

Tid Torsdagen den 25 november 2021 kl. 16.00 – 16.25
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 7 december 2021, §§ 1-11, 13-15

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 25 november 2021, §§ 12, 16, 17

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Åsa Nilsson Söderström (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Tomas Tetzell (M)

för Eva Ekmeahag (M)

Bo Lindner (M)

för Peter Wallmark (SD)

Bengt Ohlsson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Joel Höglund (V)

för Marlene Karlén (V)

Ersättare:

Linnéa Sandström Lange (L)

Svante Linusson (C)

Emil Stensson (S)

Katja Jassey (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Åse Geschwind, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-9 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 14**Fyra frågor om framkomlighet. Svar på skrivelse från
Rikard Warlenius m.fl. (V)**

Dnr T2021-02267

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 november 2021.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för redogörelserna, som ger vissa svar men även väcker nya frågor.

Angående betonghindren: Vi finner det oroande att fördröjningarna av uppmärkningen av betonghindren med reflexer motiveras med försenade leveranser, och inte beskrivs som ett fel i hanteringen. Den sortens hinder behöver omedelbart föras med någon form av reflexer, även om dessa tillfälliga reflexer inte fyller stadens samtliga krav på utseende eller långsiktig hållbarhet. Även "fula" och icke hållbara tillfälliga reflexer är att föredra framför icke uppmärkta betongföremål uppställda i högratifierade prioriterade cykelstråk.

Angående skymmande växtlighet: Det är positivt att staden numera har en cykeljour i vars uppdrag ingår att omedelbart åtgärda akuta ärenden rörande skymmande växtlighet. Det bör även gälla växtlighet som tränger in från privata tomter, vilket tyvärr inte fullt ut framgår av svaret. Det framgår inte heller

vilka åtgärder som sätts in om de privata fastighetsägarna efter upprepade påstötningar inte åtgärdar problemen.

Angående kortare flyttar av elsparkcyklar: Det har kommit rapporter, bland annat från rådet för funktionshinderfrågor, om att parkeringsvakter visat både ointresse och okunskap om deras nya uppgift att flytta elsparkcyklar som utgör en fara för gående och cyklister. Antalet rapporterade flyttar under september, 238 stycken under en månad med förmodligen över 20 000 elsparkcyklar ute på stadens gator för daglig användning, stärker den bilden. Vi utgår från att alla stadens parkeringsvakter blir väl informerade, och att uppgiften knyts till liknande incitamentsstrukturer som de som tillämpas för insatser mot andra fordon.

Vid protokollet
Åse Geschwind