



Beslut utredningskostnad

Upprättad av	Henrik Söderström
	2022-01-10
Projektnamn	Norra Götgatan, ökade utredningsutgifter
Huvudprojekt	
Projektnummer	8003718

Adress	Götgatan, Högbergsgatan, Repslagargatan, Sankt Paulsgatan
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	Mellan Hornsgatan och Noe Arksgränden vid Medborgarplatsen löper Götgatan genom en historisk stadsmiljö där gaturummet bitvis är smalt. Samtidigt som det är ett av stadens mest använda cykelstråk är det också en livlig gågata där det finns ett stort antal butiker, restauranger och caféer. Stadslivet och pulsen är intensiv och flera närbelägna tunnelbaneuppgångar leder till att många människor rör sig längs gatan. Tidvis kan det stora antalet människor som rör sig
--------------------------	---



	längs gatan resultera i att fotgängare och cyklister upplever otrygghet och osäkerhet, framför allt om hur de olika trafikslagen ska samspela på sträckan. Konflikterna bedöms vara flest under eftermiddagar då många cyklister rör sig söderut samtidigt som ett stort antal fotgängare använder sträckan. Följande mål har formulerats för projektet. - Förbättrad framkomlighet för cykeltrafiken på sträckan mellan Folkungagatan och Slussen - Förbättrad attraktivitet för gångstråket mellan Folkungagatan och Slussen - Förutsättningarna för samspel mellan fotgängare och cyklister på Götgatan ska förbättras. Detta beslut beslutas på delegation och omfattar kommande medel för ökade utgifter under utredningsfasen. I inriktningsbeslutet från augusti 2021 förväntades utredningsutgiften fram till genomförandebeslut till cirka 3 mnkr. Kontoret kommer behöva utreda mer omfattande än vad som förväntades inför inriktningskedet. Projektering och utredning har blivit mer omfattande än förväntat på grund omfattningsförändring så som tillkommande utredningar kring fordonshinder, konstruktioner under mark och ledningssamordning. Den ökade utgiften bedöms bli cirka 1,4 mnkr vilket innebär att utredningsfasen fram till genomförandebeslut blir 4,4 mnkr.
--	--

Tidplan	2022				2023			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Projektering	x	x	x					
Entreprenad				x	x	x		

Budget (tkr)	2019-2022	Summa
Ursprunglig budget	3 000	
Tillkommande utredningsutgifter	400	
Tillkommande projekteringsutgifter	600	
Tillkommande utgifter för tidsskrivning	400	
Total budget	4 400	

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadske de
Ansvarig projektledare	Henrik Söderström, Björn Jerbic, PL Trafikplanering	Henrik Söderström, Björn Jerbic, PL Trafikplanering	Baran Mirdesi, PL Infrastruktur

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Påverkas inte
Trafikkonsekvenser	Påverkas inte
Framkomlighetsstrategin	Åtgärderna ligger i linje med Framkomlighetsstrategin.
Miljökonsekvenser	Åtgärderna syftar till att få fler att gå och cykla vilket är positivt för miljön.



JämställdhetskONSEKVENSER	De planerade åtgärderna bedöms öka framkomligheten, trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten för gående och cyklister. Valmöjligheterna för trafikanterna blir fler vilket är en förutsättning för ett jämställt trafiksystem där män och kvinnor kan välja vilket transportmedel de vill använda oavsett var i staden de reser. Trygghets- och trafiksäkerhetshöjande åtgärder är positiva för alla, men särskilt ur ett jämställdhetsperspektiv, eftersom studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet.
TillgänglighetskONSEKVENSER	Åtgärderna bedöms förbättra tillgängligheten.
RisikkONSEKVENSER	Påverkas inte

Beslut utredningskostnad (enligt delegationsordning)			
Namn	 / Mattias Lundberg	Datum	5/9-2022
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	1,4 mnkr		