

Investering
Väst
Rickard Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 362011 Tvärbanan Ulvsunda - Kista – Reviderat genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för projektet Tvärbanan Ulvsunda-Kista fatta reviderat genomförandebeslut och bevilja utökning med 38 mnkr till en total om 125 mnkr för projektets genomförande
- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom av styrelsen godkänd kostnadsram

Mårten Frumerie
Verkställande direktör

Jenny Bengtsson
Avdelningschef
Investering

Sammanfattning

SL bygger ut Tvärbanan Kistagrenen mellan Ulvsunda och Kista. Utefter sträckan påverkas Stockholm Vatten och Avfalls (SVOA) ledningar och tunnlar och flytt av ledningar är nödvändiga.

De ledningsflyttar som görs för att möjliggöra Tvärbanans utbyggnad är nödvändiga för att säkra tillgängligheten på ledningarna i framtiden. Några ledningar kommer att få ökad dimension när de ändå flyttas. Tvärbanan medför att plats tas i anspråk och det blir svårt att förstärka dessa ledningar senare.

Ett tidigt beslut om genomförande fattades under 2015. Efter projekteringen av de första etapperna fattades ett reviderat beslut om 87 mnkr år 2018. Nu pågår genomförande och under projektets gång har det identifierats att Tvärbanan kommer att påverka en dagvattentunnel som inte fanns med i planerna från början samt att komplikationerna vid Solvalla är större än ursprungligen bedömt. Projektet söker ett reviderat genomförandebeslut, totalkostnaden är beräknad till 125 mnkr.

Bakgrund

SL bygger ut Tvärbanan mellan Ulvsunda och Kista. Slutstation blir i Helenelund i Sollentuna. Utefter sträckan har SVOAs ledningar och tunnlar påverkats. Spårvägen kommer i konflikt med befintliga ledningar vid ett femtiotal punkter. SVOAs ledningar behöver flyttas och läggas om för att möjliggöra Tvärbanans utbyggnad och samtidigt bibehålla bra förutsättningar för drift och underhåll för VA-ledningarna i framtiden. De delar av ledningsnätet som byts ut blir nytt och kan förväntas få en längre livslängd än de gamla ledningarna.

Tidigare beslut

Genomförandebeslut 2015-12: 35 mnkr

Genomförandebeslut reviderat 2018-12: 87 mnkr

ÄRENDET

Projektet har sedan tidigare ett genomförandebeslut om 87 mnkr för åtgärder på sträckan Ulvsunda – Helenelund. Vissa delar av sträckan har visat sig mer komplexa än vad som tidigare varit känt. Åtgärder som inte tidigare planerats har genomförts och kommer att behöva genomföras.

Den allra första biten av sträckan, från Norra Ulvsunda till Bromma flygplats, är klar och driftsatt.

Tvärbanan ska sedan gå till Solvalla. Särskilt vid Solvalla har projekteringen varit komplex då det är trångt med många intressenter och dåliga markförhållanden. En komplikation har uppkommit där Tvärbanans spår kommer nära taket på en befintlig konstruktion för dagvatten vid Solvalla under Ulvsundavägen. SL är tvungna att riva del av konstruktionen och istället bygga en brokonstruktion. Samtidigt måste en befintlig kammare flyttas då den kommer inom spårområdet. I samband med detta vill SVOA öka kapaciteten i denna punkt och därmed öka kapaciteten ända ner till Bällstaån

Från Solvalla ska spåren gå genom Sundbyberg och därefter genom Kista till Helenelund i Sollentuna.

Sträckorna vid Kista-Helenelund som ska genomföras senare är inte färdigprojekterade och det finns risker för att det blir ändringar när krav från olika ledningsägare och intressenter ska jämkas samman. Det är generellt trångt om utrymme på de olika platser där ledningar ska flyttas och det kan kräva tillkommande konstruktioner för att hantera flytt och ytterligare justeringar av ledningar. Risken hanteras genom reservpost i budgeten.

Det pågår även diskussioner om hur dagvatten ska tas omhand vid vägporten under E4 från Kista på väg mot Helenelund i Sollentuna. I dagsläget infiltreras det mesta av dagvattnet närmast E4 i mark och vid behov rinner en överskjutande mängd till Sollentunas dagvattensystem. Huvudalternativ för lösningen är idag att allt vatten leds till den nya tunneln som Sollentuna planerar att bygga mot Edsviken. Om detta visar sig svårt är alternativen att SVOA tar omhand dagvatten inom VA-huvudmannens ansvar efter fördröjning via Järvatunneln eller att en infiltrationsanläggning byggs.



Projektet söker därför reviderat genomförandebeslut om 125 mnkr, en ökning med 38 mnkr från tidigare genomförandebeslut.

De tillkommande kostnaderna består främst av:

- Tillkommande brokonstruktion som krävs för att Tvärbanan kommer för nära dagvattenkonstruktion
- Tillkommande markförstärkningar som krävs då markförhållandena är svåra
- Mer komplicerad och kostsam anslutningen mot Bällstaån med platsgjutet konstruktion än ursprungligen bedömt

- Mer komplicerade ledingsomläggningar vid bl a Ulvsunda industriområde samt Bromma
- Risker för tillkommande kostnader i Kista där projektering pågår inklusive den ännu inte lösta frågan om dagvatten vid Kista-Helenelund.

