



2021-09-02

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2021/104

Dnr: 2021/492

Remissyttrande avseende motion om att utöka antalet båtplatser i Stockholm

Stockholms Hamnar arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och besökare. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt samt att bidra till regionens besöksnäring.

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Peter Wallmark (SD) om att utöka antalet båtplatser i Stockholm. I motionen framhålls att båtlivet är en viktig del av Stockholms karaktär och bidrar till att skapa en attraktiv, föränderlig och inbjudande stad. Även i ytterområdena bidrar båtlivet, genom bryggor och båtverksamhet till stadens folkliv och näringsverksamhet.

Förslagen i motionen är i korthet som följer;

Att utöka antalet båtplatser i befintliga båtklubbar och hamnanläggningar.

Att anlägga nya båtklubbar och hamnanläggningar, inklusive platser för vinterförvaring.

Att redovisa hur nya båtplatser kan ingå som en del av planeringen för nya stadsdelar som planeras i vattennära läge.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:

Stockholms identitet och attraktivitet bygger i hög grad på läget vid Mälaren och Saltsjön och de unika möjligheterna att vistas på och i anslutning till vatten. Verksamheten vid Bolagets innerstadskajer är bred och har en stor inverkan på hur centrala Stockholm upplevs av stockholmare, besökare och näringslivet.

Bolaget förvaltar flertalet av Stockholms attraktiva innerstadskajer och har till uppgift att disponera kajplatserna, underhålla kajerna och tillhandahålla service som el, färskvatten och avfallshantering till fartygen. Det ligger dock inte inom Bolagets ansvarsområde att



tillhandahålla kajplatser för fritidsbåtar i den form som denna motion åsyftar. Kajplatser för fritidsbåtar hyrs bland annat ut av privata båtklubbar, Stockholms stads idrottsförvaltning och andra aktörer i Stockholm.

Coronapandemin och större fokus på hemester har ökat intresset för utomhusaktiviteter och inte minst för livet på sjön. Bolaget ser ett ökat småbåtsintresse där många vill uppleva Stockholm från vattnet. Detta syns bland annat i Hammarbyslussen där rekordmånga fritidsbåtar slussade mellan Mälaren och Saltsjön under sommaren 2020, vilket ökade ytterligare sommaren 2021. Ökningen i juli 2021 jämför med samma månad året innan var drygt 25 procent.

Bolaget ser positivt på det ökade småbåtsintresset och en eventuell ökad andel båtklubbar, men vill samtidigt lyfta den intressekonflikt som kan uppstå mellan mindre fritidsbåtar, lite större privatbåtar och den kommersiella sjöfarten. Bolaget anser att det är av största vikt att ta hänsyn till sjösäkerheten, rådande trafiksituationer på vattnet och nödvändigt manöverutrymme för den kommersiella båttrafiken.

Reviderad kajstrategi

Stockholms stad har under lång tid haft uppdraget att vidareutveckla stadsmiljön och verksamheterna på och vid stadens innerstadskajer tillsammans med andra förvaltningar och bolag inom staden. Det har genomförts ett antal projekt, men det finns alltså en mycket stor potential att utveckla kajerna i enlighet med stadens långsiktiga vision *Möjligheternas Stockholm*.

Bolaget vill ta detta tillfälle att upplysa om det pågående arbetet med att revidera nuvarande kajstrategi från år 2015. Det är Stockholms Hamnar och trafikkontoret som tillsammans med övriga berörda förvaltningar och bolag driver ett gemensamt utvecklingsprojekt kallat "Reviderad kajstrategi och utveckling av innerstadskajer". Målet med detta arbete är att Stockholms innerstadskajer ska vara mer attraktiva och levande med rikt stadsliv och livskraftig stadsnära sjöfart, till gagn för både stockholmare och besökare.

Bolaget är generellt positiva till en i större utsträckning användning av vattenvägarna som en del i ett urbant, miljösamt och attraktivt rekreations- och transportsätt. Bolaget deltar därmed gärna med kunskaper och erfarenheter i eventuella framtida dialoger om dessa frågor.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB



Thomas Andersson
vd