

## ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2021

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på insats:</b>
GPS till trafik hinder
<b>Sökt belopp:</b>
500 000

<b>Sökande nämnd</b>	<b>Ev medsökande nämnd</b>
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
<b>Kontaktperson</b>	<b>Kontaktperson</b>
Marcela Dimander	Klicka här för att ange text.
<b>Telefon</b>	<b>Telefon</b>
08-50826211	Klicka här för att ange text.
<b>E-post</b>	<b>E-post</b>
Marcela.dimander@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
<b>Ev. samverkan</b>	
Trafikkontoret planerar insatsen i samråd och samarbete med alla 13 stadsdelar och polisen.	

### Ansökan

<b>1. Beskrivning (mål och syfte)</b>
<i>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</i>
Kontoret har under flera år köpt in fordons/trafik hinder av olika slag. Först lejon av olika storlekar och på senare åren olika urnor och block. Dessa står placerade på olika platser

i staden men förflyttas eller tas bort ibland och det är svårt att ta reda på det innan någon medborgare hör av sig till staden. Kontoret har ett behov av att fästa GPS-puckar på dessa hinder i syfte att tillse att de inte förkommer och att enkelt kunna utvärdera om de olovligen flyttats och kunna agera omgående.

### *1.2 Berörd målgrupp/område*

Insatsen är i första hand ett verktyg för kontoret för att enklare och effektivare spåra och ta reda på vad som sker med hinder/objekt som ställs ut i stadsmiljön. GPSerna skulle också vara ett stöd i att hålla objekten på platsen där det är beslutat att de ska stå och uppfylla syftet med placeringen. I samband med GPS-placeringen skulle en förteckning över den exakta placeringen för hinder skapas, då dessa läggs in i en karta. Det är med andra ord en förenkling för kontoret för att hålla koll på allt mer eller mindre löst material, och i förlängningen gynnar det medborgarna, då det är enklare att tillse att hinder/objekt står rätt och uppfyller sitt syfte.

### *1.3 Beskrivning av insatsen*

GPS-puckar köps in och fästs på trafik hinder innan de sätts ut i stadsmiljön. GPS-puckarna sätts även på objekt som redan finns utställda ute i stadsmiljö. I samband med detta läggs objekten i en karta.

### *1.4 Förväntat resultat*

Det hjälper kontoret att hålla hinder på plats för att uppfylla syftet med att ställa dessa ute i stadsmiljö, det är lättare och enklare att kontrollera den exakta placeringen och ta reda på väldigt snabbt om dessa har förflyttats. Det bli ordning och reda i administrationen av dessa hinder och vi visar att vi bryr oss om allt det som vi placerar ute i stadsmiljön. Det blir även ett sätt att meddela de som städar eller snöröjer var dessa hinder finns.

### *1.5 Uppföljning och utvärdering*

Kontoret avser att sätta upp en uppföljning och en utvärdering, av det resultat som uppnåtts med att sätta GPS-puckar på hinder, ca 6-7 månader efter insatsen.

## **2. Organisation för insatsens genomförande**

Trafikkontoret genomför insatsen i samråd och samarbete med stadsdelsförvaltningarna och polisen

--

### **3. Tidplan**

- Inköp av GPS-puckar under våren 2021
- montering under sommaren och hösten 2021

### **4. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering**

500 000 kr för inköp och montering

### **5. Påverkan på framtida driftkostnader**

Kontoret ser ingen negativ påverkan på framtida driftkostnader, kan dock förenkla och vara ett stöd då man tidigt märker om trafik hinder flyttats och ev. kan stå i vägen för driftfordon.

### **6. Innovation och eller uppväxling**

Systematisk kontroll av placering, bibehålla syftet med placeringen och lättare att inventera trafik hinder.

### **Övriga upplysningar**

Klicka här för att ange text.