

Handläggare
Helena Lindström
08-508 26 050**Till**
Trafiknämnden
2022-04-21

Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2022. Genomförandebeslut.

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2022 till en investeringsutgift om maximalt 30 mnkr.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
AvdelningschefAnna Wenman
Enhetschef

Sammanfattning

Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder. Inom ramen för dessa investeringar genomför kontoret årligen ett antal reinvesteringsåtgärder av det befintliga cykelvägnätet. Genom reinvestering av stadens befintliga pendlingsstråk och huvudstråk samt ytor som är kopplade till dessa ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten för cyklande, samtidigt som livslängden på befintliga anläggningar förlängs.

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande av reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet under 2022 till en investeringsutgift av maximalt 30 mnkr. Av dessa 30 mnkr avser 10 mnkr oförutsedda reinvesteringsåtgärder.

Bakgrund

Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder. Inom ramen för denna satsning avsatte trafikkontoret 10 mnkr år 2019 för reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet. I enlighet med trafiknämndens uppdrag i budgeten 2020 om att öka omfattningen av reinvesteringar av stadens befintliga pendlingsstråk och huvudstråk för cykeltrafik ökade kontoret beloppet för cykelreinvesteringar under 2020 till 20 mnkr och under 2021 till 25 mnkr.

Som reinvesteringar betraktas upprustning av anläggningar som får oförändrad funktion, men förlängd livslängd. Detta kan till exempel vara utbyte av beläggning så som asfalt, höjddreglering samt borttagande av rötter som växer genom beläggningen. Ibland kan en anläggning få en annan teknisk lösning i samband med reinvestering. Genom reinvestering av stadens befintliga pendlingsstråk och huvudstråk samt ytor som är kopplade till dessa ökar säkerheten, kvaliteten och framkomligheten för cyklande.

I juni 2021 startade kontoret en cykeljour och jouren har under hösten lämnat förslag på cykelsträckor som är i behov av reinvesteringsåtgärder. Förslagen ligger till grund för prioriteringen av åtgärder under 2022.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Mål och syfte

Syftet med att genomföra reinvesteringar av stadens cykelvägnät är att bevara livslängden på dessa anläggningar samt att öka säkerheten, kvaliteten och framkomligheten för cyklande. Stadens cykelplan från år 2012 lyfter behovet av insatser för både drift och underhåll på cykelvägnätet och ökat antal beläggningsarbete pekas särskilt ut som ett sätt att minska risken för olyckor.

Åtgärdsförslag

Kontoret föreslår åtgärder på platserna i listan nedan, till en utgift av totalt 20 mnkr. Kontoret ser dock en möjlighet att eventuellt kunna rymma in ytterligare 10 mnkr för oförutsedda projekt som uppstår under året och som cykeljouren upptäcker. Det är endast delar av sträckorna på angivna cykelbanor som avses, vilket redovisas i bilaga 1 med kartor där sträckorna som berörs är markerade. Generellt arbetar kontoret med att åtgärda ojämnheter och svackor som bildar vattenansamlingar, vilket också är de främsta åtgärderna på cykelbanorna nedan.

Under de senaste åren har kontoret konstaterat att kostnaden för akuta åtgärder har ökat, bland annat med anledning av slitage efter vintersäsonger med stora temperaturskillnader. Detta innebär att konsekvenserna av vintern inte alltid kan tydas förrän senare på året. Redan nu kan dock kontoret ana ett slitage till följd av vintern med nederbörd och köld om vartannat. För att skapa flexibilitet och för att ha en beredskap att kunna utföra akuta åtgärder som inte har kunnat förutses kan nedanstående platser därför justeras, bytas ut och/eller andra platser tillkomma.

Nedan omnämns platserna som är planerade för åtgärd.

