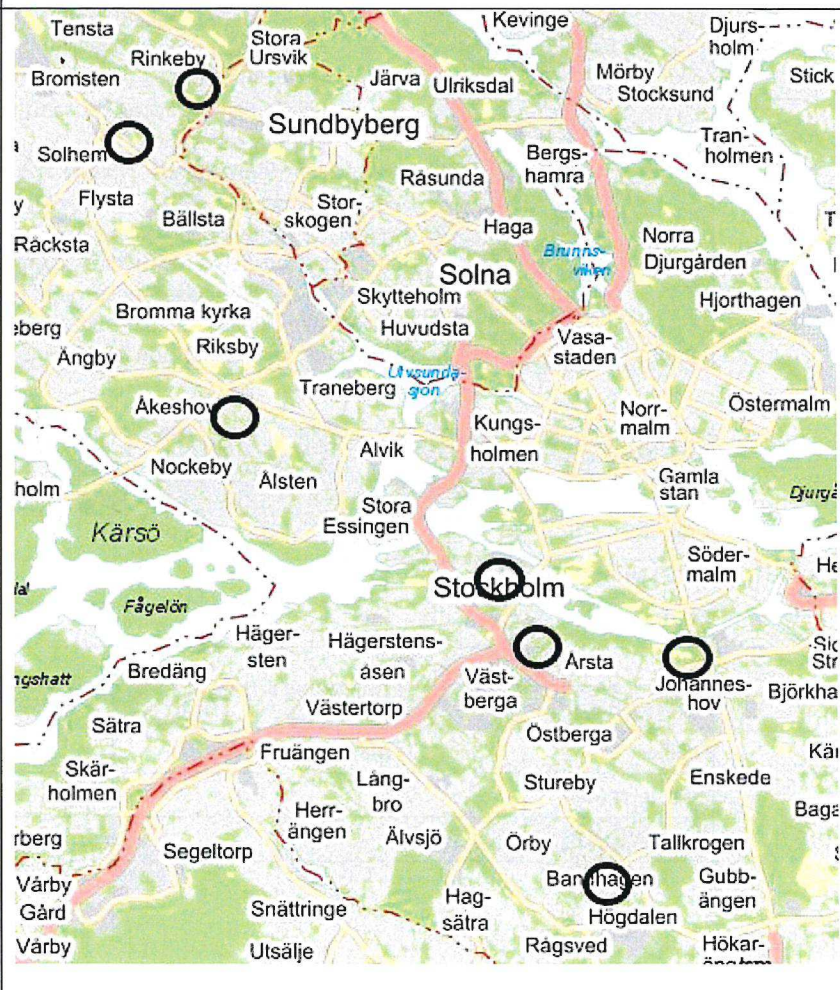




Genomförandebeslut /
Slutredovisning

Upprättad av	Stina Airijoki
Datum	2022-01-28
Projektnamn	Gångvänlighet vid kollektivtrafikknutpunkter
Huvudprojekt	H 8000506
Projektnummer	8004223

Adress	Rinkeby centrum, Spånga station, Brommaplan, Liljeholmstorget, Årstaberg, Gullmarsplan station och Högdalen centrum
Stadsdel	Flera stadsdelar
Kartbild	 A detailed map of Stockholm, Sweden, showing various districts and landmarks. Several locations are marked with black circles, indicating the project areas: Rinkeby, Solhem, Flysta, Räcksta, Bromma kyrka, Ångby, Akeshov, Nockeby, Alsten, Stora Essingen, Kungsholmen, Västberga, Arsta, Johannes-hov, and Högdalen. The map also shows major roads, water bodies, and other districts like Sundbyberg, Solna, and Södermalm.



