

Tid Torsdagen den 21 april 2022 kl. 16.00 – 16:25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 3 maj 2022, §§ 1-7, 9, 10, 12, 13, 16-19, 23-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 april 2022, §§ 8,11, 14, 15, 20-22

Daniel Helldén

Marlene Karlén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)	för vice ordförande
	Rikard Warlenius (V)
Bengt Ohlsson (S)	för Jan Valeskog (S)
Tomas Tetzell (M)	för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Linnéa Sandström Lange (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Katja Jassey (V)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 16**Trafikutvecklingen i Stockholm 2021. Lägesrapport
Ändrade resmönster efter covid-19. Svar på uppdrag från
kommunfullmäktige**

Dnr T2022-00655

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen av trafikutvecklingen för 2021.
- 2 Trafiknämnden godkänner lägesredovisningen som svar på budgetuppdraget om effekter av ändrade resmönster uppkomna under pandemin med Covid-19 och hur detta påverkar nämndens verksamhet.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 mars 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Marlene Karlén m.fl. (V) och Inger Edvardsson m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi tackar för en klargörande rapport om trafikutvecklingen 2021. Rapporten som dock föranleder stor oro över de mål för trafikmängd och utsläpp som staden har satt upp, bland annat att vägtrafiken ska minska, att innerstaden ska vara utsläppsfri år 2030 och hela staden år 2040. Som vi har påpekat många gånger har den grönbå majoriteten fortfarande inte presenterat en handlingsplan för hur dessa mål ska nås, trots att en sådan skulle ha trätt i kraft år 2020.

Nu visar det sig att vägtrafiken år 2021 i stort sett var tillbaka vid 2019 års nivåer 2019. Vid några mätpunkter, som regionsnittet, var trafikmängden till och med större år 2021 än innan pandemin. Det tyder på att de stora förändringar i resvanor som pandemin medförde, som ökat cyklande och minskad bilåkning, inte har lett till bestående förändringar i riktning mot mer miljövänligt resande. Vi krävde gång på gång under pandemin att åtgärder för att omfördela gaturum från bilar till gående, cyklister och kollektivtrafik skulle genomföras, men tyvärr för döva öron. Vi har också krävt högre avgifter för besöksparkering och att trängselavgifterna anpassas till hur miljöanpassade fordonen är, men också detta för döva öron. Det är därför väntat att biltrafiken nu är tillbaka vid tidigare, ohållbara nivåer.

Den grönbå majoriteten missade därmed ett tillfälle att ta stora steg i klimatomställningen, och saknar, bokstavligen, en plan för hur de nödvändiga trafik- och utsläppsmålen ska nås. Dess styre har varit fyra förlorade år i det avseendet. Det visar lägesrapporten om trafikutvecklingen 2021 med all önskvärd tydlighet.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Marlene Karlén m.fl. (V) och Inger Edvardsson m.fl. (S).

Vid protokollet
Alva Matsdotter