

Stockholms Hamn AB Årsbokslut 2021

Februari 2022

Årsbokslut

VD/Företagsledningen/styrelsen/lekmannarevisorer
Stockholms Hamn AB

Vi har i denna rapport sammanfattat våra väsentliga iakttagelserna från vår revision av koncernen Stockholms Hamn AB.

Vår revision är anpassad till koncernens verksamhet och är primärt utformad för att vi ska kunna avge en revisionsberättelse avseende koncernens årsredovisning för räkenskapsåret 2021.

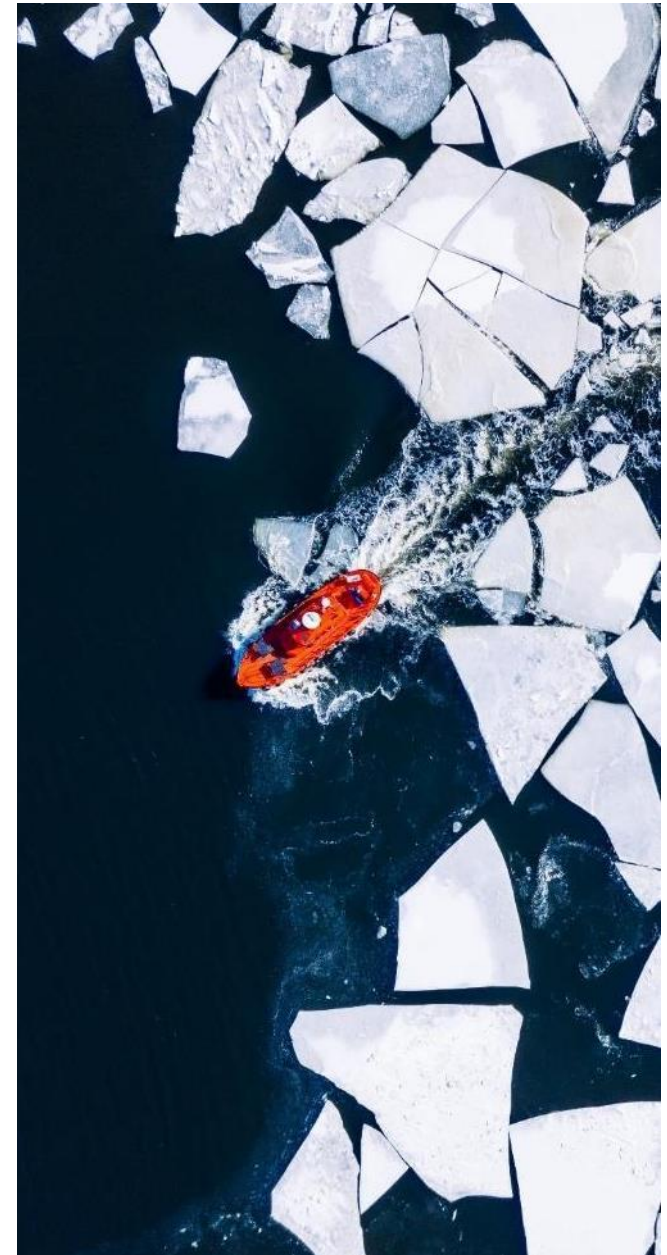
Denna rapport är primärt avsedd för information till koncernrevisionsteamet, lekmannarevisorerna samt för VD, företagsledning och styrelse.

Vi ser fram emot att träffa er för att diskutera innehållet.

Med vänlig hälsning

Ernst & Young AB

Mikael Sjölander
Ansvarig revisor



Sammanfattning

Genomfört arbete

Granskning av årsbokslutet

- ▶ Vi har genomfört vår granskning i enlighet med vår revisionsplan för räkenskapsår 2021. Revisionen har omfattat granskning av koncernens resultat- och balansräkning samt styrelsens förvaltning.

Följande aktiviteter kvarstår:

- ▶ Uppföljning faktiskt utfall rabatter
- ▶ Erhålla bekräftelse från en kundsaldoförfrågan
- ▶ Läs och granska innehållet i årsredovisningen
- ▶ Läs och granska hållbarhetsrapporten och hållbarhetsredovisningen
- ▶ Följa upp väsentliga händelser efter balansdagen
- ▶ Inhämta uttalande från företagsledningen
- ▶ Avge revisionsberättelse

Slutsats

Preliminär slutsats

- ▶ Vi har i vår revision till dags datum inte noterat väsentliga avvikelser. Under förutsättning att årsredovisningen och koncernredovisningen inte innehåller några väsentliga fel och om inget ytterligare som kan påverka vårt uttalande kommer till vår kännedom vid slutförandet av revisionen är vår bedömning att vi kommer att kunna lämna en omodifierad (ren) revisionsberättelse.

