

Plats och tid Sammanträdesrummet Myggdalen  
Torsdagen den 17 november 2011, kl. 08.30 – 11.35

Beslutande

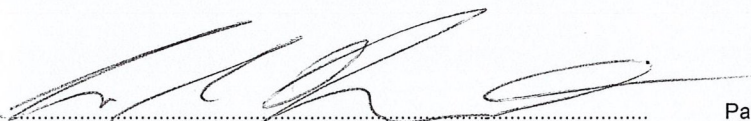
Övriga deltagare

Utses att justera Marita Bertilsson

Justeringens plats och tid Kommunhuset

Underskrifter

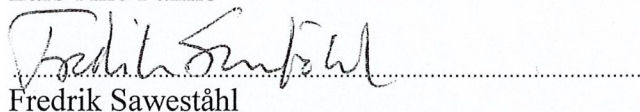
Sekreterare



Paragrafer 118 - 134

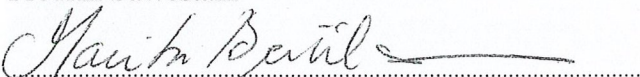
Lars-Åke Palmö

Ordförande



Fredrik Saweståhl

Justerande



Marita Bertilsson

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

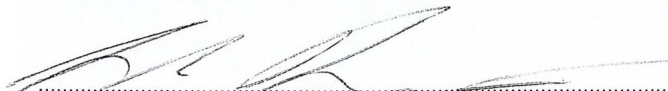
Organ Kommunstyrelsens särskilda utskott Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdesdatum 2011-11-23 17

Datum för anslags uppsättande 2011-11-24 Datum för anslags nedtagande 2011-12-15

Förvaringsplats för protokollet Samhällsbyggnadsförvaltningen

Underskrift



Lars-Åke Palmö



## Närvarolista miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

Sammanträdestid: den 17 november 2011

kl. 08.30 – 11:35

Justering:

### Ordinarie ledamöter:

Namn	Närv.	Beslutande	Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Fredrik Saweståhl (M)	X	X			
Mats Larsson (Fp)	X	X			
Martin Nilsson (S)	-				
Anki Svensson (M)	X	X			
Andreas Jonsson (M)	-				
Leif Kennerberg (Kd)	X	X			
Kristjan Vaigur (S)	X	X			
Marie Linder (S)	-				
Marie Åkesdotter (MP)	X	X			

### Ersättare:

Namn	Närv.		Kom kl.	Gick kl.	Anm.
Matilda Lundh (M)	-				
Lotta Stjernfeldt (M)	-				
Mats Lindblom (FP)	-				
Margareta Ternstedt (Fp)	-				
Henrik Gustavsson (C)	-				
Marita Bertilsson (S)	X	X			
Anita Mattsson (S)	X	X			
Peter Bylund (MP)	X				
Elisabet Hedlund (V)	X				

### Tjänstemän:

Åke Skoglund

Sophia Norrman Winter

Jan Nilsson

Azadeh Iranpor

Jenny Holmberg

Anders Lind

Christian Nützel

Göran Bardun

Carolina Fintling Rue

Sara Kopparberg

Lars-Åke Palmö

Göran Norlin

Bertil Eriksson



§ 118

Dnr. 2011KSM0426

**Yttrande över samrådsförslag till ny översiktsplan  
för Södertälje kommun****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens  
beslut**

1. Kommunstyrelsen antar samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande som sitt eget.

**Beskrivning av ärendet**

Tyresö kommun har bjudits in att delta i samrådet om ny översiktsplan för Södertälje kommun.

Förslaget är indelat i tre delar; Strategisk planering, Riktlinjer och Utbyggnadsförslag. Utöver dessa delar finns bilagor och en miljökonsekvensbeskrivning. Allt underlagsmaterial finns tillgängligt på samhällsbyggnadsförvaltningen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har i sitt tjänsteyttrande bland annat funnit att samrådsförslagets styrka är den första delen, Strategisk planering. Där presenteras förutsättningar och utgångspunkter, knäckfrågor och strategier. Avsnittet är välarbetad, genomtänkt och ger en bra strategisk vägledning i linje med översiktsplanens vision och övergripande resonemang.

Förslaget skulle vinna på bättre övergångar mellan dess olika delar och tydligare ingresser till kapitlen. En tydligare presentation av de bärande idéerna, förutsättningarna, eventuella konflikter och avvägningar för utvecklingen inom de olika utvecklingsområdena, stråken och tyngdpunkterna som föreslås skulle göra planen mer genomförandeinriktad. Detta utan att för den skull göra den mindre strategisk. Kartorna behöver bli tydligare.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att miljö- och samhällsbyggandsutskottet antar yttrandet som svar på remissen från Södertälje kommun.

**Till ärendet hörande handling**

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



§ 119

Dnr. 2011KSM0451

**Remissyttrande av förstudie för Spårväg syd****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Det Södertörns gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns eget yttrande över remiss av förstudie för Spårväg syd.

**Särskilt yttrande**

Marie Åkesdotter för Miljöpartiet de Gröna lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

**Beskrivning av ärendet**

Tyresö kommun har fått förstudien för Spårväg syd på remiss från Stockholms lokaltrafik (SL). Förstudien handlar om möjligheten att förbättra tvärförbindelserna med kollektivtrafiken utmed sträckan Flemingsberg – Masmö – Skärholmen/Kungens Kurva – Fruängen – Älvsjö.

En utbyggnad av Spårväg syd ingår i den regionala utvecklingsplanen RUF 2010 samt i Länstransportplan 2010 – 2021.

Förstudien behandlar bakgrund till projektet, mål, förutsättningar, alternativa dragningar och transportmedel (buss och BRT – Bus Rapid Transit), utformningsprinciper och effekter av de olika alternativen.

Det Södertörns gemensamma yttrandet har tagits fram tillsammans med Stockholms stad och har fokuserat på de aggregerade nyttor som Spårväg syd innebär för Södertörn och Stockholms Söderort.

