

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020 §§ 1-8, 11-13, 19-22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 9-10, 14-18, 23-24,
26-27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Stensson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)
Bo Lindner (M)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Joel Höglund (V)
Natalia Espinosa (V)
Peter Wallmark (SD)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Ulrika Falk, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 19**Elsparkecyklarnas påverkan på klimat och biltrafik. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)**

Dnr T2019-03488

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att det är angeläget att få klarhet i elsparkcyklarnas miljöeffekter och beklagar därför beskedet att en opartisk utredning bedöms som alltför kostsam. Vi tackar däremot för den mindre redovisning som görs i svaret på skrivelsen. Även den förefaller tillräckligt omfattande och vederhäftig för att vi ska våga dra slutsatsen att överflyttningen från bil till elscootrar är betydligt mindre än vad trafikborgarrådet tidigare har uppgett och som var upprinnelsen till vår skrivelse.

Vid protokollet
Åse Geschwind