

§ 1. Föregående protokoll

Protokoll från styrelsesammanträdet den 26 maj lades till handlingarna.

§ 2. Justering av röstlängd

Genomgång av närvaro samt utseende av tjänstgörande suppleanter.

§ 3. Utseende av protokolljusterare

Jämte ordföranden Anna König Jerlmyr (M) utsågs Arvid Vikman Rindevall (S) att justera dagens protokoll.

§ 4. Utfallsrapport tertial 2 2020 samt årsprognos för koncernen Stockholm Business Region

SBR 1.2.2-152/2020

Styrelsen för Stockholm Business Region beslutar följande.

1. Godkänna och överlämna utfallsrapport tertial 2 2020 samt årsprognos för koncernen Stockholm Business Region till Stockholms Stadshus AB.
2. Protokollet i denna paragraf förklaras omedelbart justerat.

Särskilt uttalande angavs av Anna König Jerlmyr m. fl. (M) Ann-Katrin Åslund (L) Petra Schagerholm (MP) Claes Nyberg (C) David Bruhn (KD) (e.y.)

”Det finns många olika sätt att resa till och från Stockholm och oavsett om du reser till Stockholm i tjänsten, som besökare eller turist så är det viktigt att det finns hållbara resealternativ. Intresset för resande med tåg har ökat allt mer, inte minst för längre resor väljer allt fler att ta tåg som ett hållbart resealternativ till flyget. Detta gäller såväl för affärsresenärer, besökare och turister. I budget 2020 har Stockholm Business Region AB ett uppdrag om att bidra till Stockholms internationella tillgänglighet genom att verka för att öka tillgängligheten med tåg och öka antalet nattågsdestinationer till och från Stockholm. Uppdraget uppfylls dock inte enligt utfallsrapporten för tertial 2 med motiveringen att nya internationella tågförbindelser ligger två till tre år fram i tiden. Vi vill dock lyfta fram vikten av att redan nu driva ett aktivt arbete för att Stockholm ska få ökad tillgänglighet genom fler internationella tågdestinationer, inte minst när det gäller nattåg då detta möjliggör för komfortabla och effektiva tågresor på längre distanser. Vi förstår att viktiga steg kommande år kommer att möjliggöra mer för detta än vad som idag är möjligt, till exempel den upphandling av internationella nattåg som kommer att genomföras av trafikverket samt tillkomsten av Fehrman Bält – förbindelsen som kommer att öka kapaciteten och effektiviteten för tågtrafiken mellan Skandinavien och