

Tid Tisdagen den 10 december 2020 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, tekniska nämndhuset
Justering Fredagen den 18 december 2020, §§ 1-11, 13-17, 19-21,
23, 25, 29, 31-33

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 10 december 2020, §§ 12, 18, 22, 24, 26-28,
30

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M) §§ 8-16
Patrik Silverudd (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S)
Marlene Karlén (V)
Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M) för Ulla Hamilton (M)
Bo Arkelsten (M) §§ 1-7, 17-33 för Eva Ekmehag (M)
Bengt Ohlsson (S) för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 8-16
Bo Lindner (M)
Maria Johansson (L)
Camilla Kylanfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Joel Höglund (V)
Peter Wallmark (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Anna Green, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Raket Nilsson, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 19**Översyn av hastighetsgränser i Bromma, Vantör och Älvsjö. Genomförandebeslut**

Dnr T2016-01750 och T2016-03098

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak återrapportering av remissen för nya hastigheter i Bromma, Älvsjö och Vantör.
- 2 Trafiknämnden beslutar om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för följande förskolor:
 - Bromma: Förskolan Djurkloun, Förskolan Äppelvikstorget, Föräldrakooperativet Storken, Förskola Ulven, Förskolan Raketten, Förskolan Klintbacken, Förskola Raoul Wallenberg, Förskola Dartanjangs gata
 - Älvsjö: Förskolan Mockasinen, Förskolan Solängen, Förskolan Solkatten
 - Vantör: Förskolan Triangeln, Förskolan Sture.
- 3 Trafiknämnden beslutar om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 utifrån angivna kriterier i beslutspunkt 5 enligt nedan för följande sträckor:
 - Bromma: Abrahamsbergsvägen, Alviksvägen (söder om västerled), Beckombergavägen, Djupdalsvägen, del av Gamla Bromstensvägen, del av Gustav III:s väg, del av Kvarnbacksvägen, del av Margretekundsvägen, del av Tranebergsvägen, Ulvsundavägen (Johannesfredsvägen – Kvarnbacksvägen), del av Vidängsvägen, del av Vultejusvägen,
 - Älvsjö: del av Herrängsvägen, del av Kontrollvägen, del av Långbrodalsvägen, del av Långsjövägen,
 - Vantör: Bjursätragatan, Glanshammarsgatan (väster om Huddingevägen), Magelungsvägen (del av sträckan öster om mellanvägsbacken), Olshammarsgatan, Porlabacken, Ripsavägen (del av), Rågsvedsvägen (del av), Sjösavägen (del av), Skebokvarnsvägen, Sköllerstagatan, Stjärnsundsgatan, Trollesundsvägen

(del av sträckan söder om Grycksbovägen),
Vintrosagatan, Årdalavägen.

- 4 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Bromma, Älvsjö och Vantör till en utgift av cirka 6,1 mnkr.
- 5 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Det ska vara tryggt att röra sig i Stockholm. Vi välkomnar de hastighetssänkningar som föreslås på ett stort antal gator. Detta är viktigt för stadens trafiksäkerhetsarbete. Trafiksäkerhetsåtgärderna är viktiga för att hastighetsgränserna ska efterlevas. Vid förskolor kan vid behov tillägsskylt om förskola komplettera skylten om 30 km/h.

Kriterier för hastighetshöjningar från 30 km/h till 40 km/h är att trafikseparering ska ske på gator där detta idag saknas mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Bedöms det som svårt eller ekonomiskt omotiverat att genomföra ska 30 km/h behållas.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av separering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Höjningar till 60 km/h ska inte ske på gator där det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik. Trafikkontorets förslag på avsteg från detta beviljas för Kvarnbacksvägen, Ulvsundavägen, Kontrollvägen och Magelungsvägen. Avsteg från detta beviljas inte för Rågsvedsvägen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 oktober 2020. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna återrapportering av remissen för nya hastigheter i Bromma, Älvsjö och Vantör.
- 2 Besluta om avsteg från kommunfullmäktiges beslut 2017-04-24 för följande förskolor:
 - Bromma: Förskolan Djurkloun, Ålstens Montessoriförskola, Förskolan Nockebyvägen 20, Förskolan Äppelvikstorget, Förskolan Gubbkärrsvägen 29, Föräldrakooperativet Storken, Förskola Ulven, Förskolan Trandansen, Förskolan

