

Handläggare
Kommunstyrelseförvaltningen
Jenny Schelin
Avfallsstrateg
0857828049
jenny.schelin@tyreso.se

Handlingstyp
Tjänsteskrivelse

Datum
2021-07-13

Sida
1 (4)
Diarienummer
KSM 2021- 286 450

Mottagare
Kommunledningsutskottet

Finansiering av kretsloppscentral

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till kommunledningsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

1. Kommundirektören ges i uppdrag att genomföra utveckling av befintlig kretsloppscentral i enlighet med förstudiens föreslagna lösning.
2. Budget för genomförandet enligt bilaga 1 *Ekonomisk analys* godkänns.
3. Genomförandet finansieras genom befintligt anslag i investeringsplanen och kompletteras med medel från kommunstyrelsens anslag för beslut om ny eller utökad budget mellan programbeslut.
4. Budgeten läggs in i kommunstyrelsens plan för strategiska investeringar.
5. Framtida drift- och kapitalkostnader efter genomförandet finansieras genom avfallskollektivet. En översyn över avfallstaxan behöver genomföras i samband med att den nya kretsloppscentralen tas i bruk.

Kommunstyrelseförvaltningen

Stefan Hollmark
Kommundirektör

Sara Kopparberg
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Den 30 mars 2021 beslutade kommunstyrelsen att en förstudie skulle tas fram för att sammanställa de utvecklingsbehov som finns på nuvarande kretsloppscentral samt beskriva hur dessa behov på bästa sätt kan tillgodoses genom att antingen bygga om och modernisera befintlig anläggning i Petterboda, alternativt bygga en ny anläggning på annan placering.

Kommunstyrelseförvaltningen rekommenderar att befintlig kretsloppscentral byggs om för att tillgodose de utvecklingsbehov som finns; förbättrat

trafikflöde, större fokus på återbruk, bättre förutsättningar för återvinning och en mer inspirerande och välkomnande anläggning. Den alternativa placeringen, på fastigheten Erstavik 6:14, som har utretts bedöms inte generera en lika hög miljönytta som befintlig placering i Petterboda. Detta eftersom en ny anläggning i Erstavik inte skulle vara färdig för invigning förrän om flera år. Att bygga en helt ny anläggning, istället för att utveckla den befintliga anläggningen, skulle även gå emot den cirkulära ekonomins resurshushållningsprinciper.

Ett av huvudsyftena med utvecklingen av kretsloppscentralen är att minska mängden avfall genom att återanvända och återvinna samt genom att motverka att avfall sorteras felaktigt och riskerar att hamna i naturen. Detta är positivt för barn och unga och i linje med generationsmålet eftersom det bidrar till en mer hållbar avfallshantering där överutnyttjandet av naturresurser motverkas. På så sätt finns resurserna kvar till kommande generationer.

Beskrivning av ärendet

Med ett fortsatt växande medborgarantal och nya krav på avfallshanteringen finns behov av att utveckla och modernisera kretsloppscentralen. Dels behöver ytan optimeras för att fler avfallsfraktioner ska kunna tas emot i skilda behållare för att möjliggöra materialåtervinning. Dels behöver trafikflödet förbättras för att undvika köbildning. Det finns också ett behov av att lägga ett större fokus på återbruk för att synliggöra avfall som en resurs vilket är grundläggande för att lyckas minska mängden avfall och klättra uppåt i avfallstrappan.

EUs lagstiftade avfallstrappa (även kallad avfallshierarkin) visar prioriteringsordningen för hur avfall ska hanteras:

1. Avfallsminimera
2. Återanvända
3. Återvinna
4. Energiutvinna
5. Deponera

Det finns också ett behov av att göra kretsloppscentralen mer enhetlig och välkomnande då det generella intrycket är att anläggningen är tråkig och ogenomtänkt vilket innebär att platsen upplevs som en ”sopstation” snarare än ett ställe där resurser kan få nytt liv.

Genom att bygga om befintlig anläggning skapas en mer hållbar avfallshantering där resurser kan tas tillvara i en större utsträckning. Detta är

ett viktigt steg på vägen för att nå det övergripande målet i Översiktsplan 2035:
Inget avfall.

Den 30 mars 2021 beslutade kommunstyrelsen att en förstudie skulle tas fram för att sammanställa de utvecklingsbehov som finns på nuvarande kretsloppscentral samt beskriva hur dessa behov på bästa sätt kan tillgodoses genom att antingen bygga om och modernisera befintlig anläggning i Petterboda, alternativt bygga en ny anläggning på annan placering.

Placeringar som övervägts för en eventuell nybyggnation:

Måldalsvägen, Trollbäcken
Thulevägen, Trollbäcken
Mediavägen, södra Lindalen
Lindalsvägen, västra Lindalen
Bollmora industriområde
Erstavik 6:14

Placeringen som utreds i förstudien är Erstavik 6:14, då de alternativa placeringarna av ett eller flera skäl har bedömts som olämpliga.

Förslagen, ombyggnation respektive nybyggnation, har jämförts med varandra utifrån ett antal aspekter: ekonomi, tids- och miljöaspekt, trafikläge och tillgänglighet, störningar samt avfallslogistik vid byggskede.

Kommunstyresleförvaltningen bedömer att en ombyggnation av befintlig anläggning resulterar i fler fördelar, än en nybyggnation i Erstavik. Dels kan en miljönytta uppnås snabbare, dels leder förslaget till att ytan i Erstavik kan inbringa en inkomst i form av markförsäljning. På så sätt är en ombyggnation av befintlig anläggning det mest fördelaktiga förslaget både miljömässigt och ekonomiskt .

Det rekommenderade förslaget går även i linje med den cirkulära ekonomins resurshushållningsprinciper, genom att befintlig anläggning byggs om och utvecklas, istället för att rivas. Därmed är förslaget även i enlighet med mål som pekats ut i kommunplanen.

Vidare innebär en ombyggnation färre nya störningar för medborgarna. Detta eftersom de som bor i närområdet flyttat dit med vetskapen om kretsloppscentralens läge, till skillnad från de boende i Lindalen som uttryckt stark oro för förslaget att anlägga en återvinningscentral på fastigheten Erstavik 6:14.

Eftersom kretsloppscentralens besökstoppar inte sammanfaller med de mest trafikerade tiderna längs Tyresövägen (enligt senaste mätningen vid korsningen

Energivägen) bedöms befintlig placering inte heller vara problematisk ur köbildningssynpunkt.

Barnperspektivsanalys

En barnperspektivsanalys har gjorts för den rekommenderade lösningen. Eftersom syftet med ombyggnationen är att tillgodose medborgarnas behov och bidra till ett mer hållbart samhälle, bedöms resultatet av genomförandet till övervägande del vara för barnens bästa då barn är en del av både dagens och framtida samhälle.

Ekonomi

Beslut om att utveckla befintlig kretsloppscentral medför ekonomiska konsekvenser, som beskrivs under rubrik 4 i bilaga 1 *Ekonomisk analys*.