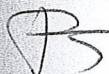
Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att det Södertörns gemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns eget yttrande över remiss av förstudie för Spårväg syd.

**Till ärendet hörande handlingar**

Tjänsteskrivelse

Södertörns förslag till yttrande

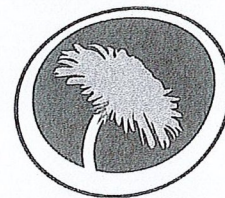
Justerandes sign



Utdragsbestyrkande







### Särskilt yttrande

#### Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011

#### § 119 Remissyttrande av förstudie för Spårväg syd

Miljöpartiet går inte emot remissvaret från Södertörnskommunerna, men vill bifoga några synpunkter.

Miljöpartiet är ytterst angelägna om att Spårväg Syd byggs. Flera studier visar att spårväg på ett alldeles särskilt sätt leder till att människor vågar byta både bostad och jobb och därigenom kan minska sina arbetsresor. Områdenas attraktivitet ökar och härigenom erhålls både positiva climateffekter och ökad livskvalitet.

#### Omfattande vägprojekt

Det är omöjligt att förstå att borgerliga politiker och socialdemokrater tror att nya vägar kan lösa trängselproblemen i Stockholm. Erfarenhet, tillgänglig kunskap och vetenskap visar entydigt att nya vägar alstrar mer trafik och mer köer.

Byggandet av Förbifart Stockholm (Sveriges dyraste motorväg) och Södertörnsleden kommer att leda till fortsatt nedgång av kollektivtrafikandelar, därtill ökat koldioxidutsläpp och luftföroreningar. Dessa vägprojekt undergräver beräkningarna av resandeunderlaget för kollektivtrafiken och Spårväg Syd. Märk att Trafikverket skriver i sina underlag att trängseln endast kommer att minska de första åren efter Förbifartens invigning. Därefter kommer trängseln åter att öka.

#### Direkta miljöproblem

Förbifart Stockholm kommer att föra med sig omfattande miljöproblem; Ett antal värdefulla natur-, kultur- och friluftsmiljöer påverkas direkt negativt. Påtagliga intrång i bostadsområden kommer att krävas. Effekterna av intensivt transportarbete blir ökning av luftburna partiklar och mer klimatgasutsläpp. Andra konsekvenser är att det blir ännu svårare att klara våra nationella och regionala klimatmål.

#### Felinvestering

Kostnadskalkylerna för vägarna är osäkra, men landar för närvarande på över 27 miljarder kronor. När så mycket pengar investeras i vägbyggen, får givetvis kollektivtrafiken och andra samhällsintressen stå tillbaka. Privatbilar är till större del män och en så stor satsning på vägar i stället för på kollektivtrafik, leder också till minskad jämställdhet.

#### Utveckling och förverkligandet av den regionala stadskärnan Kungens kurva - Skärholmen

Det är inte enbart trafikkapaciteten (som det framstår i remissyttrandet) som är en begränsande faktor för ytterligare exploatering av Kungens Kurva. Här finns betydelsefulla grönområden och naturreservat att beakta, även bostadsområden som drabbas mycket negativt.



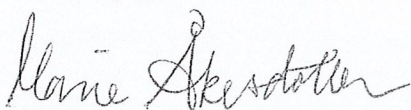
### **Effekter av tillkommande exploatering och handel**

Kungens Kurva domineras idag av handel och stora parkeringsytor, det finns ytterligare få grönytor kvar i området. Tillkommande exploateringar innebär med största sannolikhet att de få kvarvarande grönytorna tas i anspråk.

Miljöpartiet ställer sig frågande till om det överhuvudtaget är möjligt att fortsätta exploateringen av Kungens Kurva. Extern etablering av dagligvaruhandel medför att bilresandet ökar, med större energiåtgång, buller och stora negativa miljö- och klimateffekter till följd. Externhandeln leder också till att allt fler lokala handlare konkurreras ut av de jättelika stormarknaderna.

Miljöpartiet är positivt till fler arbetstillfällen, men utgångspunkten ska inte vara stora ytkrävande verksamheter.

För Miljöpartiet de Gröna



Marie Åkesdotter



§ 120

Dnr. 2011 KSTK 0127 090

**Inrättande av Dyviks lövängars naturreservat****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunfullmäktige beslutar med stöd av 7 kap. 4 § miljöbalken (1998:808) inrätta Dyviks lövängars naturreservat vars omfattning framgår av bifogade karta.
2. För att tillgodose syftet med naturreservatet beslutas med stöd av 7 kap. 5, 6 och 30 §§ miljöbalken att nedan angivna föreskrifter, under kapitlet Reservatsföreskrifter för Dyviks lövängar, Tyresö kommun, ska gälla.
3. Med stöd av 3 § i förordningen om områdesskydd enligt miljöbalken fastställs bifogade skötselplan.
4. Samhällsbyggnadsförvaltningen utses till naturreservatsförvaltare.
5. Naturreservatets namn ska vara Dyviks lövängars naturreservat.

**Beskrivning av ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen, miljö- och trafikenheten, har tagit fram ett förslag för bildande av naturreservatet Dyviks lövängar.

Ett sextiotal myndigheter, fastighetsägare, företag och föreningar har fått förslaget på remiss. De 15 inkomna remissvar är sammanställda i samrådsredogörelsen. Dessutom har fastighetsägarna inom Dyviksområdet skriftligen informerats om förslaget till naturreservat Dyviks lövängar.

Skötselplanen har tagits fram av arbetsgruppen Dyviks lövängar och miljö- och trafikenheten.

Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteskrivelse  
Förslag till beslut med föreskrifter  
Skötselplan  
Samrådsredogörelse  
Sändlista

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 121

Dnr. 2011 KSM0364

**Försäljning av fastigheten Näsby 84:31, Thulevägen 22****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen godkänner bifogat köpekontrakt för fastigheten Näsby 84:31, Thulevägen 22.
2. Kommunstyrelsens ordförande Fredrik Saweståhl och samhällsbyggnadsförvaltningens chef Åke Skoglund får i uppdrag att under-teckna erforderliga handlingar.