	Tidplan	Dokumentation	Justeringar	Årsredovisning	Hållbarhetsrapport
Sammanfattande bedömning av årsbokslutet	●	●	●	●	●

●	Omedelbara åtgärder behöver vidtas för att förbättra processen
●	Processen kan förbättras
●	Bedöms tillfredsställande

Agenda



INNEHÅLL

- 01 Riskbedömning och fokusområden
- 02 Årsbokslutsgranskning
- 03 Hållbarhetsredovisning
- 04 Uppföljning av tidigare lämnade rekommendationer
- 05 Nyheter

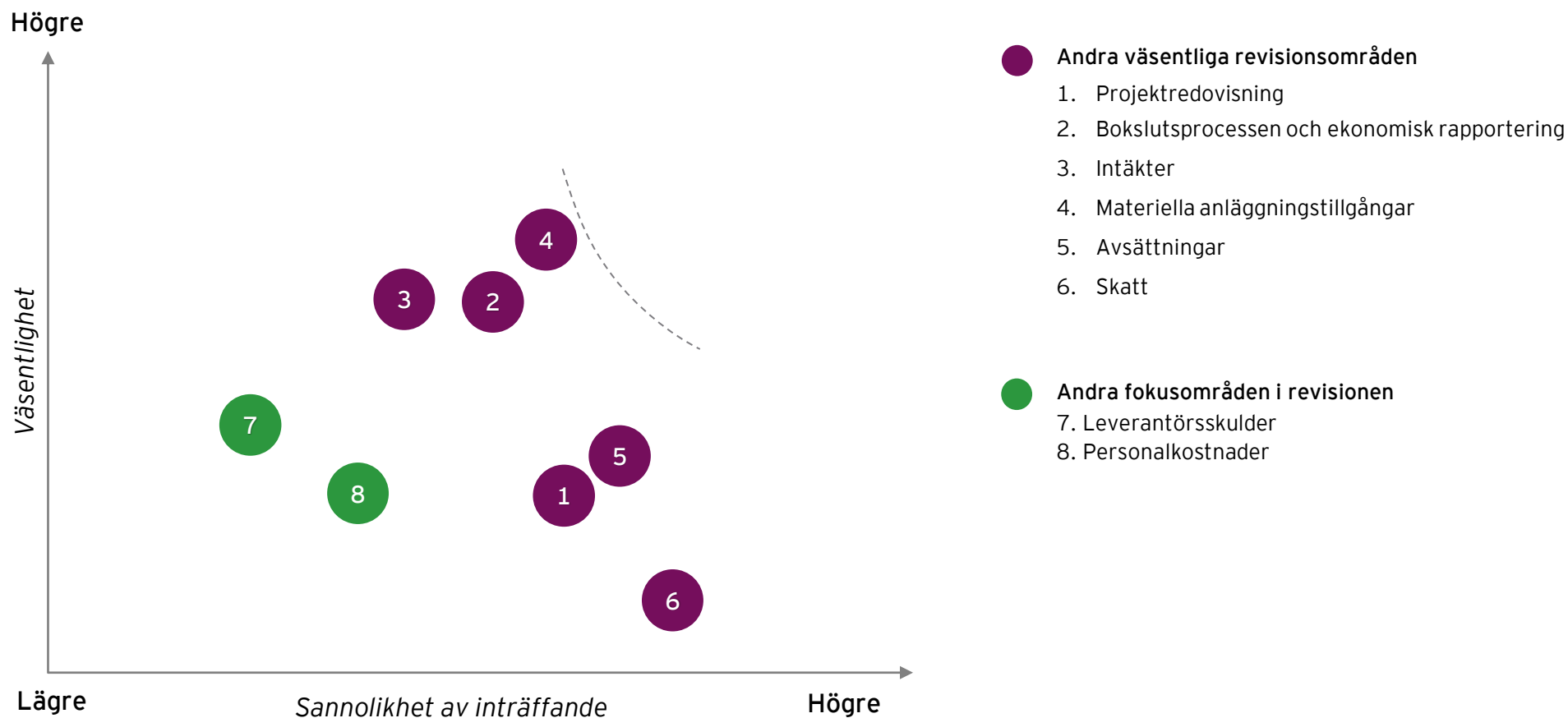
01

Riskbedömning och fokusområden



Riskbedömning och fokusområden

Vi har uppdaterat vår förståelse för väsentliga risker och fokusområden och vår bedömning av risker och fokusområden. I vår revision läggs störst vikt på områden markerade i blå och lila eftersom dessa bedöms ha störst påverkan på det finansiella resultatet. Vår bedömning av risker och fokusområden är oförändrad.



02

Årsbokslutsgranskning

Analys av resultat- och
balansräkning



Resultaträkning

Område	2021	2020	Skillnad TSEK	Skillnad %
Intäkter	642 076	627 890	14 186	2%
Övriga rörelseintäkter	414 637	4 795	409 842	8547%
Övriga externa kostnader	-423 540	-333 831	-89 709	27%
Personalkostnader	-136 470	-165 416	28 946	-17%
Övriga rörelsekostnader	-6 730	-251	-6 479	2581%
Av- och nedskrivningar	-229 528	-207 553	-21 975	11%
Rörelseresultat	260 445	-74 366	334 811	-450%
Resultat från finansiella poster	-37 247	-47 278	10 031	-21%
Årets resultat innan skatt och bokslutsdispositioner	223 198	-121 644	344 842	-283%

