

**Handläggare**  
Helene Carlsson  
Telefon: 0850828915

**Till**  
Miljö- och hälsoskyddsnämnden  
2020-12-16, p. 11

## Motion om att inrätta gröna parkeringsköp och en mobilitetsfond av Arvid Vikman (S)

Remiss från Kommunstyrelsen Dnr KS 2020/772

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Justera ärendet omedelbart.

Anna Hadenius  
Förvaltningschef

Gustaf Landahl  
Avdelningschef

### Ärendet

Kommunstyrelsen har till miljö- och hälsoskyddsnämnden remitterat en motion från Arvid Vikman (S) om att inrätta gröna parkeringsköp och en mobilitetsfond.

I motionen föreslås:

- Att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram ett förslag på en modell för gröna parkeringsköp tillsammans med Stockholm Parkering, trafikkontoret och miljökontoret.
- Att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram ett förslag på inrättandet av en mobilitetsfond.
- Att kommunfullmäktige ger kommunstyrelsen i uppdrag att ta fram ett förslag på inrättandet av en resurs som arbetar med mobilitetsfrågor gentemot fastighetsägare och parkeringsaktörer kopplat till de gröna parkeringstalen, gröna parkeringsköpen och mobilitetsfonden.
- Att kommunfullmäktige beslutar om en ny indikator med hur många bilparkeringsplatser som flyttats från gatumiljö till garage.

## Ärendets beredning

Miljö- och hälsoskyddsnämnden har fått möjlighet att yttra sig i ärendet senast den 31 dec 2020.

Remissen har även skickats till Stadsledningskontoret, Exploateringsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden samt Trafiknämnden i Stockholm, Stockholms Stadshus AB, Gröna bilister, HSB Stockholm, Malmö stad, Naturskyddsföreningen, Riksbyggen, TUB Trafikutredningsbyrå och Umeå kommun.

På miljöförvaltningen har ärendet beretts av plan- och miljöavdelningen.

## Förvaltningens synpunkter och förslag

Miljöförvaltningens engagemang och ingång till frågan  
Miljöförvaltningen är engagerad i utveckling och utvärdering av nya mobilitetstjänster och parkering som styrmedel i sin roll som idégivare, utvecklare, genomförare och utvärderare av utvecklings- och demonstrationsprojekt för en fossilfri och klimatpositiv stad.

Till de senaste årens insatser som rör mobilitetstjänster och delningsfordon som miljöförvaltningen drivit hör: GrowSmarter där Stockholms hem etablerade bilpool, cykelpool och leveransrum på Valla Torg i Årsta; Eccentric där två nya bildelningsaktörer och en ny tjänst för kombinerad mobilitet etablerade sig och vidareutvecklades i Stockholm. Tjänsterna i båda projekten har utvärderats under ledning av miljöförvaltningen.

### I linje med handlingsprogram och strategier

I flera av stadens övergripande styrdokument nämns främjande av nya mobilitetstjänster, bil- och cykelpooler etc. på olika sätt. Nedan följer exempel.

### Miljöprogrammet

”Nya och innovativa mobilitetstjänster är ett exempel på hur stadens utveckling i riktning mot minskad resursanvändning och mindre klimatpåverkan kan möjliggöras i samverkan med andra aktörer.”

Bland åtgärder för att nå etappmålet till 2023 nämns

”Stimulera delningsekonomi, exempelvis genom att främja bilpooler”

### Klimathandlingsprogrammet

I klimathandlingsprogrammet lyfts bl. a behovet att ”främja nya mobilitetslösningar” samt ”inrätta mobilitetshubbar”.

## Strategi för offentliga rum

Stadens strategi för offentliga rum ”ska stärka gatan som vistelseplats”.

Genom att främja tillgången på delade fordon och andra mobilitetstjänster och att sammankoppla detta utbud med kollektivtrafik finns en möjlighet att frigöra gatuutrymme som idag används för parkering av privata bilar. En bilpoolsbil ersätter minst fem privata bilar. Detta är alltså ett sätt att skapa mer plats för vistelse i det offentliga rummet.