**Anmälan om att ej delta i beslutet**

Marie Åkesdotter (MP) anmäler att Miljöpartiet de Gröna inte deltar i beslutet och lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

**Beskrivning av ärendet**

Den 14 september 2011, § 82, beslutade miljö- och samhällsbyggnadsutskottet uppdra åt samhällsbyggnadsförvaltningen att sälja fastigheten.

Den ligger i ett mindre verksamhetsområde intill Trollbäckens IP och omfattar 1 713 m<sup>2</sup>. Fastigheten är planlagd för icke störande småindustri och hantverk.

Husman och Hagberg har på uppdrag från kommunen haft fastigheten ute till försäljning. Högsta bud är 3 650 000 kronor, vilket lades av företaget JP Anläggningar AB genom Kalle Eriksson. Tanken är att fastigheten ska ingå i ett dotterbolag till företaget.

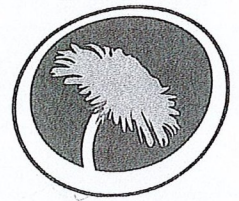
JP Anläggningar beskriver sin verksamhet som lugn. De bygger grunder och utför byggnads- och markarbeten. De har även ett antal solarier runt om i Stockholm, bland annat ett i Tyresö. Företaget söker en plats för en lager-/verkstadsbyggnad där de kan förvara stöldbegärligt material för byggnadsverksamheten och samtidigt ha plats för en verkstadsbyggnad där det är möjligt att utföra service av solarieutrustningen. I övrigt vill de att fastigheten kan rymma till exempel omklädningsrum, garage och duschar.

Till ärendet hörande handling

Tjänsteskrivelse

\_\_\_\_\_





**Särskilt yttrande till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011**

### **§ 121 Försäljning av fastigheten Näsby 84:3, Thulevägen 22**

Miljöpartiet valde att inte delta i beslutet av försäljningen. Anledningen är att vi inte fått gehör för att vänta med försäljningen. Miljöpartiet ser det som oklokt att avyttra den ena industrifastigheten efter den andra, innan förvaltningen gjort en ordentlig genomlysning av Tyresös industrimark i ett större perspektiv. Under det senaste året har kommunen avyttrat en del industrimark utan någon analys av vad som är en långsiktigt klok politik. Viktigt att betänka är också att denna industrifastighet ligger inne i Trollbäckens villaområde.

Tyresö kommun har ont om oexploaterad mark för bostäder-, handel- och lätt industri, men relativt gott om exploaterad handel- och industrimark med låg exploateringsgrad. Industrimarken är dåligt planerad och dåligt utnyttjad, oftast form av ett våningsplan med stora parkerings- och lagringsytor. Flertalet områden är trista och skulle måbra av en upprustning. Det finns också flera exempel på skräppupplag och till och med en halvt nedbrunnen fastighet som förfulat omgivningarna i flera år (den aktuella fastigheten). Vi har inte heller fullständig kunskap om hur miljöförorenade våra industriområden är.

Miljöpartiet har tillsammans med övriga oppositionspartier under året lagt en motion om att utveckla och effektivisera industriområdena. Motionen har behandlats och besvarats med att arbete pågår. Är det då så klokt i det här läget att fortsätta utförsäljningen? Vi ser det som angeläget att se över helheten – dagens behov och behoven i ett längre perspektiv – vad som är en långsiktigt bra markpolitik för näringsliv och innevånare i Tyresö kommun.

Såväl risken för markföroreningar som behovet av att minska klimatpåverkan, genom minskade transporter och bättre lösningar för energitillförsel/energieffektivitet, bör innebära att en miljöbedömning är en central del av en sådan analys. En omvandling och effektivisering av våra industriområden är en lång process, men någon gång måste den börja.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter



§ 122

Dnr. 2011 KSM0074

**Beslut om samråd för detaljplan Ugglevägen, etapp 9 Brevik****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut**

1. Förslaget till samrådshandlingarna för detaljplan Ugglevägen, etapp 9 inre Brevik godkänns.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att gå ut på samråd med planförslaget.

**Särskilt yttrande**

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

**Beskrivning av ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat ett förslag till detaljplan för Ugglevägen, etapp 9 Brevik. Planens syfte är att möjliggöra för permanentboende i området samtidigt som kommunal service i form av väg, vatten och avlopp byggs ut. Planarbetet sker med normalt planförfarande.

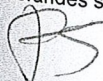
Planområdet omfattar hela Ugglevägen, Nötskrievägen, Lövsångarvägen och delar av Nytorpsvägen, Finborgsvägen samt Kornknarrsvägen. Områdets avgränsning är motiverat av dagvattnets avrinning och vilka fastigheter som kan anslutas till spillvatten från vägarna ovan.

Området består av 89 privatägda fritidshusfastigheter. Vägarna i området, liksom tre större obebyggda områden ligger inom fastigheten Brevik 1:1 och Trinntorp 1:1 som ägs av kommunen. Områdets fem båtklubbar arrenderar mark och bryggorna av kommunen. Fyra privatägda fastigheter har enligt planförslaget möjlighet att avstyckas. Därtill föreslås kommunens fastighet Brevik 1:1 avstyckas så att två fastigheter kan bildas för bostadsändamål med viss möjlighet till handelsverksamhet.

Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteskrivelse  
Planbeskrivning  
Plankarta i två delar  
Planbestämmelser  
Genomförandebeskrivning  
Bilaga om markinlösen  
Riskanalys  
Geoteknisk karta  
Trafikbullerutredning

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Naturinventering  
Utredning om områdets kulturmiljö

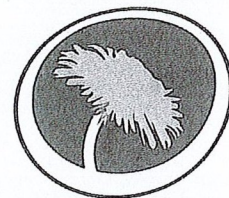
---

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





Särskilt yttrande till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011

### § 122 Beslut om samråd för detaljplan Ugglevägen, etapp 9 Brevik

Miljöpartiet anser att strandskyddet ska beaktas i planen, dvs att kommunen är restriktiv med nya bryggor och byggnader i området. Genom att marken redan är ianspråktagen kan en utväxling av gamla byggnader och bryggor ses som rimlig.