1. Liljeholmsbron*
2. Bogårdsvägen
3. Årsta cykelstråk
4. Götalandsvägen**
5. Skansbron**
6. Svartlösavägen**
7. Narvavägen
8. Bergslagsvägen (Blackebergsvägen-Islandstorget)
9. Gamla Tyresövägen
10. Magelungsvägen
11. Hjulsta backar
12. Sandåkravägen
13. Sockenvägen (Bägersta Byväg)
14. Sofielundsvägen
15. Stamdikesvägen
16. Sulvägen
17. Växthusvägen
18. Örbyleden (Gubbängen)
19. Örbyleden (Tystbergavägen)
20. Blomsterkungsvägen
21. Hammarbybacken

*Arbetena påbörjades 2020 men har skjutits upp till 2022

**Arbetena planerades till eller påbörjades 2021 och kommer slutföras 2022



Bild 1. Gång- och cykelbanan på Sulvägen. Sträckan kommer att få ny beläggning och justeras vid kanterna.



Bild 2. Cykelbanan vid Stamdikesvägen. Exempel på sprickor och ojämnheter som kommer att åtgärdas med ny beläggning.



Bild 3 och 4. En sträcka på cykelbanan längs Magelungsvägen. Exempel på sprickor och vattenansamlingar som kommer att åtgärdas med ny beläggning.

Eventuellt kan vissa justeringar av planerade åtgärder i listan ovan behöva göras till följd av att exempelvis övriga aktörers arbetsplanering avviker ifrån det som ursprungligen planerats. Om så skulle krävas har kontoret inventerat ersättningsobjekt så att tänkt volym för reinvesteringar av cykelbanor ändå bibehålls.

Arbetet kommer att utföras av kontorets upphandlade årsentreprenörer och slutredovisning av samtliga genomförda projekt kommer att rapporteras till nämnden i början av 2023.

Avvägningar

Vid val av sträckor för åtgärder har fokus legat på de större cykelstråken, det vill säga de pendlingsstråk och huvudstråk för cykel som pekas ut i cykelplanen. Genom att genomföra reinvesteringar på dessa stråk satsar kontoret på att förbättra och underlätta för cykelpendling.

Konsekvenser

Åtgärderna förväntas bidra till förbättrad tillgänglighet och framkomlighet samt till att tryggheten och trafiksäkerheten för cyklister förbättras.

Trygghet och jämställdhet

Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Genom åtgärder för att upprätthålla god standard på stadens cykelbanor ökar den upplevda tryggheten, vilket gynnar samtliga grupper i samhället, såväl kvinnor som män.

Ekonomi

Totalutgiften för reinvesteringsåtgärderna beräknas till maximalt 30 mnkr. I totalutgiften ingår utgifter för byggledning, intern tid, entreprenad och vägmarkering. Hela summan är inrymd inom nämndens långsiktiga investeringsplan och redovisas inom framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur.

Driftkostnader

Projektet beräknas minska de löpande underhållskostnaderna på sträckorna samt ge möjlighet till en mer effektiv och kvalitativ drift. Projektet beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 1,7 mnkr från och med år 2023.

Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en preliminär genomsnittlig avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,5 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

Risk/Osäkerhet

En återkommande utmaning är att hålla tidplanen för reinvesteringsåtgärder. I gaturummet är det många olika aktörer som samsas om ytan och det händer att t.ex. omläggningar av asfalt försenas på grund av andra planerade, pågående eller akuta arbeten i gatan.

Bland de planerade åtgärderna för 2022 ingår åtgärder på två olika broar. Åtgärder på Liljeholmsbron var planerade redan år 2020 men har skjutits upp av p.g.a. brons konstruktion, skick och bärighet som

påverkat möjligheten till åtgärder. Kontoret har under 2021 gjort utredningar av möjliga åtgärder och i samband med underhållsåtgärder på konstruktionen ska även blåsbildningarna åtgärdas. Skansbron sköts upp p.g.a. att detta behövde samordnas med andra investeringar i cykelinfrastrukturen. Både dessa åtgärder hyser kontoret stora förhoppningar om att kunna färdigställa under 2022.

Projekten på Svartlösavägen och Götalandsvägen påbörjades 2021 men fick skjutas upp p.g.a. kapacitetsbrist hos entreprenör och hann sedan inte slutföras under årets tillräckligt varma och torra månader. Arbetena kommer att slutföras under 2022.

Med både tidsaspekten och de tekniska utmaningarna i åtanke har kontoret inventerat ersättningsobjekt som kan genomföras i det fall något av de planerade projekten blir tvunget att skjutas upp.

Slut

Bilagor

1. Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2022.
Genomförandebeslut. Bilaga 1