

**Tid** Onsdagen den 16 december 2020 kl. 17.00 – 17.20  
**Plats** Bolindersalen, Tekniska nämndhuset  
**Justering** Tisdagen den 22 december 2020, §§ 1-8, 13, 15-23

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Onsdagen den 16 december 2020, §§ 9-12, 14

Katarina Luhr

Felix Antman Debels

### Närvarande

#### Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Fritz Lennaárd (M) §§ 1-14, 16-23

Amelie Langby (M)

Jonas Nilsson (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Felix Antman Debels (S)

Jakob Sahlin (S)

Deniz Butros (V)

Rose-Marie Rooth (V)

#### Tjänstgörande ersättare:

Tapani Juntunen (SD) för Anton Clarholm (SD)

Torbjörn Ebérus (M) för Fritz Lennaárd (M) § 15

#### Ersättare:

Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-14, 16-23

Maria Kihlström (M)

Felix Schartner Giertha (MP)

Maja Boström (C)

Sofia Tahko (KD) § 16-23

Heidi Lampinen (S)

Joel Tekle-Georgis (S)

Sinikka Suutari (S)

Maria Mustonen (V)

#### Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Monika Gerdhem, Anders Kandelin, Maria Kjellman Wall, Gustaf Landahl, Rakel Nilsson, Daniel Persson, Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet och personalföreträdaren Luis Lopez.

**§ 18****Remiss av revisionsrapport Stadens skyfallshantering  
Remiss från Stadsrevisionen, Dnr 3.1.3-89/2020**

Dnr 2020-13726

**Beslut**

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

**Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 13 november 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

**Särskilt uttalande**

Vice ordföranden Karin Lekberg m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Ett förändrat klimat med stigande medeltemperatur medför ökad och mer intensiv nederbörd. Redan idag kan skyfall inträffa men såväl frekvensen som regnmängderna förväntas att öka i framtiden.

I september 2020 presenterade stadsrevisionen en rapport om stadens skyfallshantering. Stadsrevisionens granskning visar att ansvarsfördelningen inom staden inte är tydlig och att ansvarsfördelningen mellan nämnder och bolag behöver tydliggöras. Revisorerna lyfter även att skyfallsfrågorna går in i övriga miljö- och vattenfrågor samt frågor om grönstruktur men att gränsdragningen mellan vad som är dagvatten- respektive skyfallsåtgärd är otydlig. Ansvarsgränsen för vad som ska driftas av vem uppges vara olöst.

Vi håller med miljöförvaltningen om att det behövs en övergripande riskbedömning av vilka geografiska områden där det råder störst översvämningsrisker på grund av skyfall. En sådan riskbedömning måste gå mer på djupet än de risk- och sårbarhetsanalyser (RSA) som genomförts av

kommunstyrelsen och som hittills endast varit kvalitativa undersökningar utan någon kvantifiering av riskerna.

Vi vill lyfta fram att arbetet med stadens skyfallshantering måste samordnas med det arbete som görs enligt handlingsplanen för god vattenstatus och dagvattenstrategin. På så sätt kan åtgärderna både ta hänsyn till översvämningrisker och vattnets kvalitet samt påverkan på stadens vattenförekomster.

Arbetet inom svensk vattenförvaltning sker i sexåriga planeringscykler där den nuvarande planeringscykeln pågår åren 2015-2021. Enligt stadens handlingsplan för god vattenstatus ska Stockholms sjöar, kustvatten och vattendrag uppnå miljökvalitetsnormerna för vatten. Det innebär i de flesta fall god ekologisk och kemisk status till år 2021 eller senast till år 2027. Många parter är inblandade i vattenarbetet, både inom och utom stadens organisation. Inom staden finns ett antal styrdokument och processer, framför allt inom infrastruktur och miljö, som påverkar vattenplaneringen. Genom bättre samordning skulle vattenarbetet inom staden underlättas väsentligt, med tanke på att så många parter är inblandade.

Revisorernas granskning visar också att staden inte har identifierat riskområden utifrån avrinningsområden. På trafikkontoret pågår ett viktigt arbete med att uppdatera Teknisk handbok. Handboken ska användas när bygghandlingar eller avtal upprättas och innehåller regler för byggande, drift och underhåll på offentlig mark. Det är viktigt att Teknisk handbok utvecklas så att genomförandet av handlingsplanen för god vattenstatus och dagvattenstrategin underlättas. Teknisk handbok behöver utformas så att avrinningens kvalitet beaktas i varje skede när åtgärder vidtas på gator och allmän platsmark, till exempel genom att avrinning leds till växtbäddar, svackdiken eller skelettjordar innan det leds till en recipient.

Eftersom stora spridningsvägar för mikroplast är dagvatten, slam och avloppsvatten är det även viktigt att arbetet med att minska mikroplast samordnas med stadens skyfallshantering, arbetet för god vattenstatus och dagvattenstrategin.

Slutligen bör arbetet med skyfallsplanen likt handlingsplanen för god vattenstatus, utgå från lokala områdesplaner likt de lokala åtgärdsprogrammen, där förvaltningarna och bolagen i samarbete bedömer risker, tar fram konkreta åtgärdsbehov och kostnader för dessa. Områdesplanerna kan förslagsvis

utgå från vattenförekomsternas avrinningsområden inklusive avrinningsområden för avloppsreningsverken. De kan också utgå från områden där det är störst risker, till exempel vattendjup och/eller flödes hastigheter. Dessa alternativ kan med fördel kombineras. Som ett alternativ till detta skulle möjligen områdesplanerna kunna utgå från en administrativ indelning, till exempel från stadsdelarna, men då behöver de utgå från en övergripande riskanalys för att kostnadseffektiviteten avseende åtgärderna inte äventyras. Det viktiga är att områdesindelningen omfattar hela stadens yta och att denna går igenom metodiskt i syfte att identifiera de största riskområdena och prioritera dessa. En tidplan bör upprättas för arbetet med framtagandet av områdesplanerna. Staden har påbörjat ett pilotprojekt på Östermalm som bör utgöra grund för det vidare arbetet.

Vid protokollet  
Maria Kjellman Wall