#### Strandskydd

Tyresös kust och skärgård är av riksintresse. I Länsstyrelsens rapport 2004:05 (Strandexploatering i Stockholms län, Mälaren och Östersjönstudie) står att Tyresö kommun har en mycket stor andel stränder med mycket kraftig exploatering, både i inner- och mellanskärgården. Detta gäller hus och bryggor i synnerhet i mellanskärgården, jämfört med andra kommuners mellanskärgårdsområden. Rapporten har några år på nacken och det är sannolikt att exploateringen av kusten är än mer omfattande idag.

Strandskyddet är dubbelt, dvs det ska trygga goda livsvillkor för djur och växter och tillvarata friluftslivet. Att marken är privat och ianspråktagen innebär att tillgängligheten för allmänheten är begränsad, men utgör därmed inte undantag i hänsyn till djur- och växtliv. För Östersjöns överlevnad, den biologiska mångfalden och medborgarnas tillgång till oexploaterade stränder bör stränderna värnas så långt det är möjligt.

#### Vattenkvalitet

Kalvfjärden har en fast kvalitetsnorm som säger att förbättring av Kalvfjärdens vatten måste ske senast 2021. Detta innebär att ingenting får försämrats, tvärtom krävs en snabb förbättring. Med ytterligare bebyggelse och exploatering ökar sannolikt belastningen på Kalvfjärden.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter



§ 123

Dnr. 2011 KSM0459

**Beslut om samråd för gatukostnadsutredning gällande Ugglevägen, etapp 9 inre Brevik****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut**

1. Förslaget till samrådshandlingarna för gatukostnadsutredning Ugglevägen, etapp 9 godkänns.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att gå ut på samråd med utredningen.

**Beskrivning av ärendet**

I samband med upprättandet av detaljplan Ugglevägen, etapp 9 inre Brevik, har samhällsbyggnadsförvaltningen utrett frågan om uttag av gatukostnader inom området.

Inom fördelningsområdet finns enligt planförslaget möjlighet att bilda 94 fastigheter för villabebyggelse samt en fastighet för förskola/skola/omsorgsboende. Av villafastigheterna är fyra fastigheter föreslagna att nybildas genom avstyckning från befintliga bostadsfastigheter medan två fastigheter föreslås nybildas genom avstyckning från kommunens fastighet Brevik 1:1. De två fastigheter som avstyckas från Brevik 1:1 föreslås även kunna rymma viss handelsverksamhet.

Den totala kostnaden för utbyggnaden av park och gator inom fördelningsområdet beräknas uppgå till 25 326 554 kronor. Av denna summa föreslås kommunen stå för 5 153 697 kronor medan resterande del belastar fastighetsägarna inom området enligt givna andelstal. Totalt föreslås gatukostnaden uppgå till 169 651 kr för en befintlig fastighet.

Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteutlåtande

Gatukostnadsutredning

Två kartbilagor

Gatukostnadsammanställning

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



§ 124

Dnr. 2007KSM0691

**Utställning för detaljplan Bostäder, kontor och handel vid Tegvägen****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen godkänner utställningshandlingarna för detaljplan Bostäder, kontor och handel vid Tegvägen.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att gå ut på utställning med planförslaget.

**Reservation**

Marita Bertilsson för socialdemokraterna i miljö- och samhällsbyggnadsutskottet sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet och lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

**Särskilt yttrande**

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

**Protokollsanteckning**

Till protokollet förs att Elisabeth Hedlund (V) om hon hade haft rösträtt hade bifallit Marita Bertilssons (S) yrkande om hyresrätter.

**Beskrivning av ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat ett förslag till detaljplan för Bostäder, kontor och handel vid Tegvägen. Planens syfte är att göra det möjligt att bygga cirka 22 lägenheter i maximalt 5 våningar, samt kontor och handel i en separat byggnad.

Planen var ute på samråd 3 maj – 24 maj 2011. Planarbetet sker med normalt planförfarande.

Bostäderna ska uppföras med god anpassning och arkitekturen kommer att samspela med närliggande bebyggelse västerut, Gudöterrassen.

Byggnadshöjden ska gradvis trappas upp på bostadshuset. De två lägsta partierna tillåts ha tre våningar och den högsta tillåts ha fem. Alla lägenheter har uteplats eller balkong i sydväst. På den östra delen av planområdet (Näsby 8:3) kommer handel och kontor att tillåtas i två våningar, där den nedre utgör souterrängvåning.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Parkeringsbehovet tillgodoses genom underjordiskt garage för lägenheterna samt markparkering i övrigt. Till utställningen har ett kvalitetsprogram tagits fram.

#### Ordförandeförslag

Jag föreslår att miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut föreslå att kommunstyrelsen ska godkänna utställningshandlingarna för detaljplan Bostäder, kontor och handel vid Tegvägen och att samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att gå ut på utställning med planförslaget.

#### Yrkande

Marita Bertilsson (S) yrkar att andelen hyresrätter ska uppgå till minst 30 % av bostäderna.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkandet om att andelen hyresrätter ska uppgå till minst 30 % och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har avslagit detsamma.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har därmed beslutat i enlighet med ordförandeförslaget.

#### Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteskrivelse

Planbeskrivning

Plankarta

Genomförandebeskrivning

Samrådsredogörelse

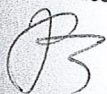
Kvalitetsprogram

Risakanalys

Geoteknisk undersökning

Geoteknik – Stabilitetsutredning med översiktliga rekommendationer för grundläggning mm

Dagvattenutredning med tillhörande karta







## Särskilt yttrande

### § 124 Utställning för detaljplan Bostäder, kontor och handel vid Tegvägen – Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 2011-11-17


Socialdemokraterna i miljö och samhällsbyggnadsutskottet ställer sig bakom förslaget att bygga bostäder, handel och kontor vid Tegvägen.

