

Handläggare
Håkan Gode
08-508 28 881**Till**
Miljö och hälsoskyddsnämnden
2021-10-19, p.13

Motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (S)

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2021/527

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

Miljö och hälsoskyddsnämnden har mottagit en motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog som innehåller flera förslag kopplade till laddinfrastruktur. Bland annat föreslås att staden årligen ska erbjuda 3 000 - 3 500 parkeringsplatser med laddningsmöjligheter och från år 2022 investera 100 miljoner kr årligen i laddinfrastruktur. Det finns en rad pågående uppdrag och åtgärder för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur som delvis svarar upp mot de önskemål som motionärerna har.

Ärendet

Motionen har remitterats miljö- och hälsoskyddsnämnden från kommunstyrelsen och ska besvaras senast 31 oktober. I motionen beskrivs de åtgärder motionärerna anser krävs för att vägtrafiken ska kunna ställa om till eldrivna fordon. Motionen bifogas, bilaga 1.

I motionen föreslås följande:

1. Att Stockholms stad årligen erbjuder 3 000-3 500 parkeringsplatser med laddningsmöjligheter som är i det närmaste färdigprojekterade.
2. Att platser över hela staden identifieras där Stockholm Parkering ska skapa laddplatser.
3. Att stadens bostadsbolag ges i uppdrag att till år 2025 ha 100 procent laddplatser på sina besöksparkeringar och på alla nya parkeringar.
4. Att staden undersöker hur andra förvaltningar och bolag kan bidra med laddinfrastruktur, exempelvis vid idrottsplatsers parkeringar.
5. Att staden årligen tar fram 100 platser för laddinfrastruktur till tunga fordon.
6. Att staden årligen från år 2022 investerar 100 miljoner kronor i laddinfrastruktur.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av miljöförvaltningen i samråd med trafikkontoret och exploateringskontoret, som skickar in egna remissvar.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Motionärens förslag:

1. Att Stockholms stad årligen erbjuder 3 000-3 500 parkeringsplatser med laddningsmöjligheter som är i det närmaste färdigprojekterade.

Miljöförvaltningens svar:

Förvaltningen tolkar att motionärernas förslag avser laddgator på gatumarken. Hittills har 250 laddplatser etablerats på gatan och det finns en önskan om att påskynda takten från stadens sida. Staden har redan via ett kartverktyg pekat ut över 5 000 möjliga platser. Att det inte sätts upp fler laddare beror på en kombination av att marknaden inte vill överinvestera i laddinfrastruktur och långsamma/krångliga processer både inom och utanför stadens kontroll.

Staden behöver därför fokusera på hur det kan bli lättare att få upp laddare på de redan utpekade platserna snarare än att lägga upp fler. Trafikkontoret jobbar för närvarande med att integrera identifierade laddplatser med stadens system för framtida projekt för att på så sätt få ner kostnaderna via samförläggning och minska handläggnings-tiderna. Trafikkontoret undersöker även möjligheten att vid schakter som genomförs av staden lägga ner tomrör för laddinfrastruktur för att underlätta senare etableringar av laddning.

Ett annat problem för att få upp laddare på utpekade platser är kapacitetsbrist i elnätet då kostnaden för att få fram elnätsanslutningen (om det ens är möjligt) ofta är avgörande för om projektet blir av. Miljöförvaltningen och trafikkontoret har därför vid upprepade tillfällen efterfrågat information om kapacitet av Ellevio till laddkartan för att korta ledtiderna. I dagsläget har Ellevio tyvärr inte möjlighet att göra nätutredningar på platser där det inte finns specifikt intresse från en aktör.

Motionärens förslag:

2. Att platser över hela staden identifieras där Stockholm Parkering ska skapa laddplatser.

Miljöförvaltningens svar:

I 2021 års budget har trafikkontoret ett uppdrag att tillsammans med Stockholm Parkering ta fram och säkerställa långsiktiga arrendeavtal av platser för infartsparkering, laddgator och andra parkeringsytor. Arbetet med uppdraget pågår och där ska möjligheten för Stockholm Parkering att etablera publik laddinfrastruktur ingå som en del i uppdraget.

Motionärens förslag:

3. Att stadens bostadsbolag ges i uppdrag att till år 2025 ha 100 procent laddplatser på sina besöksparkeringar och på alla nya parkeringar.

Miljöförvaltningens svar:

I 2021 års budget har miljö- och hälsoskyddsnämnden, med stöd av trafiknämnden och i samarbete med de nämnder och bolagsstyrelser som äger parkeringsplatser, i uppdrag att ta fram riktlinjer för anläggande av laddplatser i befintlig bebyggelse med krav på minst 20 procent laddplatser. Riktlinjerna är under framtagande och ett förslag kommer att redovisas senare i år. För Stockholm Parkering gäller (enligt ägardirektiv 2021-2023) att 50 procent av parkeringsplatser vid nyproduktion ska förses med laddmöjlighet och förberedande arbeten ska göras för att samtliga platser ska kunna förses med laddmöjlighet. Utöver det ska Stockholm Parkering påbörja en successiv ökning av laddplatser till minst 50 procent i det befintliga beståndet bolaget äger..