Resultaträkning

Område	lakttagelser och kommentarer
Intäkter	Intäkterna uppgår till 642 MSEK vilket är en ökning om 14 MSEK jämfört med föregående år. Volymerna kopplat till hamnverksamheten har ökat jämfört med 2020 men är fortsatt påverkade av Covid-19. Detta rör främst passagerartrafiken som varit kraftigt reducerad. Hyresintäkter har minskat mot 2020 till följd av de fastighetsförsäljningar som skett under året.
Övriga rörelseintäkter	Stockholms Hamn har under 2021 sålt ett trettiotal fastigheter till St Erik Markutveckling. Transaktionerna har genererat en realisationsvinst om ca 403 MSEK.
Övriga externa kostnader	Övriga externa kostnader uppgår till 424 MSEK vilket är en ökning om 90 MSEK jämfört med föregående år. Avvikelsen förklaras främst av kostnader kopplat till avvecklingen vid Loudden och containerhamnen samt rivning av spår. Vidare har driftskostnaderna minskat till följd av försäljningen av fastigheterna.
Personalkostnader	Personalkostnaderna uppgår till 136 MSEK vilket är en minskning om 29 MSEK jämfört med föregående år. Minskningen förklaras främst av att medelantalet anställda har minskat med 32 personer då fastighetsdriften sedan våren 2021 outsourcas samt att vissa anställda avslutade sin anställning under hösten 2020.
Av- och nedskrivningar	Avskrivningarna uppgår till 230 MSEK vilket är en ökning om 22 MSEK jämfört med föregående år. Ökningen är främst hänförlig till att Stockholm Norvik Hamn aktiverades i maj 2020 och avskrivningarna har således fått genomslag på hela räkenskapsåret i år. Försäljningen av fastigheter som skett under året har minskat kostnaderna för avskrivningar.
Resultat från finansiella poster	Räntenettot uppgår till 37 MSEK och har minskat med 10 MSEK jämfört med föregående år. Ränteläget är fortsatt lågt och upplåningen har minskat till följd av likviden från fastighetsförsäljningarna samt reglering av koncernbidraget som erhöles 2020.

Balansräkning

Område	2021-12-31	2020-12-31	Förändring TSEK	Förändring %
Immateriella anläggningstillgångar	0	268	-268	-100%
Materiella anläggningstillgångar	6 646 017	6 970 964	-324 947	-5%
Finansiella anläggningstillgångar	53 352	6 008	47 344	788%
Omsättningstillgångar	324 093	353 613	-29 520	-8%
Summa tillgångar	7 023 462	7 330 853	-307 391	-4%
Eget kapital	1 394 837	1 036 848	357 989	35%
Avsättningar	53 369	32 021	21 348	67%
Långfristiga skulder	384	1 137	-753	-66%
Kortfristiga skulder	5 574 872	6 260 847	-685 975	-11%
Summa skulder och eget kapital	7 023 462	7 330 853	-307 391	-4%

Balansräkning

Område	Iakttagelser och kommentarer
Materiella anläggningstillgångar	De materiella anläggningstillgångarna uppgår till 6 646 MSEK vilket är en minskning om 325 MSEK jämfört med årsbokslutet 2020. Minskningen är hänförlig till försäljningen av fastigheter till St Erik Markutveckling samt att avskrivningarna av Stockholm Norvik Hamn i år fått genomslag hela året. Årets avskrivningar uppgår totalt till 230 MSEK jämfört med 208 MSEK föregående år. Pågående projekt uppgår per 2021-12-31 till 164 MSEK varav 107 MSEK är uppbyggnad i Stockholm Norvik Hamn.
Finansiella anläggningstillgångar	De finansiella anläggningstillgångarna uppgår till 53 MSEK, vilket är en ökning om 47 MSEK jämfört med årsbokslutet 2020. Ökningen är bland annat hänförlig till en högre uppskjuten skattefordran samt en fordran kopplad till Stockholm Norvik Hamn.
Omsättningstillgångar	Omsättningstillgångarna uppgår till 324 MSEK vilket är en minskning om ca 30 MSEK sedan årsbokslutet 2020. Förändringen mot årsbokslutet 2020 beror på flera faktorer däribland att årets koncernbidrag uppgår till 154 MSEK vilket är 19 MSEK lägre än 2020. Vidare har betalning för en fordran från tidigare år influtit under året om ca 52 MSEK. Kundfordringarna har ökat 37 MSEK mot 2020 vilket främst beror på timingeffekter och ökade intäkter mot föregående år.
Eget kapital	Eget kapital har ökat med 358 MSEK mot föregående år. Förändringen beror på årets resultat.
Avsättningar	Avsättningarna har ökat med 21 MSEK. Beror främst på ökad uppskjuten skatteskuld avseende temporära skillnader kopplat till materiella anläggningstillgångar.
Kortfristiga skulder	De kortfristiga skulderna uppgår till 5 574 MSEK och har minskat 685 MSEK sedan årsbokslutet 2020. Minskningen är främst hänförlig till minskad koncernintern upplåning om 774 MSEK till följd av fastighetsförsäljningar och koncernbidrag, ökade skulder om 126 MSEK bl a kopplat till avvecklingen på Loudden och av containerytorna samt minskade leverantörsskulder om 28 MSEK.

