

Handläggare
Monika Marcus
08-50826499**Till**
Kommunstyrelsen

Godstrafikplan för Huddinge kommun. Svar på remiss

Sammanfattning

Exploateringsnämnden har fått ”Godstrafikplan för Huddinge kommun” på remiss från Kommunstyrelsen.

Med en växande befolkning och ökat transportbehov har Huddinge kommun har tagit fram en Godstrafikplan för att redogöra hur godstransporter kan hanteras för att möta samhällets behov av dem. Godstrafikplanen gäller som helhet till 2030. Godstrafikplanen är en av nio åtgärdsplaner och ska bidra till att de övergripande målen i trafikstrategin uppfylls. En handlingsplan ska tas fram för att precisera vilka åtgärder som ska följas upp under följande tre år.

Exploateringskontoret ställer sig positiva till framtagande av en Godstrafikplan som visar på ett bredare perspektiv gällande gods. På grund av kort remisstid lämnas yttrande i form av ett kontorsyttrande.

Remissen

Huddinge kommun har tagit fram en trafikstrategi för att möta ökad befolkning och ökade transporter i kommunen. Den innehåller en vision för trafiken som sträcker sig fram till 2030. Trafikstrategin preciseras i en trafikplan som utgörs av nio åtgärder varav godstrafikplanen är en av dem. Planen tydliggör kommunens utmaningar och ger vägledning för prioriteringar samt satsningar för hur gatuutrymmet ska nyttjas, effektiv logistik ska hanteras, mer hållbara transporter, samverkan lokalt, regionalt och nationellt samt hur godstransporterna ska bli en del i kommunens planering.

Exploateringskontoret
Miljö och teknikFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 70
Växel 08-508 276 00
anders.welin@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Godstrafikplanen fokuserar på fyra inriktningar

1. Antal godstransporter (till exempel varuförsörjning, avfall och byggtransporter) ska minimeras trots ökat transportbehov.
2. Säkerställande av framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden.
3. I kommunens fysiska planering och strategier ska Godstrafikplanen vara en naturlig del
4. Klimatpåverkan från godstransporter ska minimeras.

Godstrafikplanen lyfter fram fem insatsområden där det inom varje område finns prioriterade åtgärder:

1. Samverkan
2. Leveransförhållanden och markanvändning
3. Logistik
4. Godstransporter i den kommunala planeringen
5. Hållbara transporter

Utmaningarna med att bygga stad där varuförsörjning och transporter behöver säkerställas bidrar till konkurrens om markanvändningen. Det finns idag stor brist på tillgänglig mark för olika verksamheter i kommunen vilket leder till uppställning av tunga fordon på olämpliga platser. I täta stadsmiljöer finns oftast en målkonflikt mellan ambitionen att bygga tätt med smala gator och transporternas behov av yta för att leverera säkert. Lastzoner och tillgänglighet vid fastigheter är utmaningar för avfallstransporter och hemleverans kopplat till e-handel.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret är positiva till att en Godstrafikplan har tagits fram av Huddinge kommun. Planen redovisar ett brett perspektiv och konkretiserar behov som liknar Stockholms stads utmaningar med godstransporter. Exploateringskontoret ser att samverkan är värdefull för att se över de utmaningar som rör sig över kommungränserna gällande godstransporter, även samverkan för hur strategier och åtgärder ter sig och vilka erfarenheter som kan delas mellan kommuner.

Det beskrivs i godstrafikplanen att *Godstransporter ska beaktas i tidigt skede*. Förändringsprocesser har oftast sin grund i olika samverkansformer mellan kommungränser, näringsliv, workshops och offentlig verksamhet. Exploateringskontoret arbetar med tidiga skeden i byggprocessen och önskar en



definition av vad tidiga skeden är för Huddinge kommun gällande godstransporter och hur rutinen ska se ut kring detta.

En av inriktningarna som också beskrivs är att *framkomlighet, tillgänglighet och goda leveransförhållanden för godstransporter ska säkerställas*. I inriktningen ingår olika typer av mottagningsmöjligheter för e-handel till bland annat privatpersoner. Hubbar för e-handelgods benämns som ett motiv till att öka samlastningsgraden, underlätta omlastning till fossilfria fordon och förbättra mottagarens hämtningsmöjligheter. Exploateringskontoret ser gärna en dialog kring detta för att bredda erfarenheter och strategier.

Initiera pilotprojekt för samlastning av transporter är också något som kontoret gärna följer utvecklingen på. I och med ökad bebyggelse och tätare områden ser Exploateringskontoret positivt på de pilotprojekt som nämns i remissen för att minimera markanvändning för transporter och koncentrera lastning till en plats, likt en hubb, och om samarbete krävs om ytor, över kommungränserna.

Slut



Johan Castwall
Förvaltningschef



Göran Carlberg
Avdelningschef