

Handläggare
Yassine Kazi-Tani
Telefon: 08-508 27 858

Till
Kommunstyrelsen
Rotel IX

Utfasningsutredningen: I en värld som ställer om. Sverige utan fossila drivmedel 2040.

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Marina Höglund
Förvaltningschef

Sophie Dahlberg
Planeringschef

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har remitterat utfasningsutredningen ”en värld som ställer om. Sverige utan fossila drivmedel 2040” till stadens alla nämnder och bolag. Idrottsförvaltningen ser positivt på föreliggande utfasningsplan. Utredningen är omfattande och ger en bra beskrivning och analys av dagens användning av fossila drivmedel i såväl Sverige som i EU. Utredningen inkluderar även en rad detaljerade och tydliga åtgärder och vägledningar för att åstadkomma målet om att fasa ut fossila drivmedel i Sverige till 2040. Förvaltningen anser att regeringens ambition om att fasa ut fossila drivmedel till 2040 är höga och kommer att kräva en omställning i samhället. Förvaltningens pågående miljöarbete för att åstadkomma stadens mål om en fossilbränslefri organisation 2030 gör att förvaltningens verksamhet inte kommer att påverkas av ett eventuellt förbud av fossildrivna fordon eller utfasning av fossila drivmedel år 2040.

Bakgrund

Regeringen beslutade den 19 december 2019 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att lämna förslag om utfasning av fossila drivmedel och utreda förutsättningarna för förbud mot försäljning av nya bensin- och dieseldrivna bilar. Som experter förordnades den 27 april 2020 kansliråden Martin Larsson (Miljödepartementet) och Anna Ullström (Infrastrukturdepartementet), departementssekreterarna Emmi Jozsa

(Näringsdepartementet) och Andreas Kannesten (Infrastrukturdepartementet), professorn Yvonne Andersson-Sköld (Statens väg- och transportforskningsinstitut), docenterna Åsa Löfgren (Göteborgs universitet), Maria Grahm och Daniel Johansson (Chalmers Tekniska Högskola), utredare Eric Sjöberg (Naturvårdsverket), senior sakkunnige Magnus Lindgren (Trafikverket), nationella sam-ordnaren Håkan Johansson (Trafikverket), senior rådgivaren Kristina Holmgren (Energimyndigheten), utredarna Camilla Hållén (Trafikanalys) och Per Öhlund (Transportstyrelsen) samt avdelningschefen vid Europakommissionen Pierre Schellekens. Som sak-kunniga förordnades den 27 april 2020 kanslirådet Anna Segerstedt och departementssekreteraren Viktor Gunnarsson (Finansdepartementet). Den 7 september 2020 entledigades Camilla Hållén och utredaren Pia Sundbergh förordnades i stället. Den 8 september 2020 förordnades som sakkunnig departementssekreteraren Pia-Maria Lindroos (Miljödepartementet). Den 21 september 2020 entledigades Anna Segerstedt och departementssekreteraren Miriam Münnich Vass förordnades i stället. Den 17 oktober 2020 entledigades Pierre Schellekens. Den 16 november 2020 entledigades Emmi Jozsa och departementssekreteraren Moa Eklund förordnades i stället.

Utredningen som antagit namnet Utfasningsutredningen har slutfört uppdraget och överlämnar härmed betänkandet *I en värld som ställer om – Sverige utan fossila drivmedel 2040* (SOU 2021:48).

Ärendets beredning

Kommunstyrelsen har remitterat utfasningsutredningen ”en värld som ställer om. Sverige utan fossila drivmedel 2040” till stadens alla nämnder och bolag samt ett antal föreningar och intresseorganisationer. Remisstiden sträcker sig till den 17 augusti 2021. Ärendet har beretts av Planeringsenheten.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Idrottsförvaltningen ser positivt på regeringens inriktning mot ett Sverige utan fossila drivmedel till år 2040, en ambition som går i linje med kommunfullmäktiges mål om att Stockholm ska vara fossilbränslefri stad senast 2040. Den omfattande utfasningsutredningen anses innehålla övergripande målformuleringar och tydliga förslag på åtgärder och vägledningar för att åstadkomma målet fossilbränslefritt Sverige.