- Mulleylan, Förskolan Spira Bärnstenen, Förskolan Kyrkbacken 12, Förskolan Raketten, Förskolan Gliavägen 130, Förskolan Klintbacken, Förskola Raoul Wallenberg, Förskola Dartanjangs gata, Förskola Minken
- Älvsjö: Förskolan Våga vilja, Förskolan Muminstugan (längs Vantörsvägen), Förskolan Mockasinen, Förskolan Örtagården Pysslingen, Förskolan Solängen, Förskolan Solkatten
 - Vantör: Förskolan Jordklotet, Förskolan Önskeringen, Förskolan Triangeln, Förskolan Sture.
- 3 Besluta om avsteg från trafiknämndens beslut 2015-09-24 för följande sträckor:
- Bromma: Abrahamsbergsvägen, Alviksvägen (söder om västerled), Beckombergavägen, Djupdalsvägen, del av Gamla Bromstensvägen, del av Gustav III:s väg, del av Kvarnbacksvägen, del av Margretekundsvägen, del av Tranebergsvägen, Ulvsundavägen (Johannesfredsvägen – Kvarnbacksvägen), del av Vidängsvägen, del av Vultejusvägen,
 - Älvsjö: del av Herrängsvägen, del av Kontrollvägen, del av Långbrodalsvägen, del av Långsjövägen
 - Vantör: Bjursätragatan, Glanshammarsgatan (väster om Huddingevägen), Magelungsvägen (del av sträckan öster om mellanvägsbacken), Olshammarsgatan, Porlabacken, Ripsavägen (del av), Rågsvedsvägen (del av), Sjösavägen (del av), Skebokvarnsvägen, Sköllerstagatan, Stjärnsundsgatan, Trollesundsvägen (del av sträckan söder om Grycksbovägen), Vintrosagatan, Årdalavägen,
- 4 Ge kontoret i uppdrag att genomföra omskyltning och kommunikationsinsatser i Bromma, Älvsjö och Vantör till en utgift av cirka 6,1 mnkr.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att i huvudsak godkänna kontorets förslag.
- 2 Att justera och ändra kontorets förslag enligt följande:

Ökad trafiksäkerhet är en viktig prioritering. Alla människor ska kunna känna sig trygga i trafiken. För detta krävs både att samspelet mellan trafikanter fungerar och att trafikmiljöerna byggs på ett trafiksäkert sätt. Fler trafikseparerade cykel- och gångbanor och ökad efterlevnad av hastighetsgränser skapar en tryggare trafik där färre dör eller skadar sig.

Vi anser att kontorets bedömning av hastighetsplaner i stora delar är rimlig. Det är viktigt att hastigheterna anpassas på platser där barn rör sig själva, exempelvis vid skolor och idrottsplatser. På dessa platser bör hastigheten regleras till högst 30 km/h och investeringar göras i hastighetsdämpande åtgärder. Vid förskolor och skolor kan vid behov tilläggs skylt om förskola eller skola komplettera skylten om 30 km/h.

Avsteg beviljas inte för följande förskolor:

- Bromma: Ålstens Montessoriskola, Förskolan Nockebyvägen 20, Förskolan Gubbkärrsvägen 29, Förskolan Trandansen, Förskolan Mulleylan, Förskolan Spira Bärnstenen, Förskolan kyrkbacken, Förskolan Gliavägen 130, Förskolan Minken
- Älvsjö: Förskolan Våga vilja, Förskolan Muminstugan (längs Vantörsvägen), Förskolan Örtagården
- Vantör: Förskolan Jordklotet, Förskolan Önskeringen.