Redovisnings- och revisionsfrågor årsbokslutet

Område	Iakttagelse och kommentar	Bolagets kommentar
Effekter av covid-19	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Den pågående situationen med Covid-19 har haft stor påverkan på Stockholms Hamns verksamhet. Passagerartrafiken har särskilt påverkats då de stora passagerarrederierna har begränsat eller ställt in sin verksamhet. Vidare har det varit färre kryssningsanlöp till Stockholms Hamnar än innan Covid-19. ▶ Stockholms Hamns intäkter från hyror och arrenden har inte påverkats väsentligt av Covid-19. ▶ Bolagets eget kapital är starkt och det bedöms ej föreligga en förhöjd risk för att ABLs regler kring skydd av eget kapital ej följs. I och med de projekt som bolaget bedrivit de senaste åren har bolaget sedan tidigare en limit på koncernkontot. Den uppgår enligt beslut till 7 000 MSEK. Bolagets upplåning uppgår per 2021-12-31 till 5 163 MSEK. 	
Värdering av Stockholm Norvik Hamn	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stockholm Norvik Hamn aktiverades under år 2020. Tillgångens bokförda värde uppgår till 3,8 miljarder kr. Bolagets bedömning är att tillgången avser sådan tillgång som används i verksamhet som omfattas av den kommunala självkostnadsprincipen (särskilda värderingsregler enligt K3). ▶ Bolaget har under året utvecklat den kalkyl som tidigare tagits fram och beaktat de kommentarer vi lämnat tidigare år för en mer rättvisande och fullständig utvärdering av investeringen. Kalkylen är avsedd som ett verktyg för att löpande följa upp investeringen och lönsamheten för Stockholm Norvik Hamn. Modellen innehåller ett antal osäkerheter kopplat till bland annat framtida intäkter och ränta. Utifrån de förutsättningar som används i modellen visar den på ett värde som understiger det bokförda värdet. De närmsta åren i prognosen är dock påverkade av den pågående pandemin och att hamnen nyligen togs i bruk. Vi rekommenderar därför bolaget att löpande uppdatera modellen och att ledning och styrelse, i samråd med Stockholms Stadshus ledning, löpande följer upp lönsamhetsutvecklingen för Stockholm Norvik Hamn. ▶ Vi bedömer att bokfört värde kan accepteras i årets revision. 	
Värdering fastighetsbeståndet	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Stockholms Hamn utför årligen inför årsbokslutet en marknadsvärdering av fastighetsbeståndet. Beräkningen visar att det finns ett antal fastigheter där bokfört värde överstiger det marknadsmässiga. Detta till följd av att vissa fastigheter ej kan åsättas ett marknadsvärde på grund av dess karaktär, men är av vikt för hamnens funktionalitet. Enligt värderingen uppgår Stockholms Hamns fastighetsbestånds totala marknadsvärde till 2 479 MSEK jämfört med 1 185 MSEK i bokfört värde. Bolagets bedömning är att inget nedskrivningsbehov föreligger. Vår bedömning är att bokfört värde kan accepteras i revisionen. 	

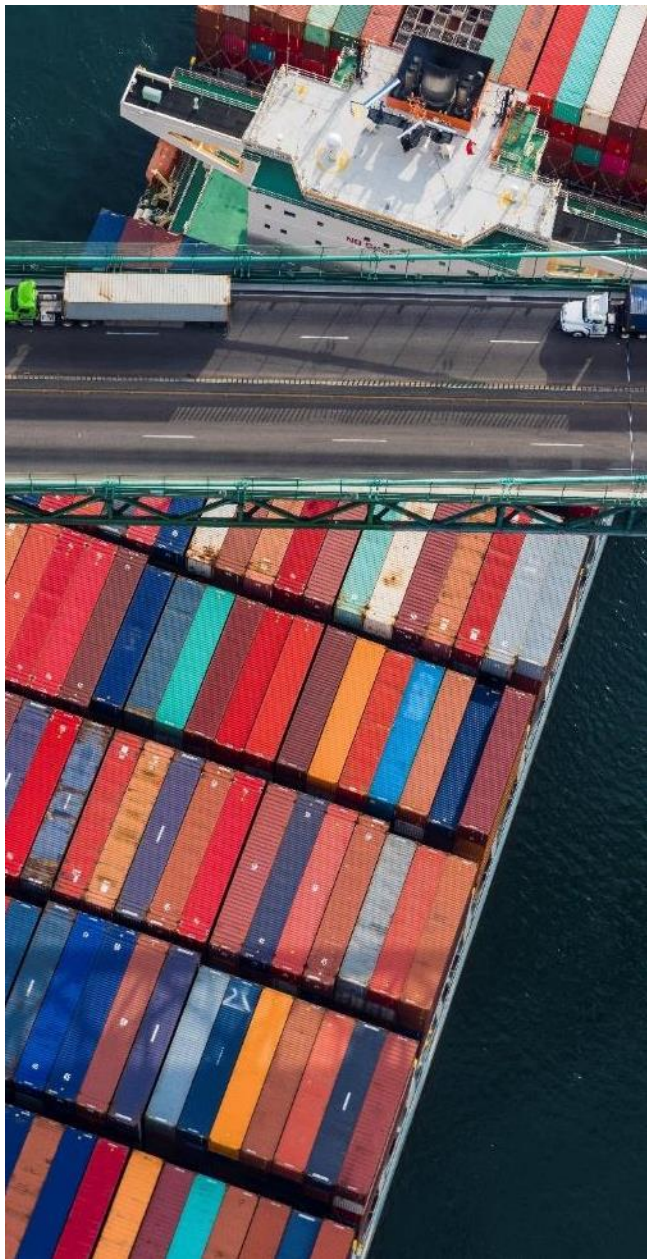
Forts. Redovisnings- och revisionsfrågor årsbokslutet

