

Mellan Stockholms kommun genom dess trafiknämnd, nedan kallad **Staden**, och Stockholms Hamn AB, org. 556008-1647, nedan kallat **Bolaget**, har träffats följande

**Förlängning av avtal  
om drift- och underhållsansvar, tillsyn av kajer och bryggor, slussar mm**

Sedan år 1990 då hamnverksamheten överfördes till Bolaget har Staden (exploateringsnämnden) till Bolaget upplåtit för verksamheten erforderlig mark genom det så kallade **Markavtalet**. Parallellt med Markavtalet har Staden och Bolaget ett avtal som reglerar frågor om drift- och underhållsansvar, tillsyn av kajer och bryggor, slussar m.m., det så kallade **Driftavtalet, Bilaga 1**. Driftavtalet har sagts upp för omförhandling och upphör att gälla 2020-12-31. Parterna har under det gångna året arbetat med framtagande av ett nytt driftavtal med en avtalstid om 10 år. För att hinna slutföra avtalsarbetet och med beaktande av den tid som erfordras för hantering av erforderliga beslut är parterna överens om att fortsätta tillämpa Driftavtalet enligt nedan.

§ 1 Driftavtalet förlängs att gälla till och med 2021-12-31, varvid avtalet upphör att gälla utan föregående uppsägning.

§ 2 Det är Stadens och Bolagets avsikt att senast inför utgången av den förlängda avtalsperioden enligt § 1 ha träffat ett nytt tioårigt avtal. I det fall ett nytt avtal kan träffas tidigare kommer det att ersätta detta avtal vid första möjliga till tidpunkt.

-----

Detta avtal har upprättats i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

BILAGA 2 –  
Avtal om markutnyttjande och drift- och underhållsansvar mellan  
staden och Stockholms Hamn AB

2020 - -

För Stockholms kommun genom dess  
Trafiknämnd

.....  
Gunilla Glantz

.....  
Anne Kemmler

2020 - -

För Stockholms Hamn AB

.....  
Thomas Andersson

.....  
Sverker Henriksson

**Bilageförteckning:**

1. Driftavtalet inklusive bilagor