



§ 12

Samråd om förslag detaljplan för Västra Hagsätra, Höstsådden 1 m.fl. i stadsdelen Hagsätra, S-Dp 2018-06778

Svar på remiss från stadsbyggnadskontoret, dnr 2018-06778

Stadsdelsnämndens beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Stadsbyggnadskontoret, som är en förvaltning inom Stockholms stad, har tagit fram ett förslag på ny detaljplan. En detaljplan bestämmer hur en plats ska se ut och vilka hus man får bygga där. Den nya detaljplanen är för Hagsätra centrum och andra områden nära centrum.

Detaljplanen gör att det går att bygga många nya hus i Hagsätra. Det är cirka 700 nya bostäder men också hus för affärer i centrum. Den nya detaljplanen gör också att det går att bygga en ny förskola i en park i Hagsätra. Den nya förskolan kommer vara sju avdelningar med plats för ungefär 112 barn.

Förvaltningen tycker att det är bra att det byggs nya bostäder i Hagsätra och att det byggs en ny förskola. Förvaltningen tycker också att det behövs nya parker eftersom det kommer flytta in nya människor när de nya bostäderna är klara.

Förvaltningen tycker att det är bra att arbeta med trygghet i Hagsätra och att det blir fler affärer i Hagsätra som innebär ett utökat lokalt näringsliv liksom fler personer som rör sig på gator och torg.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 19 november 2020.
Dnr EÅV 2020/524.

Yrkande

1. Inge Pihlström (SD) yrkade bifall till förvaltningens förslag, samt
2. att därutöver anföra

Hagsätra Hub kvarter 8

Skall enligt arkitekterna vara som ett landmärke för Hagsätra. Hagsätra har redan ett välkänt landmärke, "Barnet med käpphästen" gestaltad som en skulptur i koppar formgiven av Marie Stenqvist. Att låta husets högsta del ge intryck av att sväva i luften är en arkitektonisk floskel som vi ser det. "Hubben"



avviker markant från stadsbilden med sin ”svävande överdel”. Hubben med sina 16 våningar är estetiskt tvivelaktig. Hubben är tänkt att bli dubbelt så hög som befintlig bebyggelse, vilket gör att den inte kommer att smälta in som en naturlig del av stadsbilden.

Sverigedemokraterna anser att kvarter 8 (åtta) ej skall ingå i detaljplanen med överdel utan enbart den undre byggnationen som är de publika utrymmen samt kollektivhus. Där noterar vi att förvaltningen föreslår att kollektivhuset istället blir ungdomsboende.

Gustav Johansson (M) yrkade att nämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Gustav Johansson (M) ställde Inge Pihlströms (SD) yrkande mot sitt eget yrkande och fann att nämnden beslutade i enlighet med hans eget förslag.

Reservation

Inge Pihlström (SD) reserverade sig mot beslutet till förmån för sitt eget yrkande.

Särskilt uttalande

Gustav Johansson m.fl. (M), Urban Rybrink (L), Ola Gabrielson (MP) och Christina Peterson (C) lämnade ett gemensamt särskilt uttalande:

Bostadsbyggande är avsevärt i vår stadsdel och i de här planerna anges antalet bostäder till 570 stycken i samrådsbrevet och 700 i stadsdelens svar. Antalet nya invånare i Hagsätra kan då antas bli mellan 1000 och 2000. En ny förskola planeras för upp till 112 barn.

Vi tycker det är bra att vår stadsdel kan växa och därmed också bli en del av att minska bostadsbristen i Stockholm. Vi ser dock med oro på att inte arbetsplatser och skolplaner stämmer överens med antalet bostäder. Redan nu har vi en situation där både vuxna och ungdomar pendlar från stadsdelen för att kunna arbeta och gå i skolan. Förutom att det är påfrestande för individer och familjer så skapar det såväl trängsel för alla trafikslag och blir en belastning på miljön.

Nuvarande Hagsätra skola har redan drygt 500 elever och kan få svårt att ta emot ytterligare ca 150 elever. Ormkärrskolan är för liten för att ta mer än några tiotal, och är dessutom bara en F-6 skola. Antalet grundskoleplatser är oroande få. Gymnasium har inte funnits i Hagsätra sedan 1976. Det enda gymnasium inom cykelavstånd är Teknik&Servicegymnasiet i Älvsjö som tar in



ett femtiotal elever per år, till yrkesinriktade utbildningar. Flertalet gymnasieelever måste pendla kollektiv med buss, tunnelbana och övriga trafikslag.

Det saknas också en tydlig plan för arbetsplatser. Hagsätra är redan en ort med få arbetsplatser per invånare, och de som finns är till stor del lågkvalificerade jobb inom handel och viss service. Flertalet invånare måste resa mot eller även förbi City för att hitta ett välbetalt arbete, vilket riskerar att sänka områdets attraktivitet. Belastningen ökar på redan fulla tunnelbanetåg och trafikleder. De butiker, restauranger och andra verksamheter som planeras in kan få svårt att hitta kunder då många av invånarna är på andra platser på dagarna.

Vi menar att skola och arbetsliv måste få plats i planerna då bostadsbeståndet och invånarantalet ökar. Även efterfrågad samhällsservice, kultur och idrottsliv måste expander i paritet med bostadsbyggandet.