Område	Iakttagelse och kommentar	Bolagets kommentar
Försäljning av förvaltningsfastigheter	<ul style="list-style-type: none">▶ Stockholms Hamn har under 2021 sålt ett trettiotal förvaltningsfastigheter till ett annat bolag inom Stockholms Stadshuskoncernen. Försäljningen har skett genom nystartade bolaget Stockholms Hamn Fastighetsholding AB. En fastighet har sålts genom direktförsäljning, och resterande fastigheter har sålts genom paketering. Transaktionerna har resulterat i en realisationsvinst om totalt 403 MSEK.▶ Vi har tagit del av underlag kopplat till försäljningarna och har inte identifierat några väsentliga avvikelser.▶ Vidare har Stockholms Hamn i slutet av 2021 tecknat avtal om försäljning av ett antal fastigheter till Stockholms stad. Tillträdet sker 2022 varför avyttringen redovisas först 2022. Det skattemässiga realisationsresultatet från avyttringarna påverkar dock bolagets skatteberäkning 2021 eftersom skatteregolverket betraktar avtalsdagen och inte tillträdesdagen som tidpunkt för transaktionens genomförande.	
Tvister	<ul style="list-style-type: none">▶ Stockholms Hamn har sedan tidigare en tvist med Ellevio rörande anslutningsavgift och villkor för anslutning till elnätet för Stockholm Norvik Hamn. Stockholms Hamn har under 2021 erhållit dom från Förvaltningsrätten där överklagandet avseende Energimarknadsinspektionens beslut avslås. Stockholms Hamn har överklagat domen till Kammarrätten. Sedan 2020 finns hela beloppet om 27 MSEK exkl moms avseende elanslutningsavgiften redovisad i posten pågående projekt.▶ I Norvikprojektet förekommer sedan flera år förhandlingar med underentreprenörer vilka kommit med krav om ytterligare ersättning till följd av omständigheter i projektet som de anser inneburit merkostnader. Under 2021 har Stockholms Hamn nått överenskommelser i två av ärendena. Kvarvarande är fyra tvister. Per bokslut 2021 finns totalt fakturor till underentreprenörer om sammanlagt 70 MSEK vilka Stockholms Hamn inte betalat, men som finns redovisade i projektet. De totala kraven om ytterligare ersättning uppgår till ca 326 MSEK. Större delen av beloppet är fortfarande i ett diskussionsstadium och Stockholms Hamns jurister är inkopplade i flera av ärendena. Avseende två ärenden har motparten lämnat in stämningsansökan till Tingsrätten. Huvudförhandlingar väntas ske 2023.▶ Bolagets uppfattning är att kraven är ogrundade och har således inte gjort någon reservering utöver de 70 MSEK. Om reservering skett skulle det gått mot projektet/anläggningen Stockholm Norvik Hamn.	

Forts. Redovisnings- och revisionsfrågor årsbokslutet

Område	Iakttagelse och kommentar	Bolagets kommentar
Avveckling Loudden	<ul style="list-style-type: none">▶ Från och med år 2016 framgår det av ägardirektiv att Stockholms Hamn i samråd med Stockholms Stadshus och kommunstyrelsen ska avveckla oljeverksamheten vid Loudden. Stockholms Hamn äger anläggningar på Loudden, bland annat byggnader, kajer och mekaniska utrustningar. Marken ägs av Stockholms stad.▶ Stockholms Hamn har under tidigare år gjort en utredning avseende ansvarsförhållandena gällande sanering och avveckling av mark, bergrum samt anläggningar där bolagets uppfattning var att Stockholms Hamns åtagande avseende avvecklings- och saneringskostnader var obetydligt utifrån ståndpunkten att saneringsansvaret till största delen ligger på arrendatorerna samt att omfattningen och ansvar för övrig sanering skall omhändertas av Stockholm Stad i samband med kommande exploatering.▶ Under 2021 har en uppdaterad bedömning gjorts av Stockholms Hamn och Stockholms Hamn har tecknat avtal med Stockholms stad avseende Loudden och containertorna som innefattar bland annat avveckling, sanering, rivning av järnvägsspår samt överlämnade av byggnader. Bolaget har redovisat kostnader i 2021 i enlighet med denna överenskommelse. Det pågår förhandling med de bolag som bedrivit verksamhet på Loudden avseende ersättning för saneringskostnader. I årets bokslut har ett lägre belopp bokats upp som fordran på dessa bolag, efter bedömning med tanke på osäkerhet på grund av pågående förhandling.	
Avsättning - nedmontering av containerterminalen	<ul style="list-style-type: none">▶ I räkenskaperna fanns sedan tidigare år en kvarvarande avsättning om 4,3 MSEK kopplad till framtida kostnader för nedmontering av containerterminalen i Frihamnen. Under 2021 har dessa 4,3 MSEK nyttjats. Bolagets bedömning är likt tidigare år att de totala kostnaderna för nedmonteringen kommer uppgå till ca 5 MSEK och att ingen ytterligare avsättning behöver göras.	

