

**Tid** Måndagen den 16 november 2020  
kl. 16.30 – 17.30

**Plats** Bolindersalen, Tekniska Nämndhuset

**Närvarande**

Ledamöter i rådet:

Lena Huss (Funktionsrätt Stockholms stad/RSMH)  
ordförandenGunilla Anegren (Funktionsrätt Stockholms stad) vice  
ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)

Örjan Jörlebo (Funktionsrätt Stockholms stad)

Gunnar Slätt (Funktionsrätt Stockholms stad /FHDBF)

Marie-Louise Wahlberg (SRF)

Trafiknämndens presidium:

Daniel Helldén (MP) ordföranden i trafiknämnden

Rikard Warlenius (V) vice ordföranden i trafiknämnden

Tjänstemän:

Åse Geschwind rådets sekreterare

Rådets ordförande Lena Huss inleder mötet med att hälsa trafiknämndens ordförande Daniel Helldén (MP) och vice ordförande Rikard Warlenius (V) välkomna till rådet för funktionshinderfrågor.

Nedan presenteras de frågeställningar som rådet önskar diskutera med presidiet samt den efterföljande diskussionen efter varje fråga.

## **1 Snöröjning vintern 2020 - 2021**

Vad görs för att hantera samverkan inom ramen för snöröjningsavtalet i år? Förra vintern fungerade det inte fullt ut i alla delar.

### **Diskussion**

Daniel Helldén (MP) informerar om att trafikkontoret förra vintern gjorde ett försök med sopsaltning på gångbanor men eftersom det inte kom så mycket snö gick detta inte att genomföra fullt ut. I stället kommer försöket att genomföras nu i vinter.

I budget för 2021 finns extra medel avsatt för att kontrollera att snöröjningen utförs korrekt.

Trafikkontoret har också arbetat om hur avtalen för snöröjning följs upp. Nya avtal är tecknade för innerstaden där kraven på entreprenören är högre ställda än tidigare.

Amir Amirrazi frågar om det finns någon samordning med SL avseende snöröjning vid busshållplatser? Det har hänt att det varit stora snövallar precis där bussen ska stanna och passagerarna stiga av.

Daniel Helldén (MP) svarar att det inte är någon direkt samordning med SL men att det bland annat är den här typen av krav som skärpts i de nya avtalen.

Rikard Warlenius (V) ställer en fråga avseende vintern för två år sedan då det var mycket snö. Då kunde det hända att cykelbanan var snyggt plogad men att gångbanan alldeles bredvid var oplogad. Detta berodde på att de maskiner som entreprenören använde sig av inte var anpassade för gångvägar. Är det åtgärdat inför kommande vinter?

Daniel Helldén (MP) svarar att det är åtgärdat i de nya avtalen och kommer att följas upp.

Örjan Jörlebo säger att han hoppas att plogningen av trottoarer vid parkeringsplatser för rörelsehindrade ska bli

bättre. Det är viktigt att det inte plogas upp snövallar, så att en inte kan komma ur bilen! Daniel Helldén (MP) håller med och understryker att det är viktigt att anmäla till trafikkontoret om snöröjningen inte fungerar som den ska.

## **2 Tillgänglighet under ombyggnationer längs Götgatan**

Flera ombyggnationer/reparationer kommer att ske längs med och kring Götgatan under en lång tid framöver, bland annat kopplat till reparationer i tunnelbanan. Hur samordnas detta arbete och hur tänker man runt tillgänglighet under byggtiden?

Rådet undrar även hur presidiet tänker runt tillgängligheten till de befintliga tunnelbanestationerna vid Götgatan.

### **Diskussion**

Daniel Helldén (MP) säger att tillgänglighetsfrågan är en av de viktigaste frågorna att lösa då olika arbeten kommer att pågå i sex år längs Götgatan. I de inriktningsbeslut som nämnden har fattat är hänsyn tagen till det.

När det kommer till frågan om tillgänglighet i den befintliga tunnelbanan så påverkas inte det inom ramen för det här projektet.

Lena Huss säger att rådet ändå ville lyfta den aspekten.

## **3 Parkeringsplatser för rörelsehindrade**

I takt med att tillgängligt parkeringsutrymme minskar, främst i innerstaden, blir det svårare och svårare för personer som har parkeringstillstånd för rörelsehindrade att hitta parkering. Detta medför en obalans kopplat till målet om ett jämlikt samhälle. Hur tänker presidiet runt detta?

