

Handläggare
Lotten Svedberg
08-508 26 215**Till**
Trafiknämnden
2021-03-17

Bilaga 1. Trafikmätningar

Trafikmängder på Odengatan respektive Hornsgatan

Trafikmängden på gatorna, både på berörd gata men även gator i närområdet, där framkomlighetsåtgärderna infördes mättes med hjälp av så kallade slangätningar. Mätningarna genomfördes både före och efter införandet av åtgärder. Detta för att studera hur åtgärderna har påverkat trafikmängderna, men även om några trafikförflyttningar har skett i närliggande område. Föremätningarna skedde i oktober 2020 och eftermätningarna i april 2021.

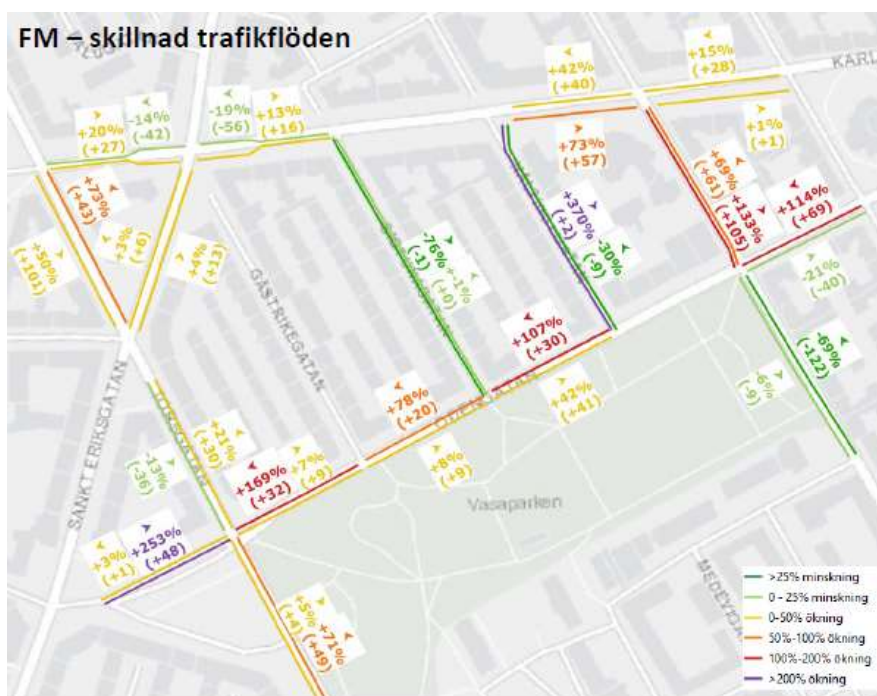
Odengatan

Trafikmätningarna vid Odengatan visar på dygnsnivå en minskning av trafikmängden på flertalet gator i april 2021 jämfört med oktober 2020. Trafiken österut på Odengatan, där tidsbegränsat, busskörfält infördes, har minskat. Detta kan bero på införandet av busskörfältet med även på den generella trafikminskningen som antas vara representativ även här. En del gator i området har dock fått ökad trafik. Främst är detta västerut på Odengatan samt norrut på Torsgatan, se Figur 1.



Figur 1. Skillnad i trafikflöde över dygnet

Under förmiddagens rusning är generellt trafikmängderna på Odengatan högre än innan införandet av åtgärderna, se Figur 2. Antalet bussar som trafikerar sträckan är oförändrad så den ökade trafikmängden består av övriga motorfordon i östlig riktning. På eftermiddagen ser det dock lite annorlunda ut, då trafikmängden i östlig riktning har minskat, se Figur 3.



Figur 2. Skillnad i trafikflöden före och efter åtgärderna på FM (07:00 – 09:00)



Figur 3. Skillnad i trafikflöde före och efter åtgärderna EM (15-18) april 2021 jämfört med oktober 2020.

Hornsgatan

På dygnsnivå har trafiken som kör in på Hornsgatan österut från Hornstull ökat något, (cirka 20 %), medan trafiken på Hornsgatan öster om Varvsgatan har minskat i båda riktningarna, se Figur 4. Sidogatorna från Långholmsgatan har alla fått ökad trafik. Trafiken på Västerbron är i stort oförändrad i april 2021 jämfört med oktober 2020.



Figur 4. Skillnad i trafikflöde under dygnet, april 2021 jämfört med oktober 2020.

På Lignagatan söder om Hornsgatan noteras ett mycket högre trafikflöde april 2021 jämfört med oktober 2020. Entreprenören som genomförde mätningarna tror att trafikmätningarna genomfördes på olika sidor om Drakenbergsgatan. Gatan kan

uppfattas som en utfart, vilket vanligtvis inte står för en så stor trafikökning. Men i detta fall kan det ha påverkat resultatet, vilket medför att just denna mätning inte är jämförbar.

Under förmiddagens rusning är trafikmängderna på Hornsgatan mellan Varvsgatan och Zinkensdamm ungefär samma före och efter åtgärderna, se Figur 5. Närmare Hornstull har det dock skett en ökning av trafiken österut på Hornsgatan efter åtgärderna.



Figur 5. Skillnad i trafikflöde under FM, april 2021 jämfört med oktober 2020.

Under eftermiddagens rusning, (kl. 15-18), är förändringarna i trafikflöden jämförbar med förmiddagen. Undantaget är västerut på Hornsgatan från Zinkensdamm där trafiken har minskat något mer.

Slut