Alternativa lösningar

Nollalternativ

Att genomföra projektet enligt tidigare fattat beslut bedöms inte möjligt. Att inte revidera beslutet innebär att erforderliga åtgärder inte kan genomföras med sämre driftsäkerhet och åtkomst som följd.

Alternativ 1: Taket på konstruktionen för dagvatten vid Solvalla rivs och ersätts med en brokonstruktion då spåret kommer för nära. En ny kammare behöver byggas när befintlig är inom spårområdet. SVOA vill i denna punkt öka dimensionen så att det blir samma kapacitet som resterande ledning ner mot Bällstaån.

Dagvattnet vid vägporten under E4:an utförs enligt huvudalternativet och leds mot Sollentuna.

Alternativ 2: Konflikten mellan spår och SVOAs ledningskonstruktion vid Solvalla löses genom att höja eller ändra placering av Tvärbanan. Detta är komplicerat då man måste ta hänsyn till Bällstavägen och den nya gångtunneln som Stockholms stad bygger under Ulvsundavägen mot Annedal. Kostnader för dessa ändringar och konsekvenser på tidplanen är mycket större än brokonstruktion enligt alternativ 1.

Dagvattnet vid vägporten under E4:an utförs enligt huvudalternativet och leds mot Sollentuna.

Förordat förslag till beslut

Alternativ 1 förordas, så att konflikten med ledningskonstruktionen kan hanteras och anläggningarna vid Solvalla och Kista kan slutföras.

Åtgärder

Genomförandet vid Solvalla fortsätter.

Kommande arbeten från Solvalla mot Helenelund projekteras inom ramen för en totalentreprenad med planerad trafikstart 2023.

Organisation och ansvarsfördelning

Projektet har initierats av Trafikförvaltningen, Stockholm läns landsting. Det övergripande projektet drivs av SL och dess projektledare. Stockholm Vatten och Avfall driver viss projektering av ombyggnaderna och kontroller av SL samt dess entreprenörers utförda arbeten.

Tidplan

Genomförande startade 2018 och pågår i etapper fram till och med 2023 kopplat till Tvärbanans tidplan.

Ekonomi

Enligt avtalet mellan parterna står SL för SVOAs kostnader för projektering, projektledning, byggledning och SVOAs omkostnader vid planerade ingrepp. SVOA fakturerar SL för dessa kostnader.

Den del av entreprenadkostnaderna som enligt genomförandavtalet SVOA ska stå för faktureras av SL efter utfört arbete.

Utgifter

Moment	Beslutad totalbudget	Förändring	Beräknad totalbudget
Projektering	6 000 000 kr	1 500 000 kr	7 500 000 kr
Projekt/byggledning	3 000 000 kr	1 500 000 kr	4 500 000 kr
Materialkostnad	1 000 000 kr	0 kr	1 000 000 kr
Entreprenadkostnad	59 000 000 kr	35 000 000 kr	94 000 000 kr
Kända risker	10 000 000 kr	0 kr	10 000 000 kr
Oförutsett	8 000 000 kr	0 kr	8 000 000 kr
Summa:	87 000 000 kr	38 000 000 kr	125 000 000 kr

Inkomster

SVOA ska enligt avtal stå för 15 % av entreprenadkostnaden då livslängden ökar med nya ledningar. SVOA kommer även att stå för kostnader för dimensionsökningarna för ökad kapacitet på det rör som SL flyttar.

Finansieringen bedöms då bli:

Moment	Beslutad totalbudget (kr)	Förändring (kr)	Beräknad totalbudget (kr)
SVOA del förnyelse och ökad kapacitet	22 000 000	11 000 000	33 000 000
Ersättning från SL	65 000 000	27 000 000	92 000 000
Summa:	87 000 000	38 000 000	125 000 000

Då kostnaderna vid Solvalla är större än planerat är även SVOAs kostnad vid Solvalla högre. Kostnaderna för ökad kapacitet som SVOA betalar avser till stor del ökad dimension på dagvattenledning vid Solvalla från dimension 800 mm till dimension 1600 mm.

Upparbetade kostnader är i dagsläget 76 mnkr varav SVOA ska finansiera 21 mnkr och SL 55 mnkr.

Risker

De huvudsakliga riskerna som beskrivits tidigare i ärendet och som hanterats genom en reservpost i budgeten är:

- Sträckorna vid Kista-Helenelund är inte färdigprojekterade och det medför risker för att det blir ändringar när krav från olika ledningsägare och intressenter ska jämkas samman. Det är generellt trångt om utrymme på de olika platser där ledningar ska flyttas och det kan kräva tillkommande konstruktioner för att hantera flytt och ytterligare justeringar av ledningar.
- Vid vägport under E4 mot Helenelund är lösningen för omhändertagande av dagvatten inte fastställd.

SLUT