



2021-09-16

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2021/131

Dnr: 2021/607

Remissyttrande avseende Stockholms stads EU-policy – Revidering 2021, KS 2021/216

Stockholms Hamnar arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och besökare. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt samt att bidra till regionens besöksnäring.

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över rubricerad revidering av Stockholms stads EU-policy.

Sjöfarten är till sin natur global och såväl fartyg, laster och medarbetare kan förflyttas utifrån marknadens förutsättningar. Stockholm är i sig ett starkt varumärke globalt. Bolaget har ett ansvar att förvalta och stärka bilden av Stockholm bland annat genom att vara Östersjöns ledande hamn och säkerställa en effektiv och hållbar verksamhet.

Som global aktör i sjöfartsrelaterade frågor arbetar Bolaget aktivt med EU-policyarbete kring till exempel EU-lagstiftning och klimatfrågor, svarar på samråd som rör maritima frågor på EU-nivå samt driver ett antal EU-projekt. Samverkan inom EU är viktiga framgångsfaktorer för att uppnå bland annat tydliga miljöförbättrande resultat och bland annat en ökad digitalisering av Bolagets hamnverksamhet och sjöfarten.

Stockholms Hamnar noterar följande angående revideringen av stadens EU-policy:

Bolaget noterar att denna reviderade version inte innehåller några ändringar i de övergripande prioriteringarna från stadens sida.

Omvärlden förändras snabbt och som hamn ställs Bolaget inför nya utmaningar och förutsättningar i stort sett varje dag. Bolaget är en av de hamnar i Europa som genomgår stora förändringar och utvecklar bland annat modern hamninfrastruktur. För att motsvara krav och förväntningar från kunder och intressenter gäller det att vara snabb och hitta nya



sätt att arbeta. Som en konsekvens av detta ser Bolaget att de europeiska hamnarna har en allt viktigare roll att spela. Det är därmed positivt att innovationsfrågorna lyfts upp tydligare i denna reviderade version av stadens EU-policy.

I den senare delen av policyn där stadens nätverk och samarbeten omnämns, noterar Bolaget att POLIS-nätverket som staden gått med i sedan den senaste versionen av policyn, har inkluderats. Bolaget vill ta detta tillfälle att lyfta POLIS som ett värdefullt nätverk och forum för ett aktivt påverkansarbete samt för kunskaps- och erfarenhetsutbyte. Bolaget har i detta nätverk tagit möjligheten att lyfta det arbete som genomförts med landelanslutningar i Stockholms olika hamndelar, diskutera alternativa bränslen samt lämnat inspel till olika EU-direktiv i möten med representanter för EUs direktorat med ansvar för mobilitet och transport samt energi. Genom POLIS arbetsgrupper har möjlighet också getts att arbeta med inspel rörande den pågående revideringen av EU:s TEN-T förordning.

Bolaget noterar även att bilden om hur EU:s policyprocesser ser ut är ny i denna revidering. I denna del förtydligas hur och när stadens förvaltningar/bolag kan vara med och påverka EU:s processer. Detta är ett uppskattat tillägg till stadens EU-policy som ger Bolaget en bättre möjlighet att få en överblick över EU:s påverkansprocesser och de tidshorisonter som gäller på den europeiska arenan.

Slutligen noterar Bolaget att den tidigare tydliga kopplingen till de mer stadsövergripande målen inom staden på kort sikt är borttagen, vilket rimligen ger denna reviderade EU-policy en möjlighet att hålla över tid.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Thomas Andersson
vd