

Handläggare
Markus Liljeros
08-508 87 525**Till**
Trafiknämnden
2022-04-21

Avtal avseende störningshantering inom Stockholm Stad och Stockholms län. Förnyelse av avtal

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att ingå i avtal avseende störningshantering inom Stockholms stad och Stockholms län

Gunilla Glantz
FörvaltningschefMattias Lundberg
Avdelningschef

Sammanfattning

I syfte att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön bedriver Stockholm Stad och Trafikverket sedan år 1996 störningshantering med hjälp av en vägassistansstyrka. Vägassistans uppgift är att snabbt kunna ingripa ute på det högtrafikerade vägnätet i samband med trafikolyckor, fordonshaverier, hindrande föremål på vägbanan samt för patrullering av vissa förutbestämda sträckor. Med en effektiv störningshantering ska ökad framkomlighet, förbättrad trafiksäkerhet och miljö uppnås. Verksamheten ska även bidra till att samhällsekonomiskt minska förseningskostnader vid resande och transporter, minska kötider och bidra till en effektiv hantering av uppkomna händelser.

Kostnaderna för verksamheten fördelas genom en procentuell fördelning om:

- Trafikverket, åttio procent (80%)
- Stockholm stad, tjugo procent (20%)

För Stockholm Stad innebär detta en årlig kostnad på 5,8 mnkr. Detta är sänkning från tidigare avtal där Stockholm Stad stod för 25% och 7,3 mnkr

Trafikkontoret ser positivt på att förnya avtalet avseende störningshantering inom Stockholm Stad och Stockholm län.

Bakgrund

I syfte att förbättra trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön bedriver Stockholms Stad och Trafikverket sedan år 1996 störningshantering med hjälp av en vägassistansstyrka. I denna styrka ingår vägassistansfordon, samt under viss tid av dygnet även bärgningsfordon. Vägassistans uppgift är att snabbt kunna ingripa ute på det högtrafikerade vägnätet i samband med trafikolyckor, fordons haverier, hindrande föremål på vägbanan samt för patrullering av vissa förutbestämda sträckor.

Verksamheten bedrivs i samverkan mellan Trafikverket och Staden, inom i första hand ett område med en radie om ca 15 km från Stockholms centrum. Vägassistans leds operativt från Trafikverkets och Stadens gemensamma trafikcentral, 'Trafik Stockholm'.

Avtalet avseende störningshantering inom Stockholms stad och Stockholms län är ett underavtal till Samverkansavtal avseende Trafik Stockholm. Samverkansavtalet beslutades i Kommunfullmäktige 6 september 2021. Avtalet om störningshantering som tecknades 2013 går ut 2022 och ett nytt avtal behöver därför tas fram.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts tillsammans med Trafikverket.

Analys och konsekvenser

Med en effektiv störningshantering kan ökad framkomlighet, förbättrad trafiksäkerhet och miljö uppnås. Verksamheten bidrar till att samhällsekonomiskt minska förseningskostnader vid resande och transporter, minska kötider och till en effektiv hantering av uppkomna händelser.

Ekonomi

Grundprincipen i avtalet är att var part som ingår i samarbetet vid Trafik Stockholm ska bära sina egna kostnader samt att gemensamma kostnader ska fördelas i proportion till det totala utnyttjandet.

Kostnaderna för verksamheten föreslås fördelas genom en procentuell fördelning om:

- Trafikverket, åttio procent (80%)
- Stockholms stad, tjugo procent (20%)

I tidigare avtal fördelades kostnaderna för störningshanteringen så att Trafikverket stod för 75% av kostnaderna och Stockholms Stad 25%. Årligen uppskattas kostnaden för Stockholms Stad till ca 5,8 mnkr (enligt gällande avtal 7,3 mnkr). En uppskattning av vad motsvarande tjänst skulle kosta att upphandla för staden är enligt Trafikverket drygt 10 mnkr.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret bedömer att nyttan av Vägassistans verksamhet är stor för stadens trafikanter och vida överstiger stadens kostnad för verksamheten och ser därför positivt på att förnya avtalet avseende störningshantering inom Stockholm Stad och Stockholm län.

Slut

Bilaga

1. Förslag på nytt avtal avseende störningshantering inom Stockholm Stad och Stockholms län