

Tid Torsdagen den 21 april 2022 kl. 16.00 – 16:25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 3 maj 2022, §§ 1-7, 9, 10, 12, 13, 16-19, 23-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 21 april 2022, §§ 8,11, 14, 15, 20-22

Daniel Helldén

Marlene Karlén

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)
Jan Tigerström (M)
Eva Ekmehag (M)
Åsa Nilsson Söderström (L)
Johan Fälldin (C)
Mikael Valier (KD)
Inger Edvardsson (S)
Emmelie Renlund (S)
Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Joel Höglund (V)	för vice ordförande
	Rikard Warlenius (V)
Bengt Ohlsson (S)	för Jan Valeskog (S)
Tomas Tetzell (M)	för Peter Wallmark (SD)

Ersättare:

Bo Arkelsten (M)
Bo Lindner (M)
Linnéa Sandström Lange (L)
Camilla Kylenfelt (MP)
Svante Linusson (C)
Emil Stensson (S)
Katja Jassey (V)
Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Tillförordnade förvaltningschefen Philip Hall, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Kersti Hedqvist, Mattias Lundberg, Alva Matsdotter och personalföreträdaren Luis Lopez §§1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

§ 22**Motion om en bilfri innerstad av Malin Ericson och Lisa Palm (Fi). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2021-03049

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 januari 2022.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) lämnar ersättaryttrande enligt följande:

Om jag hade rösträtt skulle jag

- 1 yrka bifall till motionen
- 2 därutöver anföra:

Sedan motionen skrevs har IPCC kommit med ännu en rapport, som ännu en gång trycker på den oerhört allvarliga situationen för klimatet, att arbetet för att bromsa klimatförändringarna går för långsamt och att stora systemförändringar behöver ske för att dämpa konsekvenserna av klimatkatastrofen. Bilfria dagar i innerstaden är en försvinnande liten del av det arbete som krävs från Stockholms sida i den frågan, men är en konkret

åtgärd som går att genomföra relativt snabbt och utan stora investeringar från stadens sida.

I det här läget, en pågående klimatkatastrof, går det inte att luta sig tillbaka och konstatera att vi redan gör mycket. Vi behöver göra mer och varje åtgärd räknas, som kan styra staden och dess invånare mot mer hållbara transporter.

Det går inte heller att luta sig mot elektrifiering av fordon. De orsakar inte utsläpp lokalt, men även elektriskt drivna bilar är klimatskadliga när de produceras och det finns stora både människorättsliga och miljö- och klimatrelaterade problem vid utvinning av metaller för batterier. Elen ska också produceras, vilket indirekt belastar klimatet när den totala produktionen av el ska öka under en period då vi i stor skala behöver gå från fossila bränslen till förnybart producerad energi som sol- och vindkraft.

Som kontoret påpekar i sina synpunkter utgör privatbilismen en del av den totala biltrafiken i innerstaden. Enligt den citerade undersökningen gjord av miljöförvaltningen 2016 ägs ca hälften av de fordon som kör in i och ut ur trängselskattområdet av privatpersoner och den andra hälften av juridiska personer, samtidigt som den citerade resvaneundersökningen från 2019 visar att ca 19 procent av resenärerna väljer bilen för resor till och från innerstaden. Det finns alltså en stor andel bilresor som kan försvinna under dagar då en bilfri innerstad råder. Och ett minskat antal privata fordon gör att framkomligheten för andra transporter ökar.

Till sist lyfter trafikkontoret några av de aspekter som måste utredas och tas i beaktande inför ett förbud mot biltrafik i innerstaden – en utmärkt början på utkast för den utredning om bilfria dagar i innerstaden som motionen föreslår.

Vid protokollet
Alva Matsdotter