## Gröna p-tal

Nuvarande system med gröna parkeringstal erbjuder byggherrar att ersätta en del av de enligt parkeringsnormen stipulerade p-platserna som krävs i nybyggen med andra mobilitetstjänster. Systemet ger byggherren stor valfrihet att välja vilka tjänster som ska erbjudas och sätter inga krav på hur mycket av tjänsterna som ska anses tillräckligt. I dagsläget är de gröna parkeringstalen en viktig pådrivande faktor för bilpoolsaktörerna, särskilt vid etableringar i mindre centrala lägen som fram till nu saknat mobilitetstjänster.

Icke desto mindre är de bilpoolsplatser och mobilitetstjänster som tillkommit på grund av överenskommelser om gröna p-tal i dagsläget en minoritet av det mobilitetsutbud som erbjuds i staden och dessutom delvis inlåsta som isolerade lösningar för enskilda fastigheter.

Med några års erfarenhet från de gröna p-talen blir det tydligt att det finns utrymme för vidareutveckling av såväl erbjudna tjänster som stadens villkor och uppföljning av de gröna p-talen.

## Budget 2021

I majoritetens förslag till budget för 2021 finns en rad uppdrag till flera olika aktörer inom Stockholms stad att verka för delningstjänster, mobilitetshubbar och parkeringsfriköp vid nyetableringar. Ett uppdrag handlar om att etablera mobilitetshubbar ”Stockholm Parkering ska leda stadens arbete med mobilitetshubbar, med stöd av miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden samt berörda fastighetsägande nämnder och bolag”

## Pågående arbeten med bäring på frågan på Miljöförvaltningen

Test av förutsättningar för mobilitetshubb vid Medborgarplatsen genomfördes under 2020 av Miljöförvaltningen ihop med Stockholm Parkering i projektet CNCA Mobility Hubs.

Miljöförvaltningen initierade under 2020 projektet Datadriven styrning av mikromobilitet. Genom delning av fordonsdata och regler i form av geostaket ska projektet analysera och övervaka elsparkcykelanvändningen samt kommunicera regler såsom elsparkcykelfria zoner, zoner med begränsad hastighet etc. till operatörerna och till själva elsparkcyklarna. Huvuddelen av arbetet i det projektet genomförs av trafikkontoret och projektet kommer att fortgå under hela 2021.

I november 2020 slutförs förvaltningens årliga undersökning av bilpoolsmarknaden i Stockholm.

På [utanegenbil.se](http://utanegenbil.se) uppdaterar miljöförvaltningen löpande bl. a marknadsöversikter över det aktuella utbudet av bilpooler och cykelpooler i Stockholm.

Hösten 2020 startades även en konsultutredning under ledning av miljöförvaltningen kring utfall och effekt av de fastighetsnära bilpooler som hittills etablerats i Stockholm. Här ingår även de bilpooler som etablerats som en effekt av gröna p-tal. I detta arbete kommer även utveckling av nyckeltal för uppföljning av såväl mobilitetstjänsterna i en viss fastighet som mobilitetsutbud i staden som helhet att undersökas. Arbetet finansieras inom EU-projektet Susmo. Stadsbyggnads-, trafik- och exploateringskontoren medverkar i utredningen.

Vidare tas i skrivande stund geolokalisering för samtliga bilpoolsstationer i staden fram för att implementeras i miljödataportalen och därmed även kunna tillgängliggöras i kartjänster hos trafikkontoret (LV-utforskaren) och hos exploateringskontoret (dpWebmap).

Genom dessa projekt och andra samverkansprojekt för ny och kombinerad mobilitet som miljöförvaltningen medverkat i de senaste åren har ett omfattande nätverk med såväl näringslivsaktörer, myndigheter, forskare som andra städer engagerade i strategier för ny och delad mobilitet i och utanför Sverige byggts upp.

Miljöförvaltningen avser att redovisa flera av dessa just, eller snart, färdiga utredningar om bilpooler och mobilitetstjänster samlat i ett eget ärende till MHN i början av 2021.

SLUT

### **Bilagor**

Bilaga 1 Motion om att inrätta gröna parkeringsköp och en mobilitetsfond, Arvid Vikman (S)