Projektets mål och syfte	Projektets mål är att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet med syfte att öka andelen gående samt att ge bättre förutsättningar för dem som redan går på platsen. Syftet med projektet är att ta fram en lista med de åtgärder som kan göra störst nytta. Inventering sker utifrån kollektivtrafikens entrépunkter och inom en radie av ca 100-200m från platsen. Kopplingar till större lokala målpunkter inom gångavstånd noteras och inventeras. Fokus ligger i första hand på ytterstadens kollektivtrafikknutpunkter, där potentialen till ökad andel gångresor bedöms störst. Första steget är inventering av brister på respektive plats: • Tillräckligt mycket yta för rörelse, (vistelse), drift i förhållande till uppskattat flöde av gående • Markbeläggning i gångstråk (typ samt kvalitet) • Utformning av eller behov av gångpassage / övergångsställe • Hinder för gående- t.ex. placering av möblering eller brist på cykelparkering • Fördröjning för gående • Konflikter med andra trafikslag • Behov av sittplatser • Behov av kontrastmarkeringar i trappor samt på hinder • Handledare / räcken i trappor och ramper • Orienterande skyltning • Ledstråk på öppna ytor • Förekomst av fallolyckor samt trafikolyckor med gående (tas från tillgänglig data) Nästa steg är framtagande av åtgärdsförslag för respektive plats. Genomförande av åtgärder kan ske inom ramen för andra redan pågående investeringsprojekt på platsen, vilket är fallet för Rinkeby, Spånga station och Årstaberg samt delvis för Gullmarsplan torg. För Högdalen genomförs åtgärder genom ett särskilt investeringsprojekt för ökad gångvänlighet. För Brommaplan centrum och Liljeholmen centrum krävs ytterligare fördjupning och samordning med planerade investeringsprojekt inför genomförande.
---------------------------------	--

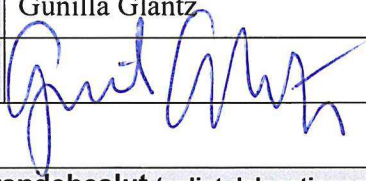
Tidplan	2019				2020				2021				2022			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			X	X	X	X	X	X	X							
Projektering												X	X			
Entreprenad															X	X

Budget (tkr)	2019	2020	2021	2022	Summa
Utgifter	700	600	300	1200	2800
Inkomster (ev.)					
Total budget	2800				



Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Stina Airijoki	Stina Airijoki	Per Eklöf
Medverkande (namn) - Trafikplanering - Stadsmiljö - Infrastruktur	Flera områdesansvariga TK trafikplanering, gestaltning, drift, belysning	Jenny Simonsson Anl: Joakim Fahlen (infrakonsult) T: Anton Anander Bel: Michael Bergman La: Rebecka Grönjord	Joakim Fahlen (infrakonsult)

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Något högre kostnad pga utökade gångtor, kompletterande belysning
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet för gående genom breddade gångtor, genomgående gångbanor
Framkomlighetsstrategin	Högre prioritering av gående
Miljökonsekvenser	Låg påverkan
Sociala konsekvenser	Bättre belysning ger ökad trygghet
Jämställdhetskonskvenser	Positiva pga bättre förutsättningar för gående
Tillgänglighetskonskvenser	Ökad tillgänglighet för gående pga tillgänglighetsanpassning vid passager mm
Risikkonsekvenser	Oprövd metod för inventering av gångvänlighet kan påverka utfallet. Åtgärder identifieras under inventering, ger oklar omfattning och tidplan vid projektstart
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Gunilla Glantz	Datum	2022-01-28
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Slutredovisning

