



2021-09-21

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2021/103

Dnr: 2021/491

Remissyttrande avseende motion om en sammanhållen strategi för bad, båt, fiske och strandpromenader i Stockholm

Stockholms Hamnar arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och besökare. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt samt att bidra till regionens besöksnäring.

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Emilia Bjuggren (S) och Alexander Ojanne (S) om en sammanhållen strategi för bad, båt, fiske och strandpromenader i Stockholm.

Förslaget i motionen är att staden tar fram ett program för rekreation och friluftsliv, där vattenanknutna rekreationsfrågor blir en del.

Stockholms Hamnar noterar följande angående förslagen i motionen:

Stockholms Hamnar ser generellt positivt på arbete för att stärka Stockholm som en stad på vatten. Stadens identitet och attraktivitet bygger i hög grad på läget vid Mälaren och Saltsjön och de unika möjligheterna att vistas på och i anslutning till vatten.

Verksamheten vid Bolagets innerstadskajer är bred och har en stor inverkan på hur framför allt centrala delarna av Stockholm upplevs av stockholmare, besökare och näringslivet.

Stockholms stad har länge haft ambitionen att vidareutveckla stadsmiljön och verksamheterna på och vid stadens innerstadskajer samtidigt som sjöfartens behov kan tillgodoses. Det finns dock alltså en mycket stor potential att utveckla folklivet och möjligheterna att vistas på och vid stadens innerstadskajer.

Kommunfullmäktige fattade 2015 beslut om en samlad kajstrategi för Stockholms stad med stor fokus på den rörliga sjöfartens behov. I budget för 2019 fick Stockholms



Hamnar i uppdrag att revidera strategin tillsammans med berörda nämnder med syftet att öka möjligheterna till folkliv utmed kajerna. Som ett första steg har Bolaget under 2019/2020 sett över gränsdragningar och ansvarsfördelning i övrigt inom ramen för arbetet med nytt markavtal med exploateringsnämnden och nytt drift- och underhållsavtal med trafiknämnden. Därefter har Stockholms Hamnar och de berörda förvaltningarna som ett andra steg påbörjat ett gemensamt utvecklingsprojekt för att dels revidera styrdokumentet och dels arbeta med konkreta förbättringar och aktiveringar utmed kajerna. Projektet inriktar sig primärt på hårdgjorda innerstadkajer inom stadens ägo och fokuserar inte på parker och stränder.

Bolaget har i arbetet med ny kajstrategi kunnat konstatera att det är många aktörer inom staden samt externa aktörer, som har del i ansvaret för att genomföra stadens vision. Bolaget delar därmed den nulägesbeskrivning som görs i den remitterade motionen avseende ansvarsfördelningen inom staden.

En viktig del i arbetet med ny kajstrategi är att hitta en väl avvägd samordning med andra initiativ och stadsövergripande styrdokument som exempelvis översiktsplanen, miljöprogrammet, Grönare Stockholm och Strategi för offentliga rum. I sådana dokument finns mål och inriktningar som delvis speglar de ambitioner som beskrivs i motionen. Avsikten med kajstrategin är att tydliggöra inriktningen för vattenanknuten rekreation vid stadens hårdgjorda kajer. När det specifikt gäller ambitionerna att öka badmöjligheterna i Stockholm pågår därutöver ett arbete med Handlingsplan för nya badplatser under ledning av miljöförvaltningen. Bolaget anser att det är rimligt att invänta processerna med ny handlingsplan och ny kajstrategi innan beslut fattas om ytterligare ett program som tangerar dessa frågor.

Bolaget vill också betona vikten av tidig samverkan och av att adressera mål- och intressekonflikter när det gäller stärkta rekreationsmöjligheter vid stadens vatten. Ökade badmöjligheter är ett sådant exempel där värdet av bad och rekreation på vissa platser behöver ställas i relation till den kommersiella sjöfarten och värdet av att säkra välfungerande kajer och framkomlighet samt säkerhet i farled. Ett annat exempel är att den i grunden positiva trenden med fler små och stora fritidsbåtar i Stockholm kan leda till intressekonflikter med den kommersiella sjöfarten.

Detta svar har inte behandlats av Stockholms Hamn AB:s styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Sverker Henriksson
chef, Strategi & utveckling