeslut. Förtydliganden behövs även av att signalregleringen på alla signalreglerade passager ska anpassas för god genomströmning av gående och cyklister.

I samma område behövs även åtgärder för förbättrad framkomlighet för cyklister där Hägerstensvägen ansluter till Södertäljevägen. Cyklister som ska söderut längs Södertäljevägen tvingas till en omväg med tvära kurvor,

alternativt att korsa Hägerstensvägen där iordningställd korsning saknas. Vi ser fram emot att kontoret återkommer med initiativ för att göra den passagen genare.

Vid protokollet
Åse Geschwind