

Tid Torsdagen den 26 augusti 2021 kl. 16.00 – 16.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Tisdagen den 7 september 2021 §§ 1-21, 24-32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 augusti 2021, §§ 22, 23

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden
Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M) §§ 1-26, 28-31
Eva Ekmehag (M) §§ 1-26, 28-31
Patrik Silverudd (L) §§ 2-32
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Jan Valeskog (S)
Inger Edvardsson (S) §§ 1-26, 28-31
Emmelie Renlund (S) §§ 1-26, 28-31
Marlene Karlén (V) §§ 1-26, 28-31
Peter Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Malin Ericson (Fi) §§ 27, 32 för Inger Edvardsson (S)
Åsa Nilsson Söderström (L) §1 för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M) §§ 1-26, 28-31
Bo Lindner (M) §§ 1-26, 28-31
John Backvid (M) §§ 1-26, 28-31
Åsa Nilsson Söderström (L) §§ 2-26, 28-31
Camilla Kylenfelt (MP) §§ 1-26, 28-31
Svante Linusson (C) §§ 1-26, 28-31
Bengt Ohlsson (S) §§ 1-26, 28-31
Emil Stensson (S) §§ 1-26, 28-31
Joel Höglund (V) §§ 1-26, 28-31
Katja Jassey (V) §§ 1-26, 28-31
Inge Pihlström (SD) §§ 1-26, 28-31
Malin Ericson (Fi) §§ 1-26, 28-31

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz §§ 1-26, 28-31, Ulrika Falk §§ 1-26, 28-31, Åse Geschwind, Anna Green §§ 1-26, 28-31, Philip Hall, Kersti Hedqvist §§ 1-26, 28-31, Sara Högne §§ 1-26, 28-31, Anne Kemmler §§ 1-26, 28-31, Mattias Lundberg §§ 1-26, 28-31, Bengt Stenberg §§ 1-26, 28-31 och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-17.

§ 26**Mobilitetssystem. Ändring av de allmänna lokala ordningsföreskrifterna samt införande av avgifter för uthyrning av enpersonsfordon på offentlig plats**

Dnr T2021-00927

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

Trafiknämnden beslutar för egen del samt hemställer till kommunfullmäktige att:

- 1 Besluta att revidera allmänna lokala ordningsföreskrifter genom att tillföra en ny paragraf med följande lydelse

26 § Uthyrning av enpersonsfordon

Tillstånd krävs av Polismyndigheten för att bedriva uthyrning av enpersonsfordon (sparkcyklar, cyklar, mopeder och liknande), oberoende av om de har ett eller flera hjul, en sitt- eller ståplats för föraren och om de är försedda med motor eller inte.

- 2 Besluta att i konsekvens med ovanstående göra följande ändringar i de allmänna lokala ordningsföreskrifterna

Nuvarande 4 § Föreskrifternas innehåll och tillämpningsområde, kompletteras med den nya paragrafen 26 §.

Nuvarande 26 § Avgift för att använda offentlig plats, ändras till 27 §.

Nuvarande 27 § Överträdelse av lokal ordningsföreskrift, ändras till 28 § och får följande lydelse:

28 § Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot någon av 5-10 §§, 11 § första stycket, 12 och 13 §§, 14 § första stycket, 15-18 §§ och 20-26 §§ döms till penningböter enligt 3 kap. 22 § andra stycket ordningslagen.

I ordningslagen finns också bestämmelser om föreläggande och förverkande.

- 3 Besluta att revidera Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd, genom att två nya avgiftskategorier med följande lydelse, tillförs under rubriken Försäljning:
 - Fast utställningsplats för tillhandahållande av friflytande enpersonsfordon
 - *A-D -zon – 1 400 kr/fordon och år*
 - *Fast uppställningsplats för uthyrning och återlämning av uthyrda enpersonsfordon*
 - *A-D -zon – 100 kr/fordon och år*
- 4 Besluta att revidera Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd, genom att avgiftskategoriin Avgiftsbefriade anläggningar under rubriken Anläggningar och byggnader utökas till att även omfatta parkeringsställ för enpersonsfordon
- 5 Besluta att dessa avgifter ska gälla från 1 januari 2022.
- 6 Besluta att under rubriken Anläggningar och byggnader i Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd ändra ordet ”elbil” till ”elfordon”.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 augusti 2021.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - 1 Att godkänna kontorets förslag till beslut.
 - 2 Att ifall ordningen och regelefterlevnaden inte upprätthålls och fungerar trots föreslagna åtgärder, åter pröva frågan om krav på tillstånd för varje enskild uppställningsplats eller att endast tillåta uthyrning av fordon med fasta platser för uthyrning och återlämning i delar av staden.