Riktlinjerna ska ange minimikrav på hur stor andel av parkeringsplatserna som ska ha laddutrustning. Kraven tas fram baserat på enkätundersökningar, intervjustudier och det faktum att många elbilar inte behöver ladda varje dag då stadens bilar i snitt kör cirka 5 mil om dagen, samtidigt som en ny elbil ofta har en räckvidd på minst 25 mil. Miljöförvaltningen har utifrån dessa undersökningar därför gjort bedömningen att det är en bra

utgångspunkt och mer kostnadseffektivt att elbilar kan dela på laddutrustningen istället för att ha varsin laddplats. Det behöver därför inte vara nödvändigt med laddutrustning på alla parkeringsplatser. Stadens förvaltningar och bolag måste dock göra egna behovsanalyser för att avgöra hur mycket laddning som behövs på enskilda platser.

Dessutom har exploateringsnämnden i uppdrag att ta fram nya riktlinjer för anläggande av laddinfrastruktur för parkering vid exploatering och nybyggande. Stockholm Parkering installerar numera alltid laddutrustning på 50 procent av parkeringsplatserna vid nybyggnation. I Norra Djurgårdsstaden gäller att alla nya parkeringsplatser på kvartersmark ska vara förberedda för laddstolpar (tomrör eller kabeldragning) och att det ska finnas laddutrustning på 50 procent av parkeringsplatserna när bostäderna är redo för inflyttning. Samtidigt bör frågan om hur delning av laddplatser kan möjliggöras och förenklas utredas.

Motionärens förslag:

4. Att staden undersöker hur andra förvaltningar och bolag kan bidra med laddinfrastruktur, exempelvis vid idrottsplatsers parkeringar

Miljöförvaltningens svar:

Stockholm Parkering sköter redan idag idrottsförvaltningens parkeringsanläggningar vid idrottsplatser. Laddutrustning finns redan på många av idrottsanläggningarna och fler planeras.

Motionärens förslag:

5. Att staden årligen tar fram 100 platser för laddinfrastruktur till tunga fordon.

Miljöförvaltningens svar:

Det finns ingen klar och entydig uppfattning om var och när tunga fordon laddas då det beror på fordonens enskilda körmönster. Det finns flera alternativ som kommer att användas parallellt: laddning i depå, vid uppställning/lastning/lossning, på befintliga drivmedelsstationer, vid rastplatser och uppställningsplatser och förmodligen på helt nya ställen. Laddning av tunga fordon kommer troligen att ske på kvartersmark och inte på gatan (undantaget eventuella elvägar). Förvaltningen vet exempelvis att drivmedelbolagen planerar för laddplatser i anslutning till drivmedelsstationer för tunga fordon.

Trafikkontoret har ett förvaltningsövergripande budgetuppdrag tillsammans med bland andra exploateringskontoret och stadsbyggnadskontoret om att ta fram trygga, smarta och effektiva ställplatser för godstransporter. Ställplatser placeras primärt på

tomtmark och innebär därför ett samarbete mellan flera aktörer. Trafikkontoret deltar tillsammans med trafikverket i ett regeringsuppdrag om att utreda förutsättningar för trygga och säkra uppställningsplatser. Trafikverket har konstaterat att behovet av uppställningsplatser för tung trafik i stor utsträckning skulle kunna sammanfalla med behovet av stationära laddplatser för tung trafik. I dialog med Region Stockholm ska trafikkontoret genomföra ett arbete där dessa frågeställningar hanteras.

Förvaltningen bedömer att majoriteten av laddplatserna för tunga fordon kommer att vara på mark som inte ägs av staden. Dessutom är troligen 100 platser/år väl tilltaget, vilket delvis beror på om det är normalladdning eller snabbare laddning som avses. Som jämförelse finns idag under 10 publika drivmedelsstationer för diesel/biodrivmedel för tunga fordon inom Stockholms stads gränser.

Motionärens förslag:

6. Att staden årligen från år 2022 investerar 100 miljoner kronor i laddinfrastruktur.

Miljöförvaltningens förslag:

Som nämnt i punkt 3 ovan så håller staden på att ta fram riktlinjer som anger hur mycket laddinfrastruktur som staden ska installera på egna parkeringsplatser och uppskatta vad det kommer kosta. Arbetet med riktlinjerna inte är klart och än finns ingen kostnadsuppskattning. Förslaget kan istället ställas i relation till att Stockholm Parkering sedan 2014 har investerat totalt cirka 30 miljoner kronor i laddinfrastruktur samtidigt som den totala beläggningen i samtliga av deras anläggningar en genomsnittlig vardag år 2018, 2019 och 2020 aldrig varit över 25 procent. Att ha som mål att investera 100 miljoner kronor årligen i laddutrustning kan därför just nu vara att överinvestera. Klart är dock att medel kommer behövas, både till laddutrustning och eventuellt även till förberedande arbeten som att lägga ner tomrör i gatan om staden ändå är där och schaktar.

Sammanfattningsvis finns redan en rad pågående uppdrag och åtgärder för att påskynda utbyggnaden av laddinfrastruktur som delvis svarar upp mot de önskemål som motionärerna har.

Slut.

Bilagor

1. Motion om laddinfrastruktur av Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (S)