



Reservation

§ 91 Uppdrag om förstudie för Tyresövägen, delsträcka Bäverbäcken till Petterboda

Styrets (S, MP och L) inriktning för Tyresövägen är följande: *Inriktningen för Tyresövägen vid en eventuell ombyggnation ska utgå från 2+2 körfält kollektivtrafik.*

Att framkomligheten ska öka på Tyresövägen är en självklarhet för oss Moderater. Vi ifrågasätter styrets inriktning att två filer endast ska vara avsedda till kollektivtrafik när bussarnas turtäthet ut mot och från östra Tyresö inte alls uppfyller behovet av att ha egna filer. Vi behöver ha en trafikplanering som tar hänsyn till alla trafikslag, även bilen.

Viktigt att lägga märke till är formuleringen kring styrets beslut: ***Inriktningen för Tyresövägen vid en eventuell ombyggnation ska utgå från 2+2 körfält kollektivtrafik.*** Det är tydligt att detta styre inte är garanten för bättre framkomlighet på Tyresövägen.

Vi yrkade på ett eget inriktningsbeslut som dessvärre föll: *Framkomligheten på Tyresövägen ska öka för alla trafikslag. Förslag som tas fram behöver inte följa trafikstrategin. Exempelvis ska man bortse från ambitionen med cykel- och gångväg på bägge sidor av vägen. Vi behöver ta stor hänsyn till ekonomin och vägen ska göra så litet avtryck som möjligt men samtidigt öka framkomligheten. Lösningar som innebär att närboende ska behöva ta långa omvägar ska ses över.*

Anki Svensson (M)
Oppositionsråd