3 Att därutöver anföra följande:

Tre år har det tagit innan de grönbå accepterar det som oppositionen och olika expertinstanser hävdade hela tiden: ordningslagen gäller och lokala ordningsföreskrifter bör provas för elsparkcyklar. Det är under all kritik att en sådan viktig trafiksäkerhetsfråga har förbisetts under så lång tid och fått pågå utan reglering trots att verktygen hela tiden har funnits. Bristen på åtgärder har inneburit tiotusentals olyckor och även dödsfall. Många rörelsehindrade, synskadade och äldre har upplevt ökad otrygghet och skaderisk under denna långa tid. Ansvaret för detta har den moderatledda kommunledningen.

Vi tycker att förslagen är ett steg i rätt riktning även om vi är långt ifrån övertygade om att bolagen verkligen kommer att följa beslutet. Orsaken till det är förstås det ”frikort” som de grönbå givit elsparkcykelbolagen i tre års tid och därför medfört en likgiltig inställning hos bolagen. Ett exempel på detta är att bolaget VOI i egenskap av medlemsföretag hos Handelskammaren beställt en utredning hos en konsult där man motsätter sig nu föreslagna åtgärder för att undvika en reglering. VOI kallar aktuellt förslag för ”straffavgift” och ”symbolpolitik”. Utredningen bortser uppenbart från betydelsen av allmän plats och visar upp ett godtycke vad gäller principer för näringsfrihet.

VOI har i flera år blockerat upphandlingen av låncyklar. Nu när avtal för låncyklar äntligen är underskrivet kommer konkurrensen med elsparkcyklarna öka (låncyklarna med eldrift kostar endast 10 kr/dygn eller 99 kr/halvår).

Mot denna bakgrund är det viktigt att pröva ytterligare åtgärder ifall det visar sig att föreslagna åtgärder inte fungerar tillräckligt bra. Ett sätt kan vara att åter pröva frågan om tillstånd för varje uppställningsplats. Ett annat sätt kan vara att inte tillåta uthyrning av friflytande fordon i hela eller delar av staden, utan endast uthyrning av fordon med fasta platser för både uthyrning och återlämning av fordonen, så som nu sker i Köpenhamns centrala delar.

Lika behandling av näringsidkare och åtgärder som minimerar antalet trafikolyckor med höga samhällskostnader måste vara högsta prioritet i stadens politiska arbete.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M),

Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Peter Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ett ersättaryttrande enligt följande:

Elsparkcyklar är ett både effektivt och tillgängligt transportsätt, med stora förutsättningar för att komplettera kollektivtrafiken i Stockholm. Problemet uppstår när leverantörerna placerar ut stora mängder fordon vars parkering de inte kan eller är tillräckligt intresserade av att styra. Sådana friflytande system är som gjorda för att skapa både trafiksäkerhets- och tillgänglighetsproblem. Många personer med funktionsnedsättningar, särskilt synnedsättningar, vittnar om stora problem med slängda elsparkcyklar som orsakar framkomlighetsproblem.

Till råga på allt utgör elsparkcyklarna en klimatbelastning, eftersom både användare och leverantörer verkar se dem som slit-och-släng-produkter.

Det är på tiden att den grönbå majoriteten lägger fram ett förslag som gör ett försök att lösa delar av problemet, med polistillstånd för uthyrning och en kostnad per fordon. Vi kan bara hoppas att dessa ändringar i den lokala ordningsstadgan sällar bland intresserade leverantörer och totalt minskar antalet utställda fordon.

Om situationen inte förbättras snabbt får det inte dröja ytterligare år innan staden tar ytterligare, strängare åtgärder.

Vid protokollet
Åse Geschwind