

Tid Tisdagen den 9 mars 2021 kl. 17.00 – 17.30
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Måndagen den 22 mars 2021 §§ 1-6, 8-13, 15-18, 20-22

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 9 mars 2021, §§ 7, 14, 19

Katarina Luhr

Emilia Bjuggren

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Emilia Bjuggren (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)
Fritz Lennaárd (M)
Amelie Langby (M)
Jonas Nilsson (M)
Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Felix Antman Debels (S)
Jakob Sahlin (S)
Deniz Butros (V)
Rose-Marie Rooth (V)
Urban Emson (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Per Hagwall (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Maria Kihlström (M)
Felix Schartner Giertha (MP)
Maja Boström (C)
Ulrika Hoff (KD)
Heidi Lampinen (S)
Maria Mustonen (V)
Tapani Juntunen (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin, Monika Gerdhem, Daniel Persson, Emily Tjäder, Anders Kandelin, Malin Täftefur, Sara Högne, Juha Salonsaari, Peter Brådenmark, Felicia Nipstrand, Charlie Hallin, Malvina Hagbjörk, Anja Karlsson, Eva Sunnerstedt, Anders Lundin, Cecilia Persson, Astrid Månsson samt borgarrädssekreteraren Martin Solberg och personalföreträdaren Luis Lopez.

§ 11**Erfarenheter och effekter av miljökrav på transporter i tjänsteupphandlingar – redovisning av rapport**

Dnr 2021-2341

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner rapporten.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 10 februari 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Emilia Bjuggren m.fl. (S) och Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för den intressanta rapporten om miljökrav på transporter i tjänsteupphandlingar. Vi finner rapportens slutsatser att miljökrav varken är kostnadsdrivande eller konkurrenshämmande uppmuntrande. Vi instämmer med förvaltningens rekommendation att stadens förvaltningar och bolag bör få i uppdrag att ställa avancerade miljökrav på transporter även i upphandlingar vars huvudsakliga syfte är något annat än själva transporten. Att kraven har skärpts över tiden i takt med teknikutvecklingen är vi också positiva till.

Transporter står för ca hälften av klimatutsläppen i Stockholm, och vi ser att det är ytterst viktigt att staden arbetar för utsläppsminskningen i alla sina verksamheter i det klimatnödläge som vi befinner oss i. Vi ser fram emot att miljöförvaltningen med sin spetskompetens även i fortsättningen fungerar som stöd i kravställan för andra förvaltningar och bolag.

Vi vill gärna se att stadens verksamheter arbetar aktivt även med samlastning och andra logistiklösningar för transportsnål verksamhet. Där behövs förvaltningsöverskridande samarbete

där både miljöförvaltningen och trafikkontoret är nyckelaktörer.

Urban Emson (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna håller med om att upphandlingar ofta är mycket starka styrmedel för förändring och ser positivt på att man använder krav i upphandlingar för att införa skärpta miljökrav på transportörer. Det är positivt att rapporten visar att miljökrav i upphandlingar blir allt vanligare.

När det gäller att ställa miljökrav genom utvärderingskriterier anser vi att man måste vara mycket försiktig i hur dessa utvärderingskriterier formuleras och hur de värderas/viktas, annars finns en betydande risk att nettoeffekten blir negativ.

Uppföljning av upphandlingens efterlevnad är självklart också en central del. Detta gäller särskilt om man skulle använda metoden med miljöincitament, där efterlevnaden av villkoren måste kontrolleras för att inte ersättningar skall betalas ut felaktigt.

Både metoden med utvärderingskriterier och miljöincitament kräver noggrann uppföljning om det inte är möjligt bör man vara försiktig med dessa metoder.

Vid protokollet
Timmie Aspelin