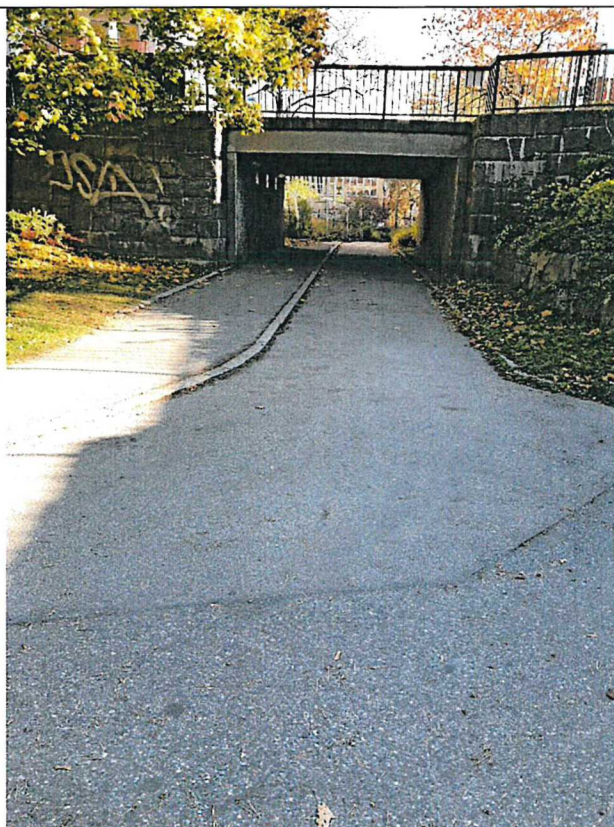
Bilder före:
Önskehemsgatan
Högdalen



Bilder efter



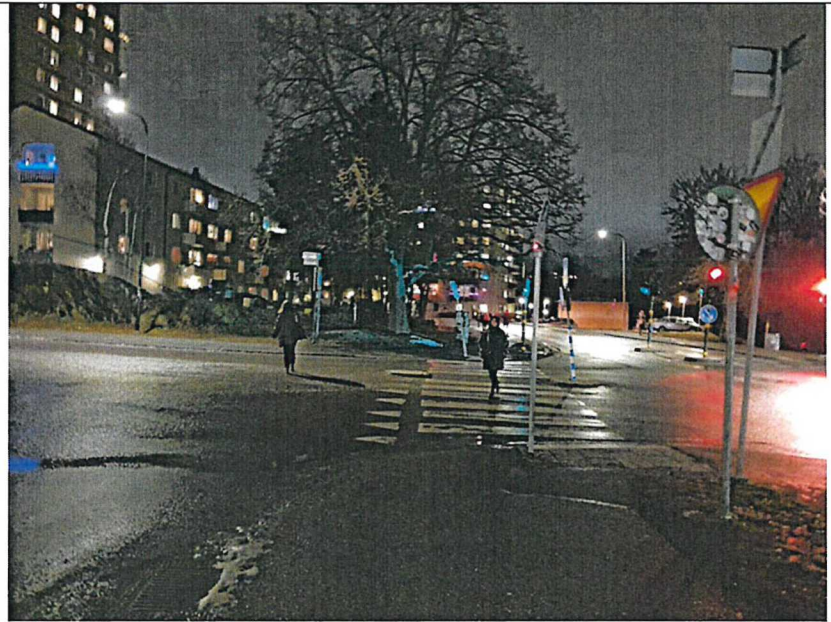
Bilder före:
Gångtunnel under
Stenkvistavägen
Högdalen



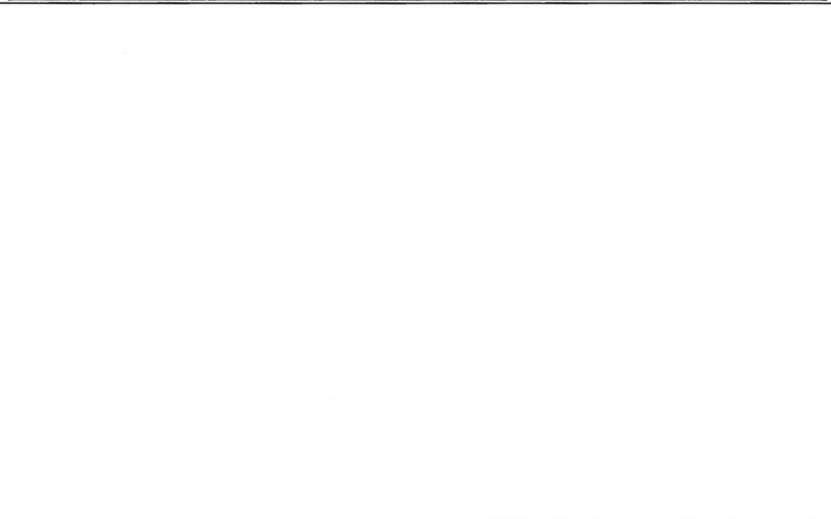
Bilder efter



Bilder före:
Rangstaplan
Högdalen



Bilder efter





Bilder före:
Gångtunnel vid
spårområdet
Högdalen



Bilder efter

Beskrivning av
eventuella avvikelser
i projektets
genomförande



Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	