

**Handläggare**  
Kommunstyrelseförvaltningen  
Ebba Larsson  
Mobilitetsstrateg  
08-578 292 52  
[ebba.larsson@tyreso.se](mailto:ebba.larsson@tyreso.se)

**Handlingstyp**  
Tjänsteskrivelse  
**Datum**  
2022-05-16

**Sida**  
1 (3)  
**Diarienummer**  
KSM2022-198.510

**Mottagare**  
Hållbarhetsutskottet

## Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)

### Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse tillsammans med det södertörnsgemensamma yttrandet antas som Tyresö kommuns svar på Region Stockholms och trafikförvaltningens remiss ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)” med diarienummer TN 2021-0988.

Kommunstyrelseförvaltningen

Elin Waltersson  
Tf. Kommundirektör

Charlotta Klinth  
Tf. chef Samhällsbyggnadskontoret

### Sammanfattning

Tyresö kommun har erhållit ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)”, dnr: TN 2021-0988. Remissen kommer från trafikförvaltningen i Region Stockholm och redogör för förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inför tidtabellskiftet i december 2022. Slutligt remissvar skall ställas till trafikförvaltningen ([registrator.tf@sll.se](mailto:registrator.tf@sll.se)) senast den 10 juni 2022.

Då remissen inte innehåller några förslag på förändringar för Tyresös del har kommunen inte heller några specifika synpunkter på dessa. Däremot framför kommunen en allmän önskan om att trafikera linje 820 med mindre fordon som inte kör sönder infrastrukturen, att bibehålla och förstärka dialogen om kollektivtrafikens förutsättningar i exploateringsprojekt och andra

ombyggnadsprojekt, att regionen skyndsamt startar utredningar för spårburen trafik till kommunen, samt intresse att delta och stötta i eventuella kommande kampanjer för ett ökat kollektivtrafikresande efter pandemin.

## Beskrivning av ärendet

I bifogat underlag presenteras trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför trafikåret T23. Dokumentet Remiss Trafikförändringar (T23), (TN 2021-0988) remitteras under våren 2022 till regionens kommuner samt de funktionshindersorganisationer som trafikförvaltningen samarbetar med. Trafikförändringsremissen är en del i trafikförändringsprocessen som genomförs årligen, samt en del i trafikförvaltningens löpande dialog med kommunerna. Förslagen avser förändringar i bland annat linjestreckningar, turtäthet och trafikeringsstid. De har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, trafikstörande arbeten samt synpunkter från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om genomförande tas. Med hänsyn till regionens ekonomiska ramar kommer inte alla förslag att kunna genomföras.

## Tyresö kommuns synpunkter

Tyresö kommun har mottagit trafikförändringsremiss för december 2022 och år 2023 och den innehåller inga förslag till förändringar för Tyresös del.

Tyresö kommun har därför inget att kommentera avseende detta. Däremot har kommunen allmänna synpunkter på kollektivtrafiken i och till kommunen.

- SLs C-linjer med direktanslutning till Stockholms City från Tyresö är populära under morgon och eftermiddag. Ombyggnationer i Stockholms innerstad har påverkat turtätheten, men så snart dessa ombyggnationer är klara, önskar kommunen omgående att C-linjernas tätare tidtabeller kan återinföras och gärna utökas.
- Hållplats Vattugatan i Stockholms stad har direktavgångar mot Tyresö. Även om detta är en tillfällig placering, är det angeläget med väderskydd här. Platsen är trång, men någon form av lösning med skydd från regn och snö skulle bidra till en ännu mer attraktiv kollektivtrafik.
- Nattbussarnas linjedragning genom Skarpnäck och via Gamla Tyresövägen innebär en utökad restid för de som åker direkt mellan Tyresö och Gullmarsplan/centrala Stockholm. Kommunen önskar en översyn av möjligheten att någon linje eller tur istället kunde gå direkt via Tyresövägen och Nynäsvägen.

- För linje 820 har kommunen och trafikoperatören sedan tidigare varit överens om att trafikera med mindre fordon som bättre hanterar infrastrukturens förutsättningar längs sträckan. Detta är viktigt att i största möjliga mån följa för att inte i onödan belasta och möjligen köra sönder infrastrukturen. För att förbättra siktförhållanden och övriga förutsättningar har kommunen ett eget pågående arbete med att se över fysiska åtgärder längs linjen enligt önskemål från planeringsmöte 2021-10-11.
- Tyresö kommun vill gärna fortsätta och förstärka dialogen med trafikförvaltningen och trafikoperatören i syfte att fånga in synpunkter i ny- och ombyggnationer av infrastruktur och bebyggelse i tidigt skede.
- Tyresö kommun önskar se påbörjade utredningar om en långsiktigt hållbar kollektivtrafikförsörjning av Tyresö kommun. Det avser en lösning för den viktiga bytespunkten Gullmarsplan, liksom konkretisering av tankarna om en spårförbindelse till kommunen.
- Tyresö kommun vill gärna framhålla intresse i att framöver delta i och stötta kampanjer och andra uppmuntransåtgärder för ett ökat kollektivtrafikresande i kölvattnet av pandemins negativa effekter på resandet.

## Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till beslut har inga ekonomiska konsekvenser.

## Prövning av barnets bästa

Någon särskild hänsyn till barnets bästa har inte tagits i trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar. Eftersom inga trafikförändringar föreslås för Tyresö kommuns del, bedöms heller inga förändringar för barns nuvarande förutsättningar ske.

## Bilagor

Information om trafikförvaltningens förslag på trafikförändringar inför T23

Remissyttrande från Södertörnskommunerna över trafikförändringar i SL-trafiken 2022/2023 (T23)