



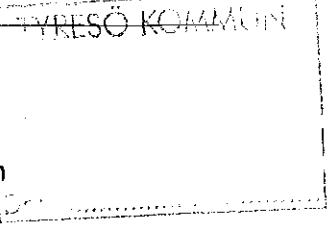
Datum  
2012-03-13

Identitet  
SL-2011-05666

Vår referens  
Michael Stjärnekull  
michael.stjarnekull@sl.se  
0734-12 63 46

Kommunstyrelseförvaltningen  
Tyresö kommun  
135 81 Tyresö

Er referens  
Dnr 2011/KS0301



## **Synpunkter på motion från Socialdemokraterna i Tyresö, om förbättrad busstrafik och att genomföra en satsning på Bus Rapid Transit (BRT) i Tyresö kommun**

Kommunstyrelsen i Tyresö kommun har översänt en motion från Socialdemokraterna i Tyresö till AB Storstockholms Lokaltrafik (SL) för synpunkter.

Motionen går ut på att busstrafiken till och från Tyresö bör förbättras och på sikt omvandlas/utvecklas till BRT. Som första argument anges att SL inte kan leva upp till sittplatsgarantin på grund av trängsel. Vilken trängsel som avses, inne i fordonen eller i trafiken, anges inte. Ett andra argument är att dåliga tvärkommunikationer gör att ungdomar väljer bort studier de annars skulle valt. Vilka platser man vill nå med bättre tvärkommunikationer anges ej. Det tredje argumentet är att rörligheten på arbetsmarknaden begränsas och tillväxten hämmas.

Från Tyresö når man idag, från olika delar av kommunen, Gullmarsplan direkt utan byte med 10 linjer. Tre av busslinjerna är Stomlinjer som från Tyresö centrum gemensamt har en avgång var 4:e minut under högtrafiktid (enligt [www.sl.se](http://www.sl.se) en onsdag i mars med avresetid tidigast 07.30). Restiden från Tyresö centrum till Gullmarsplan uppges enligt samma källa vara 21 minuter. Enligt Google Maps tar en bilresa i motsvarande resrelation 18 minuter, baserat på skyltade hastighetsgränser. Från Gullmarsplan går tunnelbanan med hög turtäthet mot innerstaden och vidare västerut.

Från Tyresö nås också Stockholms C, Nacka, Handen m.fl. områden med direktbussar. Turtätheterna på dessa linjer varierar.

Om Stockholms läns landsting är villiga att, tillsammans med kommunen, finansiera en utredning om hur eventuella framkomlighetsproblem och störningskänslighet på busstrafiken mellan Tyresö och Gullmarsplan respektive Stockholms C kan åtgärdas kan givetvis SL stödja och bidra med kunskap i ett sådant arbete. Dock bör en sådan utredning göras generell med fokus på framkomlighetsåtgärder och inte omgående inriktas på effekter av införande av BRT.



Datum

Identitet

Inom det pågående utredningsarbetet med Stomnässtrategi etapp 2 ingår bl.a. en del förslag som rör busstrafiken till och från Tyresö i olika riktningar. Det kan vara värt för kommunen att aktivt delta i och bevaka detta arbete.

Stockholms läns landsting  
AB Storstockholms Lokaltrafik

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Per Ekberg', is written over the printed name.

Per Ekberg  
Funktionsansvarig samhällskontakter