

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Joakim Halvarsson
Projekteringsledare
08-578 299 96
joakim.halvarsson@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse
Datum
2021-05-31

Sida
1 (3)
Diarienummer
KSM2021-720.315

Mottagare
Stadsbyggnadsutskottet

Beslut om systemhandlingsprojektering för Projekt Bollmoravägen - Njupkärrsvägen

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till stadsbyggnadsutskottet för beslut i kommunstyrelsen.

1. Startbesked ges för upphandling av teknikkonsulter och projektering av systemhandling för hela sträckan Bollmoravägen – Njupkärrsvägen¹
2. Systemhandlingens kostnad tas på redan beslutad investering för Bollmoravägen Etapp 1 (ca 17 mnkr) samt vid ytterligare behov av medel från kommunstyrelsens anslag för beslut om ny eller utökad budget om maximalt 7 mnkr.

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Höllmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg Nordemo
Chef samhällsbyggnadskontoret

¹ Med hela sträckan avses sträckan mellan följande geografiska områden:

Bollmoravägen – Cirkulationsplatsen vid Lidl till korsningen Siklöjevägen/Simvägen.

Njupkärrsvägen – Cirkulationsplatsen vid Willys till cirkulationsplatsen vid Studiovägen.

Sammanfattning

Förprojekteringen på delar av Bollmoravägen/Njupkärrsvägen har pågått sedan årsskiftet 2020/2021 och förväntas bli slutlevererad i augusti 2021.

För att effektivt genomföra projektet föreslås att en systemhandlingsprojektering tas fram för hela sträckan, detta i syfte att säkra genomförande, minimera områdespåverkan samt identifiera kritiska delar och beroende mellan de olika projekten inom Bollmora.

Projektet har för avsikt att starta projekteringen från korsningspunkten Bollmoravägen/Njupkärrsvägen och succesivt projektera sig ut i alla riktningar.

Projektet återkommer löpande till utskotten för beslut om upphandling och genomförande av deletapper, där första deletappen beräknas gå i produktion andra halvåret 2022.

Projekteringen av systemhandling för hela sträckan² bedöms kunna genomföras inom beslutad investeringsram för Bollmoravägen Etapp 1. Om utökad budgetram krävs efter anbudssvar från teknikkonsulter får budget kompletteras med medel från kommunstyrelsens anslag för beslut om ny eller utökad budget mellan programbeslut upp till 7 mnkr.

Beskrivning av ärendet

Hållbarhetsutskottet 2020-06-17 och Kommunstyrelsen 2020-06-22 (Dnr KSM2020-576-315) tog under juni 2020 beslut om att starta systemhandlingsprojektering för Bollmoravägen Etapp 1 och 2 med Bollmoravägens utvecklingsprogram som grund till teknisk utformning.

Under de tidiga delarna av projekteringen identifierades framkomlighetsproblem med vald teknisk trafiklösning för korsningspunkten. Samhällsbyggnadskontoret informerade hållbarhetsutskottet 2020-12-16 (Dnr 2020/SBF 0120 80) om behovet att ändra inriktning av uppdraget från en systemhandlingsprojektering av etapp 1 och 2 till att istället genomföra en förprojektering av ett mer omfattande geografiskt område samt att ändra teknisk trafiklösning till en fyrvägskorsning med kollektivtrafikkörfält.

Förprojektering på delar av Bollmoravägen/Njupkärrsvägen har pågått sedan årsskiftet 2020/2021 och förväntas bli slutlevererad i augusti 2021.

² Med hela sträckan avses sträckan mellan följande geografiska områden:

Bollmoravägen – Cirkulationsplatsen vid Lidl till korsningen Siklöjevägen/Simvägen.

Njupkärrsvägen – Cirkulationsplatsen vid Willys till cirkulationsplatsen vid Studiovägen.

För att effektivt genomföra projektet föreslås att det tas fram en systemhandlingsprojektering för hela sträckan.

Syftet med att genomföra en systemhandlingsprojektering för hela sträckan är att säkra genomförandet, minimera områdespåverkan samt identifiera kritiska delar och beroende med angränsande projekt och verksamheter inom Bollmora.

Målet är att åstadkomma en kostnadseffektivt och välplanerat genomförande med så låg områdespåverkan som är möjligt.

Projektet har för avsikt att starta projekteringen från korsningspunkten Bollmoravägen/Njupkärrsvägen och succesivt projektera sig ut från korsningspunkten i alla riktningar.

Projektet kommer återkomma löpande till utskotten för beslut om upphandling och genomförande av deletapper där första deletappen beräknas gå i produktion andra halvåret 2022.

Projekteringen av systemhandling för hela sträckan³ bedöms kunna genomföras inom beslutad investeringsram för Bollmoravägen Etapp 1. Om utökad budgetram krävs efter anbudssvar från teknikkonsulter får budget kompletteras med medel från kommunstyrelsens anslag för beslut om ny eller utökad budget mellan programbeslut upp till 7 mnkr.

Om inte hela den projekterade systemhandlingen genomförs under rimlig⁴ tid kan delar av kostnaden komma att belasta resultaträkning.

En enklare prövning av barnets bästa har genomförts och återfinns i bilaga 1

³ Med hela sträckan avses sträckan mellan följande geografiska områden:

Bollmoravägen – Cirkulationsplatsen vid Lidl till korsningen Siklöjevägen/Simvägen.

Njupkärrsvägen – Cirkulationsplatsen vid Willys till cirkulationsplatsen vid Studiovägen.

⁴ Beslut om eventuell avskrivning på delar av systemhandling tas i samråd med kommundirektör, ekonomidirektör samt kontorschef för samhällsbyggnadskontoret.