

Tyresö kommun  
Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Carolina Fintling Rue, översiktsplanerare  
08-578 291 23

**YTTRANDE**

2012-03-02

1 (3)

Dnr 2012KSM0157

Utskottet för miljö- och  
samhällsbyggnadsfrågor

## Yttrande över förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030

### Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår att utskottet antar  
Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande som sitt eget.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Åke Skoglund  
Chef Samhällsbyggnadsförvaltningen

  
Carolina Fintling Rue  
Översiktsplanerare

### Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har getts möjlighet att yttra sig över Stockholms stads "Förslag till Framkomlighetsstrategi för Stockholm 2030 – en strategisk inriktning för storstadsgator i världsklass".

### Bakgrund

Strategin ska ge styrande principer för hur staden ska prioritera i beslut om stadens egna vägar och gator. Precis som det påpekas krävs samarbete mellan



flera aktörer för att uppnå målen. Det är viktigt att samtliga aktörer arbetar för bättre framkomlighet för sin respektive pusselbit i den stora helhet som utgör trafiksystemet.

Strategin anger 4 planeringsinriktningar samt 14 mål för väg- och gatunätet vilka bidrar till att uppfylla översiktsplanen. Inriktningarna är att:

1. Fler människor och mer gods ska kunna förflyttas genom att fler använder kapacitetsstarka färdmedel, det vill säga kollektivtrafik, cykel och gång.
2. Framkomligheten i väg- och gatunätet ska förbättras genom att öka reshastigheten för de kapacitetsstarka färdmedlen och höja restidspålitligheten för alla trafikanter.
3. Vägarnas och gatornas roll som attraktiva platser ska förstärkas genom att förbättra gångvänligheten i promenadstaden.
4. De negativa effekterna av väg- och gatutrafiken ska minimeras genom att styra bilanvändning till de resor där bilen gör mest samhällsnytta.

Strategin är tydlig med att fler människor och mer gods behöver kunna transportera sig på samma yta som idag. För att uppfylla målen i Framkomlighetsstrategin kommer plats att tas från parkeringar eller biltrafik, då bilen tar stort utrymme i trafiksystemet.

### Synpunkter

Tyresö kommun ser positivt på Stockholms stads arbete med Framkomlighetsstrategin. God framkomlighet i staden är angeläget för hela regionen.

Stockholms stad har särskilt bett om synpunkter på målformuleringarna och målnivåerna, åtgärdsförslagen i handlingsplanen för år 2012-2016, hur strategin kan integreras i det regionala samarbetet kring trafikfrågorna samt hur vår organisation kan bidra till att målsättningarna i strategin kan uppnås.

#### *Målformuleringarna och målnivåerna*

Målnivåerna är överlag ambitiösa – vilket välkomnas. För att uppnå dessa krävs att strategin är välförankrad både inom staden och hos övriga aktörer i regionen. Målen går i samma riktning som de i den regionala planen RUFSS 2010 samt de som Tyresö kommun formulerat (bland annat öka kollektivtrafikandelen, gång och cykel).

Flera målnivåer är inte satta, de som hänvisar till människors upplevelse av ur väl olika aspekter av trafiksystemet fungerar, utan hänvisar till att dagens läge behöver analyseras/utredas innan en nivå kan sättas. Det är ett omfattande arbete och det behöver även kunna följas upp med återkommande utredningar för att se utvecklingen vilket kan behöva budgeteras för redan nu.

#### *Åtgärdsförslagen i handlingsplanen för år 2012-2016*

Åtgärdsförslagen kan grupperas utifrån vilket trafikslag de påverkar, till exempel att 1-3 syftar till att påverka kollektivtrafiken. Till åtgärderna för kollektivtrafik kan tilläggas fler och sammanhängande reserverade körfält och prioritering av buss/trimningsåtgärder.

Bland annat är infarten mot centrala Stockholm på Nynäsvägen, sträckan Trafikplats Gubbängen/väg 229 till Gullmarsplan, hårt belastad vilket ger långa och opålitliga restider med både buss och bil.

Strategin kan bli tydligare med vilka delar i trafiksystemet som staden direkt kan påverka. Strategin berör inte kollektivtrafik eller godstransporter på vatten vilket kan utgöra en potential att avlasta gaturummet.

#### *Hur strategin kan integreras i det regionala samarbetet kring trafikfrågorna*

Strategin kan lyftas i det delregionala samarbetet LÄSK (Stockholm, Nacka, Tyresö) som har ett uppdrag om att förbättra bland annat cykelstråken.

#### *Hur vår organisation kan bidra till att målsättningarna i strategin kan uppnås*

Tyresö kommun har som mål att öka kollektivtrafikresandet, cykel- och gångtrafiken. Kommunen arbetar med att förbättra framkomligheten längs Tyresövägen, med förtätning för att bland annat ge goda förutsättningar för kollektivtrafik samt samarbetar med SL.

