



Stockholms Stadshus AB
Dnr SSAB: 2021/38
Dnr SH: 2021/297

Yttrande över Handlingsplan för minskat klotter

Trafikkontoret har i budget 2020 fått följande uppdrag: ”Trafiknämnden ska i samarbete med kommunstyrelsen och stadsdelsnämnderna ta fram en handlingsplan för att minska klotter i staden samt, om möjligt, samverka med privata fastighetsägare.”

Stockholms Hamnar har tagit del av *Handlingsplan för minskat klotter* och lämnar här sina synpunkter.

Stockholms Hamnars synpunkter

Trafikkontoret har i handlingsplanen, tillsammans med stadsdelsförvaltningarna, kartlagt förslag på arbetssätt som kan upprättas i syfte att minska förekomsten av nytt klotter i staden samt metoder för att kunna klottersanera på ett mer effektivt och hållbart sätt.

Stockholms Hamnar anser att handlingsplanens upplägg med konkreta förslag på åtgärder är bra. Inom Stockholms Hamnars hamnområden, vid kajer och på byggnader utgör sanering av skadegörelse i form av klotter en återkommande arbetsuppgift. Klotteravtalet ingår i Stockholms Hamnars allmänna städavtal då summan för saneringskostnader inte varit stor nog för att ha ett separat avtal för klottersanering.

Den problembild trafikkontoret ser i handlingsplanen är bland annat en förekommande okunskap rörande stadens policy mot klotter, förekomst av olika arbetssätt inom staden och ogynnsamma materialval. Stockholms Hamnar delar i stort denna bild och ser förslaget i handlingsplanen till ökad samverkan för minskat klotter som en betydelsefull åtgärd som bolaget gärna deltar i, till exempel i form av löpande samverkansmöten för erfarenhetsutbyte. Det är enligt Stockholms Hamnars bedömning möjligt att uppnå en bättre samordning av åtgärder än idag, för ett mer effektivt arbetssätt.

Stockholms Hamnar ser även andra förslag till åtgärder i handlingsplanen som viktiga och delvis sådana som bolaget redan arbetar med, men som också kan utvecklas ytterligare. Detta gäller bland annat val av gynnsamma material och åtgärder för att försvåra för klottrare (till exempel genom växtlighet och belysning). Förslaget på kompletterande



stödåtgärd i form av en så kallad OSA-grupp (offentligt skyddad anställning inom ramen för arbetsmarknadsinsatser) för att utföra enklare klottersaneringsarbeten är intressant och bör enligt Stockholms Hamns bedömning undersökas vidare.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

Sverker Henriksson
Chef Strategi & Utveckling, Stockholms Hamn AB