Förvaltningen har kartlagt hur ett eventuellt förbud av fossila drivmedel till år 2040 skulle inverka på idrottsverksamheten under de förutsättningar och villkor som nämns i utfasningsutredningen. Idrottsförvaltningens har listat tre fokusområden där användningen av fossilbränsle förekommer: inköp av energidrivmedel, transport av varor, tjänster och personresor samt drift och underhåll av idrottsanläggningarna. Nedan överlämnar förvaltningen sina

synpunkter om utfasningsutredningen och beskriver hur idrottsverksamheten påverkas av ett Sverige utan fossila drivmedel till år 2040.

Inköp av energi

Stora mängder energi är en förutsättning för att kunna bedriva idrott. Idrottsnämnden har därför ett ansvar att alltid eftersträva energieffektiv drift som en del av Stockholms stads miljöarbete och bidrag till ett fossilbränslefritt Stockholm. Idrottsnämndens delar regeringens förslag och stadens ambition att endast använda sig av fossilfria energidrivmedel till 2030. Nämnden har redan slutfört arbetet med att fasa ut fossiloljeanvändning vid lokaluppvärmning och anslutit samtliga idrottsanläggningar till stadens centrala upphandling för miljömärkt el. Arbetet med att åstadkomma helt fossilbränslefri energi fortsätter. Fokus kommer att läggas på att utöka andelen förnyelsebar energi och bidra till stadens utveckling av fossilbränslefri produktion av fjärrvärme och fjärrkyla i Stockholm.

Transport av varor och tjänster

För att komma åt utsläppen som transporter av tjänster genererar kommer idrottsnämnden att se över miljökraven i sina avtal med entreprenörer och initiera nya kravställningar i syfte att succesivt minimera fossilbränsleanvändningen. Kraven kommer att trappas upp vid varje förnyelse eller förlängning av avtal med fossilbränslefri organisation 2030 och ett Sverige utan fossila drivmedel 2040 som mål.

När det gäller transport av varor kommer idrottsnämnden utöver initiering av nya kravställningar i avtalen även att starta dialog med leverantörer och samarbeta med att andra bolag och förvaltningar i staden för att se över möjligheterna till samlastningsarbete.

Idrottsnämndens transportmedel utgörs främst av tjänstebilar, men även av en hel del arbetsfordon av olika slag. Nämndens samtliga tjänstebilar är idag klassade som miljöbilar och är 100% eldrivna i syfte att minimera bränsleförbrukningen och främja en miljöanpassad vägtrafik i Stockholm. Idrottsnämnden har som målsättning att eliminera bränsleförbrukningen från sina tjänsteresor i staden och har som strategi att ersätta samtliga arbetsfordon till eldrivna sådana 2030.

Längre tjänsteresor som sker med flyg utgör en ytterst liten del av nämndens tjänsteresor. Nämndens strategi när det gäller längre tjänsteresor är att alltid främja miljövänliga alternativ med minsta bränsleförbrukningen. Idrottsförvaltningen ser därmed inga hinder att åstadkomma en utfasning av fossilt drivmedel från idrottsverksamhetens transport fram till år 2040.

Idrottsförvaltningen delar samma slutsats som utfasningsutredningen om att omställningen till fossilbränslefri

transport kräver en övergång till eldrivna fordon som i sin tur kräver en omställning i samhället. I syftet att främja användningen av eldrivna fordon kommer förvaltningen i samråd med fastighetsnämnden och stadens bolag att verka för etableringen av flera laddningsstationer i anslutning till stadens idrottsanläggningar.

Drift och underhåll av fastigheter

När det gäller arbetsfordon och maskiner är det till skillnad från tjänstebilar betydligt svårare att finna eldrivna sådana. Utvecklingen av eldrivna arbetsfordon och maskiner har dock gått snabbt de senaste åren. Nämnden håller sig uppdaterad på marknaden och undersöker vilka fossilbränslefria alternativ som skulle kunna ersätta de fossildrivna fordon och maskiner som används vid idrottsanläggningarna. Föregående år har förvaltningen anskaffat de första eldrivna ismaskiner som ersatt fossilbränsle drivna.

Precis som det beskrivs i utredningen kommer övergången till eldrivna arbetsfordon och maskiner att innebära ökade kostnader. Idrottsnämnden räknar med att övergången till eldrivna arbetsfordon kommer att medföra ökade kostnader som inte går att fastställa i dagsläget.

Bilagor

1. Betänkandet *Utfasningsutredningen* (SOU 2021:48) Del 1
2. Betänkandet *Utfasningsutredningen* (SOU 2021:48) Del 2