Än en gång kan vi tyvärr konstatera, att den borgerliga alliansen inte följer sina egna uttalade ambitioner att minska boendesegregationen i Tyresö. Inte heller detta byggnadsprojekt kommer att erbjuda tyresöborna alternativet hyresrätter. Vi socialdemokrater yrkade än en gång på att bostäderna på Tegvägen ska innehålla minst 30 % hyresrätter. Med tanke på att det i denna kommun del, Trollbäcken, inte finns denna upplåtelseform i tillräcklig omfattning, skulle det till och med vara önskvärt med 100 % hyresrätter.

Området är bullerutsatt från den hårt trafikerade Gudöbroleden. Men med möjlighet att hänvisa till "Avstegfall A", d v s bostadsområdet har närhet till service och kollektivtrafik, kan högre bullernivåer accepteras om alla lägenheter får minst hälften av rummen placerade mot en tyst sida (betydligt lägre än 55 dB (A) ekvivalent ljudnivå). Vi har begränsat med markområden att bygga bostäder på, varför detta avsteg kan vara befogat. Tydligt har andra liknande områden i Sverige studerats och undersökning gjorts hur de boende upplever miljön och en rapport är på väg att bli klar att presenteras. Vi kommer med intresse att ta del av denna rapport. Den kommer att bli vägledande till hur vi ska ställa oss till byggnation av bostäder i bullerutsatta områden i fortsättningen.

Vi vill också markera att det är angeläget att de planerade handelshusen och kontoren helst byggs samtidigt för att på så sätt utgöra en vall mot bullret från vägen.

För socialdemokraterna i miljö- och samhällsbyggnadsutskottet

  
Marita Bertilsson

9/3 R





Särskilt yttrande till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011

### § 124 Utställning för detaljplan Bostäder, kontor och handel vid Tegvägen

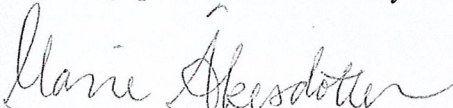
Miljöpartiet ser det som mycket positivt att omhändertagandet av dagvattnet har ombesörjts under ärendets gång. Vi hade dock gärna också sett gröna tak på bostadshusen (liksom på handelshuset).

Tyresåns sjösystem är recipient för området och sjösystemet är klassat som måttlig ekologisk status och har fått en fastställd miljö kvalitetsnorm som säger att vattensystemet ska få god ekologisk status senast år 2021. Detta innebär att sjösystemet inte får försämrats utan tvärtom måste förbättras. Det är därför inte hållbart att fortsätta att detaljplanera utan att dagvattnet blir omhändertaget fullt ut. I så fall kommer inte sjösystemet att uppnå god ekologisk status.

Det mest problematiska i detaljplanen är bullret från Gudöbroleden. Vi är därför angelägna om att kommunen verkar för att handelshuset/kontoret uppförs innan eller i samtidigt som bostadshusen, eftersom det fungerar som en bullerbarriär. I detaljplan efter detaljplan i Tyresö görs nu avsteg från Boverkets riktlinjer om buller, varför man kan ifrågasätta betydelsen av riktlinjerna. Buller är ett av de större folkhälsoproblemen och måste tas på största allvar. Kommunen har också antagit mål om att minska bullerutsatta bostäder. Det finns ingen anledning att besluta om mål om de sedan inte har någon som helst betydelse. Är det så att de inte längre ska tillämpas, så ska initiativ till en förnyad diskussion tas.

Miljöpartiet stödjer också Socialdemokraternas yrkande om viss andel hyresrätter.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

  
Marie Åkesdotter



## § 125

**Beslut om utställning gällande detaljplan för Utvidgning av Lindalens industriområde****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen godkänner utställningshandlingarna för detaljplan Utvidgning av Lindalens industriområde.
2. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att gå ut på utställning med planförslaget.

**Reservation**

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation (bilaga).

**Protokollsanteckning**

Till protokollet förs att Elisabeth Hedlund (V) om hon hade haft rösträtt att bifallit Marie Åkesdotters (MP) avslagsyrkande.

**Beskrivning av ärendet**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har upprättat ett förslag till detaljplan för en utvidgning av Lindalens industriområde. Detaljplanen syftar till att möjliggöra för småindustriändamål inom delar av fastigheterna Näsby 4:1469 och Hanviken 2:1 samt till att modernisera befintliga bestämmelser från område för industriändamål (J) till område för småindustriändamål (Jm). Vidare syftar detaljplanen till att möjliggöra för parkering mellan fastigheten Smeden 1 och Bagaren 5 (Annas pepparkakor) samt att hitta en permanent lösning för uppställning och förvaring av bland annat fordon och arbetsredskap för kommunens tekniska förråd.

Detaljplanen har varit på samråd under perioden 14 juni – 31 augusti 2011 och tas fram med normalt planförfarande.

I utställningshandlingarna ingår inte längre Målaren 1 i planområdet. Fastigheten föreslås att i stället tillföras detaljplanen för Ut. På detta sätt blir det lättare att samordna utfartsväg mot Njupkärrsvägen för fastigheterna.

**Ordförandeförslag**

Jag föreslår att miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut föreslå att kommunstyrelsen ska godkänna utställningshandlingarna för detaljplan





Utvidgning av Lindalens industriområde och att samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att gå ut på utställning med planförslaget.

**Yrkande**

Marie Åkesdotter (MP) yrkar att förslaget till detaljplan för Utvidgning av Lindalens industriområde inte ställs ut.

**Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på yrkandet från Marie Åkesdotter (MP) och finner att miljö- och samhällsbyggandsutskottet har avslagit detsamma.

Miljö- och samhällsbyggandsutskottet har därmed beslutat enligt ordförandeförslaget.

