



2022-03-21

Till: Stockholms stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2021/178

Vårt dnr: 2021/822

## Remissyttrande avseende Liljeholmsbroarna, större åtgärder. Inriktningsbeslut

**Stockholms Hamnar arbetar för att göra Stockholm till en levande och modern sjöfartsstad för invånare, näringsliv och besökare. I uppdraget ingår att främja sjöfarten, säkra regionens varuförsörjning för att därigenom främja regionens utveckling och hållbara tillväxt, samt att bidra till regionens besöksnäring.**

Stockholms Hamnar, nedan kallat Bolaget, har beretts möjlighet att yttra sig över Trafikkontorets förslag till inriktningsbeslut rörande större åtgärder på Liljeholmsbroarna.

Liljeholmsbroarna korsar den allmänna och riksintresseklassade farleden 915 med yrkestrafik, som under sommarhalvåret också har intensiv fritidsbåttrafik. Farleden är en viktig transportlänk för transportbehovet till/från Mälardalen och är en av endast två tillfartsleder till Mälaren och dess hamnar.

Enligt det ”Driftavtal” som finns mellan Bolaget och Trafiknämnden har Bolaget i uppdrag att fjärrmanövrera Liljeholmsbroarna, Husarviksbron och Skansbron (med Hammarbyslussen) samt lokalt manövrera Danviksbron. För uppdragets utförande finns lokaler med operatörsplatser för fjärrmanöver i slusskontoret vid Hammarbyslussen samt BTC i Magasin 2 i Frihamnen.

I valet mellan de två förordade alternativen 1B och 1D förordar Bolaget alternativet 1D då det i detta alternativ ingår ett byte av maskineri vilket skulle leda till större driftsäkerhet vilket i sin tur gynnar trafikeringen i den riksintresseklassade farleden.

Bolaget saknar information i materialet om hur sjöfarten kommer att påverkas av de planerade reparationerna. Bolaget förutsätter att eventuella avstängningar av farleden görs så korta som möjligt och att Bolaget och Sjöfartsverket involveras i arbetet med



planeringen av eventuella avstängningar. Bolaget anser det också oklart i hur stor utsträckning broarna är öppningsbara under reparationstiden.

Bolaget önskar att reparation av broarnas ledverk ingår i projektet och att utformningen av dessa delar görs i samråd med Bolaget.

Bolaget önskar att reparationer av andra öppningsbara broar på detta farledsavsnitt görs i samma tidsperiod som rubricerad reparation om möjligt. Detta skulle koncentrera störningarna för fartygstrafiken till en kortare tidsperiod.

Slutligen anser Bolaget att Trafikkontoret i en så här omfattande utredning borde ha tagit kontakt med Bolaget då vi manövrerar broarna som är en viktig del i hur den riksintresseklassade farleden kan trafikeras. Vi emotser kontakt i kommande skeden.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Sverker Henriksson  
Utvecklingschef