Summering av noterade avvikelser



- ▶ Vi har inte identifierat några väsentliga avvikelser under vår revision av räkenskapsåret 2021.

03

Hållbarhetsredovisning



Bakgrund och omfattning av granskningen

Lagstadgad hållbarhetsrapport

Bakgrund

- ▶ I enlighet med årsredovisningslagens 6 kap 11 § ska Stockholms Hamnar upprätta en hållbarhetsrapport för moderbolaget och koncernen.
- ▶ Hållbarhetsrapporten upprättats som en från årsredovisningen fristående rapport. Hållbarhetsrapporten är samtryckt med årsredovisningen.

Granskningens omfattning

- ▶ I egenskap av revisorer ska vi lämna ett yttrande om att Hållbarhetsrapporten har upprättats.
- ▶ Granskningen sker i enlighet med RevR12 Revisorns yttrande om den lagstadgade hållbarhetsrapporten.

Slutsats

- ▶ Vi anser att hållbarhetsrapporten är upprättad i enlighet med årsredovisningslagens krav.

Hållbarhetsredovisning enligt GRI

Bakgrund

- ▶ Stockholms Hamnar har för verksamhetsåret 2021 upprättat en hållbarhetsredovisning som samtrycks med årsredovisningen.
- ▶ Hållbarhetsredovisningen är upprättad i enlighet med det internationellt accepterade ramverket Global Reporting Initiative's (GRI), GRI Standards, core.

Granskningens omfattning

- ▶ EY:s uppdrag är att genomföra en översiktlig granskning av Stockholms Hamnars hållbarhetsredovisning. Granskningen omfattar hela hållbarhetsredovisningen, som definieras av GRI-index.
- ▶ Granskningen sker i enlighet med ISAE 3000 Andra bestyrkandeuppdrag än revisioner och översiktliga granskningar av historisk finansiell information.

Slutsats

- ▶ Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att hållbarhetsredovisningen inte, i allt väsentligt, är upprättad i enlighet GRI:s redovisningsramverk.

Lagstadgad hållbarhetsrapport

Utfall av granskning av hållbarhetsredovisning	Miljö	Sociala förhållanden och personal	Mänskliga rättigheter	Anti-korruption
Affärsmodell				
Policy				
Granskningsförfaranden				
Risker				
Nyckeltal				

	Uppfyller kraven enligt ÅRL
	Utrymme för förbättring
	Behöver adresseras i år
	Adresseras nästa år

Frivillig hållbarhetsredovisning

- ▶ **Bakgrund:** Hållbarhetsredovisningens innehåll tar sin utgångspunkt i Stockholms Hamns väsentlighetsanalys. Väsentlighetsanalysen är en integrerad del av strategiarbetet. Under 2021 har ledningen gått igenom väsentlighetsanalysen. Trots pandemi och försäljning av ett antal fastigheter är det fortfarande samma delar inom verksamheten som både intressenter och Stockholms Hamnar anser vara de mest väsentliga, varför inga förändringar gjorts.

