

**Tid** Torsdagen den 9 juni 2022 kl. 16.00 – 16:20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Tisdagen den 21 juni 2022 §§ 1-9, 11-20

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 9 juni 2022, § 10

Daniel Helldén

Joel Höglund

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)  
Jan Tigerström (M)  
Eva Ekmehag (M)  
Johan Fälldin (C)  
Mikael Valier (KD)  
Jan Valeskog (S)  
Inger Edvardsson (S)

**Tjänstgörande ersättare:**

Joel Höglund (V)	för vice ordförande Rikard Warlenius (V)
Linnéa Sandström Lange (L)	för Åsa Nilsson Söderström (L)
Bengt Ohlsson (S)	för Emmelie Renlund (S)
Katja Jassey (V)	för vakant (V)
Tomas Tetzell (M)	för Peter Wallmark (-)

**Ersättare:**

Bo Arkelsten (M)  
Bo Lindner (M)  
Camilla Kylanfelt (MP)  
Svante Linusson (C)  
Emil Stensson (S)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Mikaela Dahlberg, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Elisabet Munters, Bengt Stenberg, Kerstin Thörner och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-11 samt borgarrådssekreteraren Elin Hylander.

**§ 13****Gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026. Beslut. Samt Handlingsplan stombuss 2017-2021. Slutrapport**

Dnr T2022-00643

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag.

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till gemensam Aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik 2022-2026.
- 2 Trafiknämnden godkänner Handlingsplan för stombuss 2017-2021, Slutrapport.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 mars.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Joel Höglund m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utifrån de redovisade utredningarna står det klart att så länge det ses som oacceptabelt med annat än marginella försämringar för biltrafiken så har de åtgärder staden har direkt rådighet över ytterst marginell påverkan på de totala restiderna.

Tills dess att det finns större acceptans för mer kraftfulla förändringar, som att omvandla fler körfält till bussfält, så hoppas vi staden fortsatt försöker påverka regionen för att snarast införa de åtgärder som redan nu kan ha större påverkan, främst att tillåta påstigning genom fler dörrar på bussarna.