### **Diskussion**

Daniel Helldén (MP) svarar att antalet parkeringsplatser är ganska konstant även om man ändrat lite i regleringen av dem. Trafikkontoret inrättar också RH-platser

(parkeringsplats för rörelsehindrad) om det behövs, här är det viktigt att meddela trafikkontoret om det finns behov.

Örjan Jörlebo säger att trafikkontoret lovat att göra en inventering av hur parkeringsrutorna för RH-platser är placerade. De behöver placeras på ett bättre sätt.

Rikard Warlenius (V) säger att oppositionen anser att man ska höja parkeringsavgifterna för att kunna få bättre möjlighet till parkering för rörelsehindrade.

Lena Huss avslutar med att säga att rådet nog ändå anser att det bästa vore om det fanns fler parkeringsplatser reserverade för personer med rörelsehinder.

#### **4 Cykelställ och parkering för el-sparkcyklar**

Fler och fler tar sig fram med cykel eller el-sparkcykel i staden. Detta medför ett stort behov av cykelställ och parkering för el-sparkcyklar. Det är framför allt viktigt för att kunna säkerställa trygghet för alla som ska ta sig fram i staden.

För en kort tid sedan råkade till exempel en av rådets ledamöter ut för en olycka då hon snubblade på en el-sparkcykel som låg på trottoaren. Ett skadeanmälningsärendet är påbörjat kopplat till denna händelse.

Hur tänker presidiet runt cykelställ och parkering för el-sparkcyklar kopplat till både ordning, trygghet och säkerhet för alla i stadens offentliga rum?

#### **Diskussion**

Daniel Helldén (MP) säger att när det pågår arbete med att utöka antalet vanliga cykelställ. Det arbetet har varit extra viktigt nu under pandemin.

Avseende elsparkcyklarna har trafikkontoret nyligen gjort ett försök med att låta parkeringsvakterna göra så kallad kort flytt av dem. Det vill säga att flytta elsparkcyklar ur gång- och cykelbanan och ställa dem åt sidan. Försöket har fallit väl ut och ett ärende är nu på väg till

kommunfullmäktige som ska fastställa taxa. Det har redan gett effekt. Både elsparkcykelbolagen och våra parkeringsvakter flyttar numera elsparkcyklarna. Detta är en del av lösningen. Staden har kontinuerliga diskussioner med polisen om hur vi kan hantera situationen på bästa sätt. Vi avser ha någon form av nytt system på plats till våren 2021.

Vice ordföranden Rikard Warlenius (V) säger att det här är en viktig fråga inte minst för rådets medlemmar. Han hoppas på ett system som liknar det staden haft för vanliga lånecyklar.

Örjan Jörlebo föreslår att den som hyr en sparkcykel och betalar med ett kort ska kunna ställas till svars och bötfällas om cykeln parkeras olämpligt. Daniel Helldén (MP) förklarar att staden bara får bötfälla ägaren, elsparkcykelbolagen i det här fallet.

Rådets ledamot Marie-Louise Wahlberg anser att det tar lång tid för staden att få ut vanliga cykelställ och lösa situationen med elsparkcyklar. Ett exempel är att det inte finns tillräckligt med cykelställ längs Nybrogatan och vid Karlaplan. Endast ett ställ finns utanför Östra Real. Daniel Helldén tar med sig den informationen.

\*\*\*

Avslutningsvis för rådet och nämndens presidium ett samtal om bland annat olika lösningar för cykelställ, vinter-cykling, och samspel i trafiken som helhet.

Marie-Louise Wahlberg berättar att hon varit i kontakt med trafikkontoret avseende ticksignalerna vid nya diagonala övergångsstället - korsningen Mäster Samuelsgatan/Regeringsgatan. Det är svårt att förstå hur en kan korsa gatan då en inte ser. Handläggaren från trafikkontoret har lovat att följa med Marie-Louise dit för att bättre förstå vad kontoret kan göra för att åtgärda detta.

Rådets ordförande Lena Huss avslutar mötet med att tacka ordföranden Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Rikard Warlenius (V) för ett bra möte.

Ordföranden Daniel Helldén (MP) och vice ordföranden Rikard Warlenius (V) tackar rådet för ett bra möte.

\*\*\*

Vid anteckningarna  
Åse Geschwind