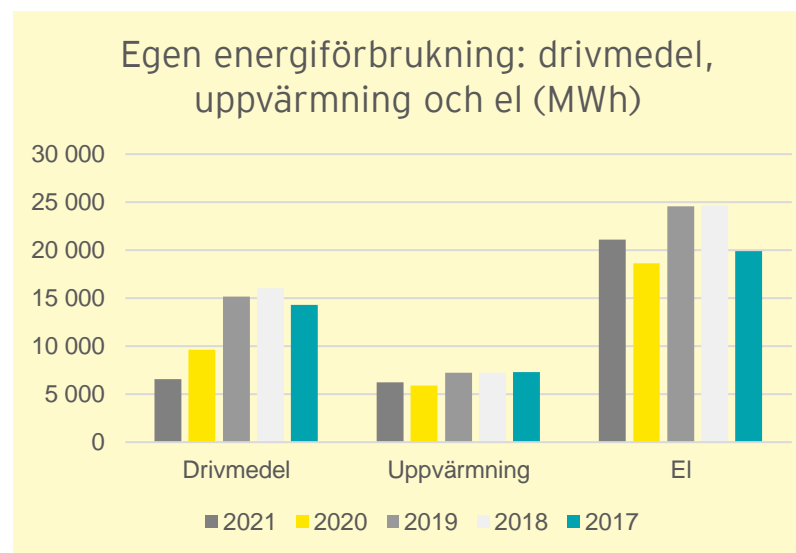
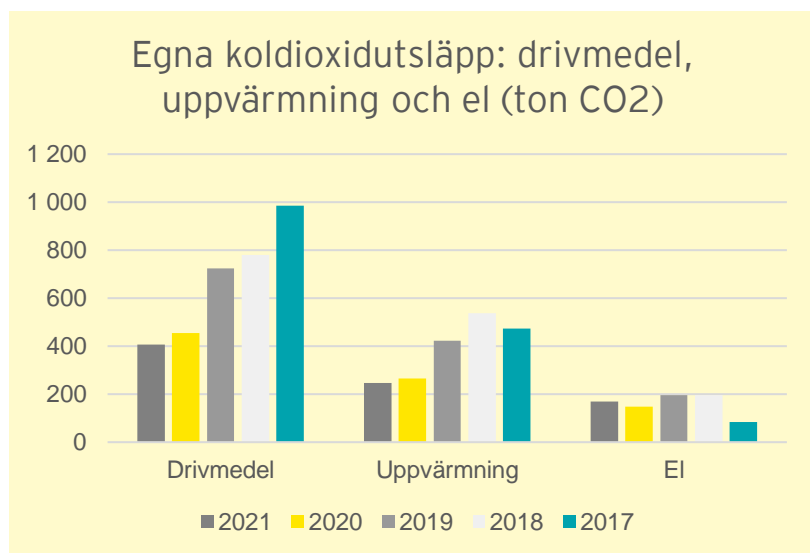
Miljöpåverkan	Mänskliga rättigheter	Ekonomisk påverkan
Material	Icke-diskriminering i er verksamhet	Ekonomiska resultat
Energi	Föreningsfrihet och rätt till kollektivavtal	Marknadsnärvaro
Vatten	Barnarbete	Indirekt ekonomisk påverkan
Biologisk mångfald	Tvångsarbete	Upphandlingspraxis
Utsläpp till luft	Säkerhetsrutiner	Anti-korruption
Utsläpp till vatten och avfall	Ursprungsbefolkningars rättigheter	Konkurrenshämmande aktiviteter
Regelefterlevnad miljölagar	Mänskliga rättigheter	
Leverantörsbedömning avseende miljö		
Anställningsförhållanden och arbetsvillkor	Produktansvar	Organisationens roll i samhället
Anställningsvillkor	Kundernas hälsa och säkerhet	Samhälle
Relationer mellan anställda och ledning	Märkning av produkter och tjänster	Leverantörsbedömning avseende sociala faktorer
Hälsa och säkerhet för era medarbetare	Kundernas integritet	Politiska bidrag
Utbildning och utveckling för era medarbetare	Regelefterlevnad produktlagar, etik	
Mångfald och jämställdhet		

Svart text = område med hög prioritet, rapporteras som GRI nyckeltal.

Blå text = området är del av hållbarhetsarbetet och beskrivs i hållbarhetsredovisningen

Utfall - Egna utsläpp och energiförbrukning

Drivmedel, uppvärmning och el



Drivmedel

- ▶ Lägre koldioxidutsläpp pga lägre fordonsdrivmedelsförbrukning till följd av övergången av truckverksamhet i containerdelen till Hutchison.

Uppvärmning

- ▶ Trots minskade lokalytor har mängden energi till uppvärmning varit något högre 2021 än året innan. Detta är främst väderrelaterat.

EI

- ▶ Koldioxidsutsläppen från el-förbrukningen är låga tack vare att Stockholms Hamnar köper in förnybar el.
- ▶ Stockholm Norvik Hamn var i full drift 2021 varför mängden fastighetsel/verksamhetsel är högre än 2021.
- ▶ För 2020 minskad elanvändning främst till följd av att projektet Stockholm Norvik hamn avslutades och mängden bygg-el därför var väsentligt lägre.

04

Uppföljning av tidigare
lämnade
rekommendationer



Uppföljning av tidigare lämnade rekommendationer

Område	Kortfattad beskrivning av iakttagelse	Rekommendation	Uppföljning	Bedömning	Bolagets kommentar
Inga tidigare lämnade rekommendationer	▶ Ej tillämpligt	▶ Ej tillämpligt	▶ Ej tillämpligt		

- = Innebär att vi anser att den interna kontrollen fungerar tillfredsställande
- = Innebär att vi anser att den interna kontrollen till vissa delar bör förbättras
- = Innebär att omedelbar åtgärd behöver genomföras för att förbättra den interna kontrollen

05

Nyheter



Hållbarhet - Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD

Förslag till ändringar i bl.a. NFRD Directive (2014/95/EU) och redovisningsdirektivet (2013/34/EU)