Till ärendet hörande handlingar


Tjänsteskrivelse

Planbeskrivning

Plankarta

Genomförandebeskrivning

Samrådredogörelse







### Reservation till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011

#### § 125 Beslut om utställning gällande detaljplan för utvidgning av Lindalens industriområde

Miljöpartiet reserverar oss mot beslutet om utvidgning av Lindalens industriområde. Skälen är följande:

1. Miljöpartiet anser att kommunen ska ta ett helhetsgrepp om Tyresös industriområden, något som vi också diskuterat blocköverskridande. Vi måste sluta med frimärksplanering. Tyresös industriområden är dåligt planerade och har låg exploateringsgrad. Det är hög tid att börja ta tag i frågan och rusta upp och utnyttja marken bättre. Tyresö kommun har ont om oexploaterad mark för bostäder-, handel- och lätt industri, men relativt gott om exploaterad handel- och industrimark med låg exploateringsgrad. Industrimarken är dåligt planerad och dåligt utnyttjad, ofta i form av ett våningsplan med stora parkerings- och lagringsytor. Flertalet områden är trista och skulle må bra av en upprustning.

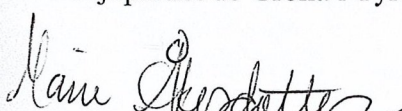
Miljöpartiet har tillsammans med Socialdemokraterna och Vänsterpartiet under året lagt en motion om att utveckla och effektivisera industriområdena. Motionen har behandlats och besvarats med att arbete pågår. Det är angeläget att se över helheten – dagens behov och behoven i ett längre perspektiv – vad som är en långsiktigt bra markpolitik för näringsliv och innevånare i Tyresö kommun. En omvandling och effektivisering av våra industriområden är en lång process, men någon gång måste den börja.

2. Vi ser det som olyckligt att spränga bort en tallbeklädd bergshöjd om 10 meter som fungerar som en barriär, både visuellt och mot buller. Särskilt angeläget är detta med tanke på det planerade bostadsområdet på den intilliggande UR-tomten. Kommunen går ut med riktlinjer och uppmanar Tyresöbor att minimera sprängning och schaktning. Det borde då också vara på sin plats att själv anta en restriktivare hållning.

Är det möjligt att nyttja den befintliga fastigheten bättre? På fotografier i planen ser det ut som om det är mycket outnyttjad mark. Det är alltså frågan om kommunal mark som ska överföras till industrifastigheten. Är detta det bästa användningsområdet för marken?

3. En annan parameter är att förvaltningen också har fått i uppdrag att titta på flytt av brandstationen till detta område. Frågan är inte tillräckligt belyst. Miljöpartiet efterlyser än en gång helhetstänk för en långsiktigt hållbar markanvändning i Tyresö kommun!

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

  
Marie Åkesdotter



§ 126

Dnr. 2011 KSM 0134

**Beslut om samråd gällande detaljplan för Bostäder och verksamheter längs Njupkärrsvägen****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut**

1. Samhällsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att gå ut på samråd med förslag till detaljplan för bostäder och verksamheter längs Njupkärrsvägen.

**Reservation**

Marita Bertilsson för socialdemokraterna i miljö- och samhällsbyggnadsutskottet reserverar sig mot beslutet till förmån för det egna yrkandet och lämnar ett särskilt yttrande (bilaga).

**Särskilt yttrande**

Marie Åkesdotter (MP) lämnar ett särskilt yttrande i ärendet (bilaga).

**Protokollsanteckning**

Till protokollet förs att Elisabeth Hedlund (V) om hon hade haft rösträtt hade bifallit Marita Bertilssons (S) yrkande om hyresrätter.

**Beskrivning av ärendet**

Planen syftar till att möjliggöra nya flerbostadshus (cirka 190 lägenheter) och radhus/parhus eller kedjehus (cirka 20 stycken) inom Näsby 4:1472.

Samtidigt säkerställs ett delområde av fastigheten med parkmark, intill Bergfotens skola för rekreation och naturlek.

Detaljplanen syftar även till att ändra befintliga bestämmelser inom fastigheten Mälaren 1 från industriändamål (J) till område för småindustri- och kontorsändamål samt eventuellt en ny brandstation. Samtidigt planläggs gatumark för en cirkulationsplats på Njupkärrsvägen.

**Ordförandeförslag**

Jag föreslår att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet beslutar gen samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att gå ut på samråd med förslag till detaljplan för bostäder och verksamheter längs Njupkärrsvägen.

**Yrkande**

Marita Bertilsson (S) yrkar att minst 30 % av de nya bostäderna ska vara hyresrätter och att det skrivs in i planeringsunderlaget.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



**Beslutsgång**

Ordförande ställer proposition på yrkandet från Marita Bertilsson (S) och finner att miljö- och samhällsbyggandsutskottet har avslagit detsamma.

Miljö- och samhällsbyggandsutskottet har därmed beslutat enligt ordförandeförslaget.

Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteskrivelse

Planbeskrivning

Plankarta

\_\_\_\_\_

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



# miljöpartiet de gröna

## Tyresö



Särskilt yttrande till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011

### § 126 Beslut om utställning gällande detaljplan för bostäder och verksamheter längs Njupkärrsvägen

Miljöpartiet är positiva till den gröna designen och att kommunstyrelsens ordförande nappade på Miljöpartiets idé om att verka för passivhus/lågenergihus i planen.

Dock vill vi lyfta fram problemen med de bullerutsatta bostadshusen längs Njupkärrsvägen. Miljöpartiet är kritiskt till att det i detaljplan efter detaljplan tillämpas avsteg från Boverkets riktlinjer. Man kan verkligen ifrågasätta betydelsen av dessa riktlinjer. Vi har även nationella och kommunala mål om att minska antalet bullerutsatta bostäder att förhålla oss till. Det finns ingen anledning att besluta om mål om de sedan inte har någon som helst betydelse. Är det så att de inte längre ska tillämpas, så ska initiativ till en förnyad diskussion tas.

Buller är ett av de större folkhälsoproblemen med hjärt- och kärlsjukdomar till följd och måste tas på största allvar. Vi vill understryka vikten av långsiktig hållbar fysisk planering – såväl socialt som ekologiskt och ekonomiskt.

