

**Handläggare**  
Emil Hagman  
08-508 87 511**Till**  
Trafiknämnden  
2022-04-21

## **Färdtjänst till Medborgarplatsen. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen

Gunilla Glantz  
FörvaltningschefMattias Lundberg  
AvdelningschefUlrika Persson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har mottagit en skrivelse från Rikard Warlenius (V) m.fl. angående tillgänglighet till Medborgarhuset. I och med Medborgarhusets ombyggnad har möjligheten att angöra Medborgarhusets norra entré, mot Medborgarplatsen, med motorfordon försvunnit. Detta har försämrat tillgängligheten för personer med funktionshinder enligt skrivelsen.

I samband med renoveringen av Medborgarhuset togs den tidigare lokalgatan på bort till förmån för bland annat vistelsevärden och möjligheter till upplåtelser. Medborgarhuset har idag två entréer. En huvudentré mot Medborgarplatsen och en entré som följer bibliotekets öppettider mot Götgatan. Dialog med Fastighetskontoret är inledd för att öppettiderna för entrén mot Götgatan ska vara likvärdig med huvudentrén. Detta med anledning av att det är denna entré som har koppling till angöringsplats på Götgatan. Med åtgärden ovan tillsammans med

mindre kompletterande åtgärder från kontoret i form av målning av ett övergångsställe anser kontoret att tillgängligheten är godtagbar.

### **Bakgrund**

Trafikkontoret mottog en skrivelse om färdtjänst till Medborgarplatsen av Rikard Warlenius (V) m.fl. vid trafiknämndens sammanträde den 30 september 2021. I skrivelsen tar författarna upp trafiksituationen för studieförbundet Sensus dagliga verksamhet i Medborgarhuset. I och med förändringarna som skett i trafikmiljön i samband med Medborgarhusets upprustning har tillgängligheten försämrats för personer i behov av transport enligt skrivelsen. Innan Medborgarhusets upprustning kunde den norra entrén mot Medborgarplatsen nås med motorfordon, vilket inte längre är möjligt efter ombyggnaden. Författarna menar att nuvarande regleringen och utformning strider mot målet att Stockholm ska vara en tillgänglig stad för alla och föreslår att norra huvudentrén åter ska kunna angöras med motorfordon.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts i samråd med rådet för funktionshinderfrågor samt med fastighetskontoret.

Rådet framförde att det är viktigt att den finns en visuell kontakt mellan entrén och motorfordons angöringsplats för av- och påstigning, samt att avståndet inte är för långt för att ta sig däremellan. Den tillgängliga entrén med möjlighet till angöring ska ha fullgoda öppettider.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret instämmer med författarna till skrivelsen att staden ska verka för en hög tillgänglighet på allmänplats och till publika lokaler och att Stockholm ska vara en stad för alla. Precis som skrivelsen tar upp har möjligheten för motorfordon att trafikera Medborgarplatsen förändrats.

Medborgarhuset har idag två entréer. En mot Medborgarplatsen i norr som klassas som huvudentré samt en mot Götgatan i öster som följer bibliotekets öppettider.

I samband med Medborgarhusets renovering vidtogs åtgärder på allmänplats i anslutning till Medborgarhuset. Dessa åtgärder gjorde det inte längre möjligt att nå entrén som vetter mot

Medborgarplatsen med motorfordon. Åtgärderna som vidtogs bestod av att ersätta den tidigare lokalgatan runt Medborgarhuset med tillgängliga anslutningar till nyupptagna entréer till nya verksamhetslokaler, förbättrade ytor för vistelse, möjlighet till upplåtelser och cykelparkeringar. Samtidigt breddades även trottoaren på södra sidan som vetter mot Folkungagatan. Breddningen gjordes för att öka vistelsevärdena på platsen, med möjlighet till inslag av planteringar, upplåtelser, cykelparkeringar samt två parkeringsplatser för rörelsehindrade.



*Figur 1. Foto över lokalgatan på Medborgarplatsen 2017 innan ombyggnaden*



*Figur 2. Foto över norra anslutningen efter ombyggnad*

Kontoret har även lagt om cykelstråket som tidigare korsade Medborgarplatsen på den norra delen och låg i konflikt med fotgängare. Nu ligger stråket på den södra delen utanför huvudentrén samt har kontoret kompletterat med nya cykelparkeringar.

Under hösten och vintern 2021 färdigställdes en ombyggnad av Götgatan på sträckan mellan Noe Arksgården och Folkungagatan med syfte att förbättra cykelinfrastrukturen samt att justera regleringen för angöring och parkering i parkeringsfickan mot Medborgarhusets östra fasad och entré. Den

nya regleringen kommer ge en lastplats på cirka 14 meter och en ny parkeringsplats för rörelsehindrade. Tidigare var det endast en lastplats i fickan på 25 meter. I samband med åtgärderna har även nya fasningar av kantstenen genomförts, dels i refugen mellan cykelbana och angöringsfickan och dels på motsvarande punkt på trottoaren mot cykelbanan. Detta för att öka tillgängligheten till och från angörings- och parkeringsfickan.



Figur 3. Karta över Medborgarplatsen

Avseende Medborgarplatsen har kontoret under 2021 placerat ut fordonshinder runt Medborgarplatsen som ett led i skyddsarbetet för fordonsattacker. Medborgarplatsen är en prioriterad plats ur skyddssynpunkt och ur det hänseendet vill både polisen och staden minska möjligheten för motorfordon att köra på själva torgytan.

Ovanstående resonemang innebär att det för Medborgarhusets norra sida inte kommer att finnas angöring vid huvudentrén enligt önskemålet i skrivelsen. Ska huvudentrén åter kunna trafikeras med motorfordon behöver storlekarna på uteserveringarna minska samt att kontoret behöver sätta upp nya hinder så att motorfordonstrafiken endast kan köra i en avsedd yta. Kontorets bedömning är att Medborgarplatsen bör fredas från motorfordonstrafik i så stor utsträckning som möjligt till förmån

för skydd mot fordonsattacker, vistelsevärden, möjligheter till upplåtelse.

För att förbättra tillgängligheten till Medborgarhuset planeras dock följande av kontoret:

- Föra dialog med fastighetskontoret för att möjliggöra att den östra entrén mot Götgatan kan följa huvudentréns öppettider.
- Kontoret kommer planera för att utöka parkeringsfickan mot Folkungagatan med ytterligare platser för angöring.
- Södergående cykelbana utmed Götgatan kommer fortsatt behöva korsas från angöringsfickan för motorfordon. Här kommer kontoret måla ett övergångsställe för att förtydliga kopplingen mellan trottoaren och angöringsfickan.

## **Slut**

## **Bilagor**

1. Skrivelse Färdtjänst till Medborgarplatsen. Bilaga 1.