Vem omfattas av kravet	<ul style="list-style-type: none">▶ Alla stora företag, såväl noterade som icke noterade▶ Alla företag som är noterade på reglerade marknader, även SME bolag▶ Stort företag omfattar att minst två kriterier ska vara uppfyllda:<ul style="list-style-type: none">▶ Balansomslutning > 20 mEUR▶ Nettoomsättning > 40 mEUR▶ Genomsnittligt antal anställda under räkenskapsåret: 250
Vad ska rapporteras, är förändringarna	<ul style="list-style-type: none">▶ Preciserar rapporteringskraven▶ Europeisk standard för hållbarhetsrapportering införs genom delegerade akter. Frivillig standard för SME:s som inte omfattas av det obligatoriska kravet.▶ Inför krav på översiktlig granskning, sk "begränsad" säkerhet▶ kräver digital "märkning" av den rapporterade informationen
Var ska rapportering ske	<ul style="list-style-type: none">▶ Information ska lämnas i förvaltningsberättelsen (management report). Möjligheten att lämna en separat hållbarhetsrapport försvinner
När ska informationen redovisas	<ul style="list-style-type: none">▶ För stora företag föreslås rapporteringskravet gälla från år 2024, avseende räkenskapsår 2023▶ För noterade SME bolag föreslås rapporteringskravet gälla från 2026 avseende räkenskapsår 2025▶ Den första uppsättningen rapporteringsstandarder förväntas antas av EU senast i oktober 2022

Hållbarhet - Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD

Förslag till hållbarhetsrapportens innehåll

- a) En kort beskrivning av företagets **affärsmodell och strategi** som ska inbegripa följande:
 - i) Resiliensen i företagets affärsmodell och strategi mot **risker** i samband med hållbarhetsfrågor.
 - ii) Möjligheter som hållbarhetsfrågorna ger företaget.
 - iii) Företagets planer på att säkerställa att dess affärsmodell och affärsstrategi är förenlig med omställningen till en hållbar ekonomi och med begränsningen av den globala uppvärmningen till 1,5 °C i linje med Parisavtalet.
 - iv) Hur företagets affärsmodell och affärsstrategi tar hänsyn till de berörda parternas intressen och företagets inverkan på hållbarhetsfrågor.
 - v) Hur företagets strategi har genomförts med avseende på hållbarhetsfrågor.
- b) En beskrivning av de hållbarhetsmål som fastställts av företaget och av de framsteg som företaget har gjort för att uppnå dessa mål.
- c) En beskrivning av förvaltnings-, lednings- och tillsynsorganens uppgifter vad avser hållbarhetsfrågor.
- d) En beskrivning av företagets policy vad avser hållbarhetsfrågor.
- e) En beskrivning av följande:
 - i) Den due diligence-process som genomförs med avseende på hållbarhetsfrågor.
 - ii) Den huvudsakliga faktiska eller potentiella negativa inverkan som kan kopplas till företagets värdekedja, inbegripet dess egen verksamhet, produkter och tjänster, affärsförbindelser och leveranskedja.
 - iii) Alla åtgärder som vidtagits och resultatet av dessa åtgärder för att förebygga, begränsa eller avhjälpa faktisk eller potentiell negativ inverkan.
- f) En beskrivning av de största riskerna för företaget i samband med hållbarhetsfrågor, inbegripet företagets huvudsakliga beroende av sådana frågor och hur företaget hanterar dessa risker.
- g) Indikatorer som är relevanta för de upplysningar som avses i leden a-f. Företag ska också lämna information om immateriella tillgångar, inbegripet information om intellektuellt, mänskligt och socialt kapital och relationskapital.

Hållbarhet - Corporate Sustainability Reporting Directive, CSRD

Förslag till europeisk rapporteringsstandard

► Specificera den information som företagen ska lämna om **miljöfaktorer**:

- begränsning av klimatförändringarna,
- klimatanpassning,
- vatten och marina resurser,
- resursanvändning och cirkulär ekonomi,
- föroreningar,
- biologisk mångfald och ekosystem

► Specificera den information som företagen ska lämna om **sociala faktorer**:

- Lika möjligheter för alla, t.ex. jämställdhet, utbildning och kompetensutveckling
- Arbetsvillkor, t.ex. löner, kollektiva avtalsförhandlingar och arbetstagarnas deltagande, balans mellan arbetsliv och privatliv
- Respekt för mänskliga rättigheter, grundläggande friheter, demokratiska principer och standarder

► Specificera den information som företagen ska lämna om **styrningsfaktorer**:

- Den uppgift som företagets förvaltnings-, lednings- och tillsynsorgan har och deras sammansättning.
- Affärsetik och företagskultur, inbegripet bekämpning av korrupktion och mutor.
- Företagets politiska engagemang, inbegripet lobbyverksamhet.
- Förvaltning av och kvalitet på förbindelserna med affärspartner, inbegripet betalningsmetoder.
- Företagets system för intern kontroll och riskhantering, också i samband med företagets rapporteringsprocess.

EY | Assurance | Tax | Transactions | Advisory

About EY

EY is a global leader in assurance, tax, transaction and advisory services. The insights and quality services we deliver help build trust and confidence in the capital markets and in economies the world over. We develop outstanding leaders who team to deliver on our promises to all of our stakeholders. In so doing, we play a critical role in building a better working world for our people, for our clients and for our communities.

EY refers to the global organization, and may refer to one or more, of the member firms of Ernst & Young Global Limited, each of which is a separate legal entity. Ernst & Young Global Limited, a UK company limited by guarantee, does not provide services to clients. Information about how EY collects and uses personal data and a description of the rights individuals have under data protection legislation are available via ey.com/privacy. For more information about our organization, please visit ey.com.

@2021 Ernst & Young AB
All Rights Reserved.

ey.com/se