Miljöpartiet anser att det behövs fler hyresrätter i Tyresö. Detta bland annat för att möjliggöra för ungdomar att hitta eget boende i kommunen. Vi vill gärna se 50/50 procent hyresrätter och bostadsrätter, men stödjer Socialdemokraternas förslag om krav på minst 30 procent hyresrätter.

Vi är positiva till inventeringen av UR-tomtens betydelse som strövområde för kringliggande bostadsbebyggelse inom 500 m radie. Vi önskar få liknande redovisningar i kommande större detaljplaneärenden.

Miljöpartiet har reserverat oss mot beslutet om att spränga bort en intilliggande tallbekläddtiometers bergshöjd som skulle ha kunnat fungera som både visuell barriär och bullerbarriär mellan industriområdet och det planerade bostadsområdet.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter



§ 127

Dnr. 2011 KSM 0201

**Beslut om antagande gällande detaljplan för Infartsparkering Videvägen****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets förslag till kommunstyrelsens beslut**

1. Kommunstyrelsen antar detaljplanen för Infartsparkering Videvägen.

**Beskrivning av ärendet**

Detaljplanen syftar till att möjliggöra för en permanent parkeringsyta samt ge möjligheten att anlägga en återvinningsstation för källsortering av hushållsavfall inom fastigheten Strand 1:364. Detaljplanen möjliggör även uppförandet av ett väderskyddat cykelställ.

Samhällsbyggnadsförvaltningen fick den 31 maj 2011 i uppdrag av miljö- och samhällsbyggnadsutskottet att upprätta ett förslag till detaljplan för fastigheten Strand 1:364 samt att skicka förslaget på samråd. Planen tas fram med enkelt planförfarande.

Detaljplanen har varit på samråd under perioden 5 oktober – 26 oktober. Under samrådet inkom sammanlagt sex yttranden, varav fem från remissinstanser/myndigheter.

Till ärendet hörande handlingar

Tjänsteskrivelse

Planbeskrivning

Plankarta

Samrådsredogörelse



§ 128

Dnr. 2011KSM0418

**Planbesked för Kristallen 4****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut**

1. Begäran om planändring avslås.

**Beskrivning av ärendet**

Ägaren till fastigheten Kristallen 4 på Öringe Strandväg i Öringe inkom i oktober 2011 med en förfrågan om möjligheten att ändra planen för att göra det möjligt att stycka fastigheten i två delar.

Med hänsyn till Öringesjöns biologiska värden och dess känslighet för ökad närsaltsbelastning är det olämpligt att tillåta ytterligare bebyggelse i precis anslutning till sjön. Högsta punkten på den östra delen av fastigheten ligger dessutom knappt 1,5 meter över sjöns medelvattenyta, vilket utan stora uppfyllnader inte ger betryggande marginal mot ev. klimatförändringar.

De uppfyllnader som gjorts för att göra det möjligt att angöra de östra delarna av fastigheten är gjorda olovligen och att möjliggöra bebyggelse på dessa delar strider, enligt förvaltningens bedömning, mot länsstyrelsens föreläggande där syftet är att den naturliga vegetationen successivt kan återetableras.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser därför att ansökan om planändring ska avslås.

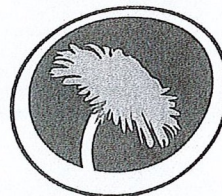
Till ärendet hörande handling

Tjänsteutlåtande/planbesked

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





**Reservation till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011**

### § 128 Planbesked för Kristallen 4

- Miljöpartiet reserverar oss mot beslutet om bostäder i planen, detta med anledning av det bullerutsatta läget.

Miljöpartiet är kritiskt till att det i detaljplan efter detaljplan tillämpas avsteg från Boverkets riktlinjer. Man kan verkligen ifrågasätta betydelsen av dessa riktlinjer. Vi har även nationella och kommunala mål om att minska antalet bullerutsatta bostäder att förhålla oss till. Det finns ingen anledning att besluta om mål om de sedan inte har någon som helst betydelse. Är det så att de inte längre ska tillämpas, så ska initiativ till en förnyad diskussion tas.

Buller är ett av de större folkhälsoproblemen med hjärt- och kärlsjukdomar till följd och måste tas på största allvar. Vi vill understryka vikten av långsiktig hållbar fysisk planering – såväl socialt som ekologiskt och ekonomiskt.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter



§ 129

Dnr. 2011KSM0394

**Planbesked för Grindstolpen 1****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut**

1. Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet ser positivt på att pröva möjligheterna att göra en ny detaljplan för Grindstolpen 1 för att möjliggöra bostadsbebyggelse med mera på fastigheten.

**Beskrivning av ärendet**

En spekulant på fastigheten Grindstolpen 1 på Videvägen i Tyresö Strand inkom i september med en förfrågan om möjligheten att göra en ny detaljplan för fastigheten för att göra det möjligt att nyttja den för flerbostadsbebyggelse.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det skulle kunna vara möjligt att ändra planen att även omfatta flerbostadsbebyggelse, om den utformas på ett sådant sätt att avstegsfallen klaras och att en bullerskyddad gård kan anordnas mot söder. Eftersom kommunen har brist på handels- och verksamhetstomter bör bostadsändamålet i så fall kombineras med handel och icke störande verksamheter på en viss del av fastigheten.

Till ärendet hörande handling

Tjänsteutlåtande/planbesked

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





### Reservation till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011

#### § 129 Planbesked för Grindstolpen 1

- Miljöpartiet reserverar oss mot beslutet om bostäder i planen, detta med anledning av det bullerutsatta läget.

Miljöpartiet är kritiskt till att det i detaljplan efter detaljplan tillämpas avsteg från Boverkets riktlinjer. Man kan verkligen ifrågasätta betydelsen av dessa riktlinjer. Vi har även nationella och kommunala mål om att minska antalet bullerutsatta bostäder att förhålla oss till. Det finns ingen anledning att besluta om mål om de sedan inte har någon som helst betydelse. Är det så att de inte längre ska tillämpas, så ska initiativ till en förnyad diskussion tas.

