

Tid Onsdagen den 16 december 2020 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 22 december 2020, §§ 1-8, 13, 15-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Onsdagen den 16 december 2020, §§ 9-12, 14

Katarina Luhr

Felix Antman Debels

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden
Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M) §§ 1-14, 16-23
Amelie Langby (M)
Jonas Nilsson (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tapani Juntunen (SD) för Anton Clarholm (SD)
Torbjörn Ebérus (M) för Fritz Lennaárd (M) § 15

Ersättare:

Torbjörn Ebérus (M) §§ 1-14, 16-23
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Sofia Tahko (KD) § 16-23
Heidi Lampinen (S)
Joel Tekle-Georgis (S)
Sinikka Suutari (S)
Maria Mustonen (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Monika Gerdhem, Anders Kandelin,
Maria Kjellman Wall, Gustaf Landahl, Rakel Nilsson, Daniel Persson,
Emily Tjäder, Malin Tappefur samt borgarrådssekreteraren Cindy Falquet
och personalföreträdaren Luis Lopez.

§ 19**Påverkan på luftkvaliteten från kryssningstrafiken i centrala Stockholm**

Dnr 2020-16385

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten Påverkan på luftkvaliteten från kryssningstrafiken i centrala Stockholm

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 12 november 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Karin Lekberg m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Den internationella sjöfarten står idag för uppskattningsvis 2-3 procent av världens totala utsläpp av växthusgaser. Frågan om elanslutning för fartyg som ligger vid kaj är därför högaktuell.

I dagsläget ansluts skärgårdstrafiken samt vissa av fartygen som trafikerar Finland. Det är naturligtvis enklast att ansluta den reguljära trafiken eftersom det är samma fartyg som återkommer. Men det är av största vikt att även andra fartyg, till exempel kryssningsfartygen, också kan ansluta till el från land. Vi anser att staden måste skynda på arbetet för att möjliggöra anslutning till el för samtliga fartyg som anlöper Stockholms hamnar.

Det är viktigt att klimatarbetet fortsätter trots att fokus just nu är ett annat. Krisen ska inte tas som intäkt för att strunta i arbetet för fler elanslutningar av fartyg. Det arbetet måste vara fortsatt prioriterat när kryssningstrafiken kommer

tillbaka, även om det troligen kommer dröja innan trafiken är tillbaka på 2019 års nivåer.

Vid protokollet
Maria Kjellman Wall