

Handläggare
Tomas Nitzelius
08-508 26 042

Till
Trafiknämnden
2021-03-11

Uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön 2022-2027. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Bengt Stenberg
Avdelningschef

Tove Nilsson
Enhetschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått en remiss från kommunstyrelsen som behandlar samråd kring uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön. Samrådet är en del av den förvaltningscykel som Sveriges myndigheter arbetar efter där kommuner, myndigheter, företag och andra organisationer samt allmänheten, vart sjätte år, får möjlighet att lämna synpunkter på förvaltningsplaner, åtgärdsprogram och andra dokument. Trafikkontoret bedömer att de flesta delarna av innehållet i remissen som berör kontoret kommer att hanteras inom stadens samarbete med vattenförvaltning eller

Trafikkontoret

Flemminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 042
Växel 08-508 27 200
tomas.nitzelius@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

inom arbete med andra styrande dokument som t.ex. stadens avfallsplan där kontoret deltar.

Remissen

Trafikkontoret har fått remissen ”Uppdatering av åtgärdsprogrammet för havsmiljön 2022-2027” på remiss från kommunstyrelsen. Sista svarsdatum är den 16 mars 2021.

Samrådet kring åtgärdsprogrammet är en del av den förvaltningscykel som myndigheter och kommuner följer där myndigheter, företag, allmänhet, och andra organisationer, vart sjätte år, har möjlighet att lämna synpunkter. Åtgärdsprogrammet är den sista delen i den marina strategin och riktar sig till myndigheter och kommuner. Åtgärdsprogrammet bygger i sin tur på den inledande bedömningen av miljötillståndet i svensk havsmiljö samt genomförd kostnads- och nyttoanalys.

Åtgärdsprogrammets huvudsyfte är att miljö kvalitetsnormerna med indikatorer i Havs- och vattenmyndighetens föreskrifter HVMFS 2012:18 ska kunna följas. Åtgärdsprogrammet kopplar också till FN:s globala hållbarhetsmål SDG 14 om Hav och Marina resurser och relevanta miljö kvalitetsmål för havet. Det kompletterar också åtgärdsprogrammen inom vattenförvaltningen, både innehållsmässigt men även geografiskt.

Förslagen riktar sig främst till myndigheter och tar främst upp åtgärder ute i havsmiljön. De åtgärder som reglerar utsläpp på och från land hanteras inom vattenförvaltningens åtgärdsprogram. Av de havsområden som omfattas av den marina strategin ligger endast en mindre del av saltsjön (Strömmen) inom Stockholm stads geografiska gränser. Detta område klassas som ett kustområde och omfattas också av vattenförvaltningens regler.

Åtgärderna är främst av administrativ karaktär och pekar ut vad myndigheter och kommuner behöver göra. Remissmaterialet finns tillgängligt på Havs och vattenmyndighetens webb:

<https://www.havochvatten.se/>.

Ärendets beredning

Remissen har beretts av trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret tycker att det är positivt att förslag till åtgärder för en förbättrad havsmiljö tas fram och bedömer att de på ett konkret sätt kan bidra till detta.

Trafikkontoret håller med om att åtgärdsprogrammet motsvarar dagens kunskapsläge vad gäller havsmiljörelaterat åtgärdsarbete och

att det inom flera områden är svårt att bedöma vilken omfattning eller typ av åtgärder som behövs och vilka kostnader och effekter de medför. Likaså att genomförda åtgärder indirekt eller direkt förväntas leda till minskad negativ påverkan på havsmiljön men att det kan vara svårt att se effekter i närtid. Vidare instämmer kontoret i att uppdateringen av åtgärdsprogrammet inte ger hela svaret på lösningen av utmaningarna. Åtgärdsprogrammet bedöms vara en god miljöinvestering med förbehållet att uppgifter om kostnader är osäkra vilket kontoret instämmer i.

De flesta av åtgärdsförslagen riktar sig till myndigheter. Det förslag som mer direkt riktar sig till kommuner är åtgärd 32. *Myndigheter och kommuner: Att myndigheter och kommuner som arbetar med åtgärdsprogrammet för havsmiljön behöver rapportera vilka åtgärder som genomförts och hur.* Det är dock oklart vad som vad som ska rapporteras. Rapportering kommer inom staden sannolikt att samordnas av miljöförvaltningen med bidrag från berörda förvaltningar och bolag.

En annan fråga som berör trafikkontoret men där ingen ny direkt åtgärd föreslås är skräp och mikroplaster. Denna fråga lider av att vetenskapliga fakta och underlag, i stort, saknas om miljöproblemet vilket innebär att det är svårt att föreslå skarpa åtgärder. Dock nämns avfallsplaner och andra typer av arbeten som skräpmätning, information om nedskräpning osv. som pågående arbeten. Staden har för att möta utmaningarna med nedskräpning och mikroplaster tagit fram en handlingsplan för minskad spridning av mikroplast 2020-2024 där olika insatser och åtgärder för att motverka problemen ingår. En handlingsplan mot nedskräpning på land och i vatten har tagits fram av trafikkontoret för beslut i trafiknämnden och kommunfullmäktige. Det framhålls också att det redan idag finns lagstiftning som adresserar problemet med nedskräpning. Det föreslås dock åtgärder kopplat till fiskeredskap.

Staden har inom ramarna för fullmäktigeuppdraget Handlingsplan för God Vattenstatus (tidigare Vattenprogrammet) sedan minst 25 år ett omfattande arbete med arbete kring vattenförvaltning där trafikkontoret deltar. Arbetet samordnas av miljöförvaltningen. För stadens räkning hanteras många åtgärder av indirekt betydelse för havsmiljön inom detta arbete. Stadens arbete med vattenförvaltning utvecklas och anpassas utifrån de nya förutsättningar som åtgärdsprogrammet och andra styrande dokument och lagar ger.

Den 15 januari presenterades Miljömålsberedningens förslag till strategi för havet i delbetänkandet "Havet och människan" (SoU

2020:83). Strategin tar ett större helhetsgrepp över åtgärder som ska bidra till en förbättrad havsmiljö och nationella miljökvalitetsmål och ska även bidra till genomförande av mål 14 i Agenda 2030 om att bevara och nyttja haven och de marina resurserna på ett hållbart sätt. Kontorets bedömning är att innehållet i betänkandet kommer att ha stor betydelse för det fortsatta arbetet med åtgärder för havsmiljön.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Marin strategi för Nordsjön och Östersjön