

Tid Tisdagen den 20 oktober 2020 kl. 17.00 – 17.20
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Torsdagen den 29 oktober 2020, §§ 1-6, 8-14

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 20 oktober 2020, § 7

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Fritz Lennaárd (M)

Jonas Nilsson (M)

Christoffer Jönsson (L)

Felix Antman Debels (S)

Jakob Sahlin (S)

Rose-Marie Rooth (V)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Torbjörn Ebérus (M)

för Vakant (M)

Maja Boström (C)

för Gunnar Caperius (C)

Maria Mustonen (V)

för Deniz Butros (V)

Ersättare:

Felix Schartner Giertta (MP)

Sofia Tahko (KD)

Heidi Lampinen (S)

Joel Tekle-Georgis (S)

Sinikka Suutari (S)

Tapani Juntunen (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Åse Geschwind, Anders Kandelin,
Maria Kjellman Wall, Gustaf Landahl, Maria Svanholm, Emily Tjäder,
Malin Tappefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-12.

§ 11**Krav för bilar i upphandling av transporttjänster i
Stockholms stad**

Dnr 2020-12852

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljö- och hälsoskyddsnämndens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att återremittera ärendet till miljöförvaltningen för att harmonisera kraven i kategori spjutspets i ärendet till motsvarande krav som ställs för kategori spjutspets för upphandling av tunga lastbilar, det vill säga el och vätgas, samt anför därutöver följande:

För att Stockholm och Sverige ska kunna nå klimatmålen krävs en omställning av vår transportflotta. De styrmedel och åtgärder som idag finns beslutade på nationell nivå beräknas inte vara tillräckliga för att det nationella målet om en fossiloberoende bilflotta 2030 ska uppnås. Vi inom Stockholms stad behöver därför göra mer och att ställa klimatkrav på de transporter vi upphandlar är en del. Vi behöver vara ledande i klimatarbetet och också tydligare peka ut riktningen för hur vi vill att den framtida fordonsflottan ska se ut år 2030. Därför anser vi att kategorin spjutspets ska omfatta helt utsläppsfri teknik och därmed visa en önskad riktning och tydliggöra vilken teknik som verkligen är spjutspets. Vi anser att kategorin spjutspets i ärendet därför bör innefatta el och vätgas och att kategorin ”avancerad” därmed får innefatta övriga fordon i de två kategorier som staden föreslås upphandla i första hand.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 30 september 2020. Förvaltningen föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att hemställa att kommunfullmäktige antar förvaltningens förslag till upphandlingskrav för bilar att använda i stadens upphandlingar som innefattar transporter.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag att återremittera ärendet.

Särskilt uttalande

Rose-Marie Rooth m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vänsterpartiet välkomnar skärpta miljökrav vid upphandlingar av transporttjänster. Vi anser att principen att nivå spjutspets eller avancerad alltid ska användas som utgångspunkt är av stor vikt vid klimatomställningen av transporter. Det kommer att vara viktigt att stadens förvaltningar och bolag aktivt arbetar för upphandlingar med nivå avancerad eller spjutspets och att detta arbete uppföljs av nämnder och bolagsstyrelser. Spjutspetstekniker är inte alltid tillgängliga på den allmänna transportmarknaden, men stadens upphandlingar har en stor potential för att stimulera implementeringen av nya lösningar.

Det finns olika typer av biobränslen ute på marknaden, och deras hållbarhetsprofiler ser väldigt olika ut. Till exempel är ökad användning av biobränslen framställda av palmolja eller palmoljerester tveksamma ur miljö-, klimat- och socialt hållbarhetsperspektiv. Därför är det önskvärt att staden lägger mer vikt på spårbarheten av biobränslen som används i de upphandlade transporttjänsterna och noggrant överväger val av biobränslen vid upphandlingar. Det är även viktigt med uppföljningen av att transporttjänsterna faktiskt utförs med de bränslen som är avtalade i upphandlingarna.

Alla transporter har påverkan på miljön och klimatet och har olika sociala konsekvenser. Därför är det viktigt att stadens förvaltningar och bolag arbetar med transportsnål verksamhet och överväger om transporter kan undvikas eller effektiviseras genom bättre planering eller med tekniska lösningar. För persontransporter bör gång, cykel och kollektivtrafik alltid prioriteras framför transporter med bil.

Vänsterpartiet ser att det är logiskt att harmonisera upphandlingskraven med stadens antagna miljöbilsdefinition, men vi står fortfarande bakom våra invändningar mot hur den har utformats.

Anton Clarholm (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

På samma sätt som för ärende 10 önskar Sverigedemokraterna en mer utförlig konsekvensanalys i samband med ärendeberedningen för att tydliggöra de ekonomiska och miljömässiga konsekvenserna av den nya kravställningen.

Ersättaryttrande

Sofia Tahko (KD) instämmer i beslut från nämnden.

Vid protokollet
Maria Kjellman Wall