Att sätta låga hastigheter på platser som av bilister inte uppfattas som motiverade medför dessvärre att hastighetsbegränsningen inte hålls. Det gäller inte bara på aktuell sträcka, utan påverkar också inställningen till hastighetsbegränsningar i stort. Om många gator får en hastighet på 30 km/h utan att de uppfattas som motiverade, kommer den faktiska hastigheten även på andra 30-sträckor att öka. Det är därför viktigt att hastighetsbegränsningar upplevs som motiverade. Ett sätt att åstadkomma det är att komplettera hastighetsbegränsningen med hastighetsdämpande åtgärder. Behovet av hastighetsdämpande insatser ska utredas vid samtliga förskolor där avsteg inte beviljas.

För att höja hastigheten från 30 km/h till 40 km/h är ett kriterium att oskyddade trafikanter och fordonstrafik ska trafiksepareras. Om det bedöms svårt eller ekonomiskt omotiverat att införa trafikseparering ska 30 km/h behållas.

Hastighetshöjningar till 60 km/h ska endast ske på gator i det övergripande nätet med hög grad av trafikseparering, få korsningspunkter och mycket begränsad bebyggelse i direkt anslutning till vägen. Om det saknas fysisk trafikseparering utöver kantsten mellan oskyddade trafikanter och motorfordonstrafik ska hastighetshöjning inte göras.

Avsteg ska inte beviljas för Beckombergvägen och Rågsvedsvägen. Om efterlevnaden av hastighetsbegränsningen inte är tillräcklig behövs hastighetsdämpande åtgärder.

Det är viktigt att trafikkontoret kontinuerligt är uppmärksam på problem med trafiksäkerheten på grund av höga hastigheter och att kontoret återkommer till nämnden med ny bedömning av hastighetsreglering där det behövs.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Jan Tigerström m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Inger Edvardsson (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En översyn och justering av hastighetsbegränsningar pågår i Brommaområdet. Här bör Ålstensgatan lyftas fram. Gatan börjar och slutar i en T-korsning mellan Alviksvägen (30-40-50 km/tim) och Nyängsvägen (här 30 km/tim). Ålstensgatan korsas av fem mindre tvärgator. Den kantas av både flerfamiljshus mellan Nyängsgatan och Bågvägen och små radhus (Per-Albin-hus) mellan Bågvägen och Alviksvägen, samt några affärer och restauranger. Och dubbelsidig bilparkering.

I korsningen Nyängsvägen – Ålstensgatan ligger Ålstensskolan, en F – 5-skola. Vid Ålstensgatan finns också en hållplats för spårvagnslinjen Alvik – Nockeby. Gatan fungerar dessutom som en slags genomfartsgata mot bl.a. Abrahamsberg och barn lämnas och hämtas bl.a. per bil vid skolan.

Nu är den tillåtna hastigheten 50 km/tim mellan Alviksvägen och tvärgatan Bergviksvägen och 30 km/tim mellan Bergviksvägen och Nyängsvägen. Då gatans "köryta" mellan de parkerade bilarna är smal och rätt livligt trafikerad, fungerar det inte optimalt att två fordon möts. Vanligtvis löser förarna det så, att det ena fordonet viker in på en "ledig plats" och avvaktar tills det mötande fordonet passerat.

Det innebär att "normalhastigheten" på gatan idag ligger mellan 20 – 30 km/tim. Men man FÅR köra 50 km/tim på del av gatan! Bilföraren har dock fullt upp med att bevaka vad som sker framåt i trafiken och hinner därför inte lägga märke till, att det är två olika hastigheter på den korta sträckan. När någon idag "följer skyltningen" och kör 50 km/tim, blir det fullständigt livsfarligt.

Därför bör hastigheten på HELA gatan justeras till 30 km/tim. Rimligt och begripligt. Två olika hastigheter i den trafikmiljön är fullständigt onödigt, obehövt – och obegripligt. Och sparar kostnaden och arbetet för olika skyltar.

Vid protokollet
Åse Geschwind