Buller är ett av de större folkhälsoproblemen med hjärt- och kärlsjukdomar till följd och måste tas på största allvar. Vi vill understryka vikten av långsiktig hållbar fysisk planering – såväl socialt som ekologiskt och ekonomiskt.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter



§ 130

Dnr. 2011KSM0433

**Planbesked för Strand 1:369****Miljö- och samhällsbyggandsutskottets beslut**

1. Begäran om planändring avslås.

**Beskrivning av ärendet**

Ägaren till fastigheten Strand 1:369 på Videvägen i Tyresö Strand inkom i oktober 2011 med en förfrågan om möjligheten att ändra planen och fastighetsplanen för att göra det möjligt att stycka fastigheten.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att fastighetens bullerutsatta läge i kombination med det befintliga husets placering gör det svårt att rymma ytterligare bebyggelse på den del av fastigheten som är minst bullerstörd och samtidigt få en vettig trädgårdstomt och lämplig fastighetsindelning. Därför föreslås att begäran om planändring avslås.

Till ärendet hörande handling

Tjänsteutlåtande/planbesked

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



§ 131

### Planbesked för Bollmoragården 4 och del av Bollmora 1:94

#### Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut

1. Miljö- och samhällsbyggnadsutskott ser positivt på att pröva möjligheterna att göra en ny detaljplan för Bollmoragården 4 och del av Bollmora 1:94 för att möjliggöra livsmedelshandel mm på fastigheterna.

#### Reservation

Marie Åkesdotter (MP) reserverar sig mot beslutet.

#### Beskrivning av ärendet

KIAB fastighetsutveckling AB inkom i oktober med en förfrågan om möjligheten att göra en ny detaljplan för fastigheten Bollmoragården 4 och en del av fastigheten Bollmora 1:94 i nordvästra Lindalen för att göra det möjligt att nyttja området för livsmedelshandel.

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det skulle kunna vara möjligt att göra en ny detaljplan för fastigheterna enligt sökandes önskemål, om hänsyn tas till områdets läge och påverkan på berget inom Bollmora 1:94 kan minimeras.

#### Yrkande

Marie Åkesdotter (MP) yrkar avslag på begäran om detaljplanändring som medger omfattande sprängningsarbeten.

#### Beslutsgång

Ordförande ställer proposition på yrkandet från Marie Åkesdotter (MP) och finner att miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har avslagit detsamma.

Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet har därmed beslutat enligt ordförandeförslaget.

Till ärendet hörande handling

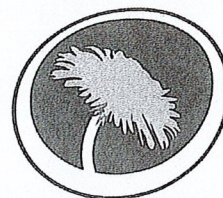
Tjänsteutlåtande/planbesked

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





**Reservation till Miljö- och samhällsbyggnadsutskottet 17 november 2011**

**§ 131 Planbesked för Bollmoragården 4 och del av Bollmora 1:94**

Miljöpartiet reserverar oss mot beslutet att utvidga fastigheten i syfte att angöra en parkeringsplats och spränga bort stora delar av det trädbeklädda berget. Precis som förvaltningen skriver, så utgör berget en värdefull barriär mellan Tyresövägen och bostadsbebyggelsen i Lindalen. Barriären ger både ett visuellt skydd mot trafiken och mot bullret som trafiken åstadkommer.

Industrifastigheten borde kunna vara lämplig för andra ändamål än en livsmedelsbutik, varför det är onödigt att spränga bort berget. Kommunen går ut med riktlinjer och uppmanar Tyresöbor att minimera sprängning och schaktning. Det borde då också vara på sin plats att själv anta en restriktivare hållning.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter



§ 132

**Sammanträdesplan 2012 för miljö- och samhällsbyggnadsutskottet****Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut**

1. Föreliggande förslag till sammanträdesplan för 2012 godkänns.

**Beskrivning av ärendet**

Ett förslag till sammanträdesplan för miljö- och samhällsbyggnadsutskottets ordförandeberedning och sammanträde har utarbetats.

Beredningar och sammanträden är normalt förlagda till onsdagar. Ordförandeberedningen börjar normalt klockan 08.30 och sammanträdena klockan 08.30.

Miljö- och samhällsbyggandsutskottets sammanträden ligger normalt cirka två veckor före kommunstyrelsens sammanträden.

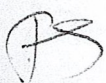
**Ordförandeberedning****onsdagar kl 08.30**

10 jan OBS! tisdag  
25 januari  
29 februari  
28 mars  
3 maj OBS! torsdag  
15 maj OBS! tisdag  
7 augusti OBS tisdag (reserv)  
29 augusti  
26 september  
31 oktober  
21 november

**Sammanträde onsdagar kl 08.30**

18 januari  
8 februari  
14 mars  
11 april  
15 maj OBS! tisdag kl 14.00  
30 maj  
15 augusti (reserv)  
12 september  
10 oktober  
14 november  
5 december

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





§ 133

**Rapport och information från samhällsbyggnadsförvaltningen för september 2011 inklusive ekonomisk uppföljning**

**Miljö- och samhällsbyggnadsutskottets beslut**

1. Redovisningen noteras.

**Beskrivning av ärendet**

Rapporten är en beskrivning av vad som hänt inom samhällsbyggnadsförvaltningens verksamhetsområde under oktober 2011. I bilagor till rapporten återfinns:

- en redovisning av kostnader för skador och åverkan med jämförelsetal från tidigare år
- månadsförbrukning av värme, el och vatten med jämförelsetal från tidigare år

Samhällsbyggnadsförvaltningens rapport och ekonomiska uppföljning skickas ut separat.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



§ 134

**Information om förslag till reviderad taxa för avfallsavgifter**

Samhällsbyggnadsförvaltningen har utarbetat ett förslag till reviderad taxa för avfallsavgifter som är tänkt att gälla från den 1 januari 2012. Taxan ska fastställas av kommunfullmäktige.

---

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande