

Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik VB 2022

Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik, varav 39 mnkr omfördelas till 2023-2024 för medfinansiering av gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan i Projekt Slussen.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på gång och kollektivtrafik.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Fokus under 2022 ligger på att genomföra redan påbörjade projekt, men kontoret har även startat upp utredningar för ett par nya projekt, för genomförande under 2022 och framåt.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

Utfall framkomlighetssatsningen inom gång och kollektivtrafik

Under åren 2019-2022 har trafiknämnden haft i uppdrag att investera 500 mnkr i gång och kollektivtrafik. Utfallet för åren blev 546,2 mnkr brutto och 473,6 mnkr netto.

Under åren har kontoret genomfört både större och mindre åtgärder i syfte att förbättra framkomligheten för gående och för kollektivtrafiken. Några av de större projekten som kan nämnas är Drottninggatans förlängda gågata, Norrtullsgatan vid Odenplan som omvandlats från väg till torg, Humlegårdsgatans nya gågata, tillgänglig beläggning längs Norra Hammarbyhamnen, genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan, höjd standard på gångstråket mellan Hornstull och Telefonplan och tryggare och säkrare Gullmarsplan torg. Dessutom har lokala gångåtgärder för att koppla samman stadsdelar genomförts i Enskede-Årsta-Vantör samt i Spånga-Tensta och en mängd mindre trafikantförbättrande och tillgänglighetsåtgärder genomförts runt om i staden årligen.

Inom kollektivtrafik har kontoret bland annat genomfört framkomlighetsåtgärder för stomlinje 6, framkomlighetsåtgärder för stomlinje 172-173, försök med åtgärder på Hornsgatan och Odengatan för stomlinje 4 och trimningsåtgärder för stomlinje 1 och 4. Dessutom har en mängd mindre kollektivtrafikåtgärder genomförts runt om i staden årligen.

Inriktning för gång

Stockholms första gångplan antogs av kommunfullmäktige i april 2016. Under året har en ny handlingsplan för gång för åren 2022- 2027 antagits av trafiknämnden (mars 2022). Stockholms Gångplan är en av flera tematiska fördjupningar av Framkomlighetsstrategin. Gångplanen beskriver förutsättningarna för gående i staden och ger en målbild för ökad gångvänlighet.

Kontoret har sedan gångplanen antogs genomfört en rad åtgärder för att öka gångvänligheten, framkomligheten och attraktiviteten för gående. Närheten, de korta avstånden och den utbyggda kollektivtrafiken är några skäl till att många väljer att gå i Stockholm. Promenaderna till bussen eller tunnelbanan är en stor del av gåendet i staden, men många går också hela vägen.

Det är viktigt för staden att ha en trafikmiljö som utgår från de oskyddade trafikanterna och som beaktar barnperspektivet. Vidare ska trafikmiljön vara tillgänglig för alla. Ofta kan stora tillgänglighetsvinster göras med relativt små insatser.

Enligt stadens Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023 och i stadens budget för 2021 framgår att hinder i den befintliga byggda miljön ska åtgärdas. Alla stockholmare oavsett funktionsförmåga ska ha samma möjlighet till delaktighet i samhället. I budget för 2022 fick trafiknämnden ett tillskott på 5 mnkr för att öka ambitionsnivån på tillgänglighetsåtgärder. Tyvärr har kontoret inte riktigt nått upp till målet. Trafikkontoret har under de senaste åren infört flera nya gågator, byggt bredare gångbanor och övergångsställen och på flera platser i staden får gående företräde i korsningar, genom att kontoret byggt genomgående gångbanor.

I budget 2021 och 2022 fick kontoret ett antal uppdrag inom området gång. Kontoret ska bland annat arbeta för fler sammanhängande gångstråk som skapar ökade vistelsevärden och gör det enklare att promenera. Kontoret har anlagt genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan på Södermalm, vilket ger gående ökad prioritet. Kontoret har genomfört åtgärder i syfte att öka andelen gående mellan Spånga station, Spång IP och Tensta samt mellan Västberga handel och Midsommarkransen. Kontoret har infört låghastighetszon (20 km/tim) och genomfört en rad åtgärder för ökad framkomlighet och trygghet vid Finn Malmgrens Plan i Hammarbyhöjden under 2022. Under 2022 har kontoret fortsatt genomföra smärre cykel- och gatuåtgärder åtgärder som ökar gångvänligheten och trafiksäkerheten. Kontoret har vidare fortsatt, och ökat takten, i det arbete som påbörjades under hösten 2021 med riktade reinvesteringsåtgärder längs viktiga gångstråk. Exempel på detta kan vara utbyte av beläggning och borttagande av rötter.

Inriktning för kollektivtrafik

Inriktningen för satsningen inom kollektivtrafik har varit att genomföra åtgärder för kollektivtrafiken som syftar till att förbättra framkomligheten och pålitligheten.

Staden och trafikförvaltningen har tillsammans tagit fram *Gemensam handlingsplan stombuss 2017-2021* som syftar till att genomföra åtgärder för att förbättra stombussarnas framkomlighet

och pålitlighet. Kontoret har sedan dess, i samverkan med Trafikförvaltningen och dess bussentreprenörer, genomfört en rad åtgärder för att främja framkomlighet för stombusstrafik. Under året har en ny handlingsplan ”Gemensam aktivitetsplan för attraktiv kollektivtrafik” för åren 2022-2026 antagits av trafiknämnden (juni 2022). Målet med den gemensamma aktivitetsplanen är att skapa förutsättningar för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv och att fler ska välja att resa kollektivt istället för med bil.

Trafikkontoret arbetar även med att genomföra de åtgärder som ligger inom Stockholms stad som identifierats i ”Åtgärdsvalsstudie för förbättrad framkomlighet i stomlinjenätet, ÅVS” som trafikförvaltningen tillsammans med Trafikverket genomfört. Det övergripande syftet med åtgärderna är att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet.

Kontoret genomför också mindre framkomlighetsåtgärder för busstrafiken under samlingsnamnet ”Kollektivtrafikåtgärder” i hela staden.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik.

Under 2022 har kontoret fortsatt genomföra mindre kollektivtrafikåtgärder som ökar framkomligheten och pålitligheten. Exempelvis har en busshållplats byggts om på Sturegatan för att underlätta inkörning till hållplats och en ny busshållplats har anlagts på Söder Mälarstrand. Kontoret har även anlagt kollektivtrafikkörfält på vissa sträckor längsmed stomlinje 176 – 177 och ytterligare åtgärder kommer att genomföras under 2023.

Utöver genomförande av åtgärder har kontoret även fortsatt utreda kollektivtrafikåtgärder inför ett eventuellt kommande genomförande och även genomfört detaljprojektering av stomlinje 2 och 3.

Investeringar i gång och kollektivtrafik 2022

Trafikkontoret har under året genomfört de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2022 samt fortsatt arbetet med pågående uppdrag.

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas påbörjade projekt som kontoret har arbetat med under 2022.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Här ingår även projekt som syftar till att öka trafiksäkerheten och framkomligheten vid busshållplatser genom reinvestering i körytorna. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

Tabell 1 Gångtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
Reinvestering i gångstråk	15,0	29,4	28,5		2021-09-30		Genom att genomföra reinvesteringar av viktiga gångstråk ges befintliga anläggningar en ökad livslängd. Detta kan till exempel ske genom utbyte av beläggning så som asfalt, höjdregering samt borttagande av rötter som växer genom beläggningen. Det kan även handla om att reparera trappor eller byta ut möbler intill gångstråken. Åtgärder har genomförts på cirka 20 platser i inner- och ytterstaden.
Gångstråk Hornstull-Telefonplan	0,0	0,2	0,1		2019-04-25		Projektet har genomförts etappvis under flera år. En rad enklare åtgärder såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning, genomgående gångbanor i korsningspunkter och breddade gångytor har utförts. Utöver det har upprustning av gångtunneln mellan Liljeholmen och Marievik, med utsmyckning framtagna av skolbarn i området, invigts i maj 2020. Den sista etappen utfördes under 2020, vilken innebar större åtgärder i form av utökade torgytor med ny möblering och belysning längs Svandammsvägen i Midsommarkransen. Projektet slutredovisades i trafiknämnden i augusti 2021. Under 2022 har relationshandlingar tagits fram.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande -beslut	Beskrivning och status för projekt
Mälarbanan, GC-tunnel Bromsten Del 1	6,6	8,5	8,5				Investeringen avser stadens delfinansiering av ny gång- och cykeltunnel vid Bromsten, som anläggs av trafikverket i samband med projekt Mälarbanan. Genomförande av tunneln har startat under 2021 och kommer att bli klart våren 2023. Ersättning för hela jobbet betalas ut till trafikverket 2022. Summan periodiserades.
Mindre trafikantförbättrande åtgärder Norr och Söder 2019-2022	2,0	1,6	0,9		2019-05-06		Projektet syftar till att med korta ledder åtgärda brister i gatumiljön som kontorets trafikplanerare uppmärksammas på från bland annat stadsdelarna och medborgare. Planering och utförande på flera platser i staden sker löpande under året 2022.
Södermalm, genomgående GB längs huvudgator	0,1	1,4	0,6		2021-06-17		Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Utredning har genomförts under 2020, vilken pekade ut Rosenlundsgatans korsningar. Gator där genomgående gångbanor kan anläggas i andra pågående projekt, har undantagits. Projektet har under 2021 anlagt genomgående gångbanor längs Rosenlundsgatan, tvärs lokalgator. Genomförande är i stort sätt klart förutom att entreprenören håller på att åtgärda fabrikationsfel på plattor, återstår korsningen Maria Bangata att åtgärda 2023. Slutredovisning planeras till hösten 2023

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrening	0,5	2,4	3,0	2021-08-26			Projektet syftar till att dels förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Inriktningsbeslut togs i trafiknämnden i augusti 2021. Projektering av åtgärder färdigställd. Genomförandebeslut planeras våren 2023. Genomförande kan starta 2024.
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder	1,7	2,0	1,8	2021-10-21			Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet längs Vanadisvägen och Gävlegatan, i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Under hösten 2020 påbörjades utredning. Inriktningsbeslut togs i oktober 2021. Projektering av åtgärder genomförd. Reviderat inriktningsbeslut planeras till våren 2023. Genomförande kan starta 2024.
Drottninggatan, breddning av gångbana	0,0	0,2	0,2		2020-02-21		Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare ökar och en flexibel yta för vistelse, upplåtelse m.m.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförande-beslut	Beskrivning och status för projekt
							skapas. Entreprenaden är slutförd, projektet slutredovisades våren 2022.
Västberga handel - Midsommarkransen sammanhängande stadsdelar inom gång	2,8	3,6	0,1		2020-04-07		Service och verksamheter koncentreras i allt större utsträckning till färre platser i ytterstaden. Det medför att medborgarna får längre gångavstånd i vardagen och att behov av att röra sig i nya relationer uppstår. Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Västberga och Telefonplan genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Projektet samordnas med närliggande projekt för säkra skolvägar. Genomförande av flera punktåtgärder har genomförts under 2022, men delar återstår att göra 2023 då de försenats på grund av samordning med ledningsägare.
Spånga station-Spånga IP-Tensta C sammanhängande stadsdelar inom gång	3,1	3,2	3,3		2020-05-27		Projektet syftar till att öka andelen gående mellan Spånga station, Spånga IP och Tensta genom åtgärder för att öka gångvänligheten och på så sätt stärka kopplingen mellan stadsdelarna. Flera punktåtgärder har genomförts och projektet är avslutat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförande -beslut	Beskrivning och status för projekt
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	0,2	1,2	0,3		2022-01-28		Syftet med projektet är att ta fram åtgärder för att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna i ytterstaden. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Åtgärder har genomförts under 2020 och 2021 och fler planeras 2022, inom ramen för andra pågående investeringsprojekt på flera platser, som Rinkeby, Spånga och Årstaberget. Genomförande av åtgärder i Högdalen fortsätter 2023.
Regeringsgatan, upprustning för gång	0,0	0,3	0,3				Syftet med projektet var ökad gångvänlighet, trygghet samt förbättrade förutsättningar för vistelse längs Regeringsgatans östra sida på sträckan Jakobsgränd till Hamngatan. Under 2021 har beläggning bytts för att göra gångbanan tillgänglig och enhetlig. Planteringskärl har rustats upp och cykelställ monterats. Plantering av växter har skett våren 2022. I och med det är projektet avslutat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande- beslut	Beskrivning och status för projekt
Mäster Samuelsgatan o Jakobsgatan tillgänglighet o trygghet (Bibliotekstan)	2,3	2,6	2,4	2021-12-16			Projektet syftar till att utreda och genomföra åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gånggator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Projektets omfattning omprövades under 2021. Inriktningsbeslut fattat i december 2021. En avsiktsförklaring med fastighetsägarna har undertecknats. Projektering pågår och genomförandebeslut planeras till 2024. Byggstart kan ske 2024, men är beroende på samordning med ledningsägare. Arbetet samfinansieras till 50% av fastighetsägare i området.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförande -beslut	Beskrivning och status för projekt
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder	0,3	5,7	4	2021-11-25	2022-04-21		I december 2019 fick kontoret i uppdrag att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan och startade ett projekt för att genomföra mindre gatuåtgärder på kort sikt, på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag sågs över, alternativa lägen för angöring och parkering studerades. Särskild hänsyn tagen till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen. Utredning startade hösten 2020. Under sommaren 2021 gjordes torget bilfritt inom ramen för Levande Stockholm. Sommartorget övergick i ett vintertorg under vintern 2021/2022. Åtgärden utvärderades inför planering av permanent förändring. Genomförandebeslut fattades april 2022 för permanent förändring. Genomförande av åtgärder på torget har färdigställts under hösten 2022. Ny gångvägvisning i området runt Gullmarsplan med omnejd kommer utföras 2023. Slutredovisning planeras till 2023.
Gångtunnel under Johanneshovsvägen Gullmarsplan, trygghetsåtgärder	0,0	1,1	1,2		2021-03-26		Projektet syftar till att utreda och genomföra trygghetshöjande åtgärder i gångtunneln under Johanneshovsvägen vid Gullmarsplan, inklusive gångtunnels entréer i norr och söder. Målet är att gångförbindelsen ska bli tryggare att använda. Upprustning av trappa och markarbeten samt belysningsarbete startade hösten 2021 och slutfördes 2022. Samordning har skett med upprustning av Gullmarsplan torg.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande -beslut	Beskrivning och status för projekt
Diagonala övergångsställen	0,0	0,9	0,3		2020-02-26		Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten på två platser. Anläggningarna på Telefonvägen/ Mikrofonvägen och Mäster Samuelsgatan/ Regeringsgatan är i drift sedan hösten 2020. Under våren 2021 har det gjorts eftermätningar vilka sammanställs i augusti. Den provisoriska lösningen är kvar tills det fattas ett beslut om vidare arbete. Nya eftermätningar har genomförts i maj 2022.
Tillgänglighetsåtgärder inner- och ytterstad 2021	0,0	1,0	1,3		2020-12-10		Slutredovisades våren 2022
Smärre cykel- o gatuåtgärder, inner- och ytterstaden 2021	0,0	2,1	2,6		2020-12-10		Slutredovisades våren 2022
Peter Myndes backe 18	1,7	3,3	3,4		2020-12-21		Projektet syftar till att leda om biltrafik på norra Götgatan mellan Peter Myndesbacke och Hornsgatan för att skapa mer yta och bättre samspel mellan gående och cyklister. Genomförande har skett i samverkan med fastighetsägare. Stadens arbete är klara och slutbesiktigade. Fastighetsägaren bygger en ny entré mot gångbanan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförande-beslut	Beskrivning och status för projekt
Västerbron, breddning av gång- och cykelbanor	44,0	45,8	33,1	2021-02-18	2021-09-30		Projektet syftar till att öka utrymmet för gående och cyklister på Västerbron. Detta kan uppnås genom att omfördela ytor från de i dag överbredda körfälten i körbanan utan att minska på kapaciteten. Inriktningsbeslut fattades i februari 2021. Under våren pågår projektering och produktionsplanering. Genomförandebeslut fattades i trafiknämnden i september 2021. Genomförande har skett maj till december 2022. Slutredovisning planeras till sommaren 2023.
Sergelgatan, ny möblering	0,0	1,7	1,6		2021-03-10		Sergelgatan rustas i samverkan med fastighetsägarna för att bli mer attraktiv, funktionell och trygg både som rörelsestråk och för vistelse. Befintliga sittmöbler och övrig utrustning ersätts. Möjligheten att addera nya vistelsevärden och grönska ses över. Genomförande startade 2021 och slutfördes under hösten 2022.
Gång, Låghastighetszon Finn Malmgrensplan och Triangelparken	3,6	4,2	4,3		2021-05-19		Svarar mot budgetuppdrag att "Utreda förutsättningarna för att införa låghastighetszoner (20km/h) runt torg och andra passande platser i staden". Fokus på gångvänlighet snarare än trafiksäkerhet. Åtgärder i form av tydliga entréer, möblering, översyn av beläggning och belysning kommer att genomföras. Entreprenör finns på plats för genomförande av åtgärder vid Finn Malmgrens Plan. Genomförande startade sommaren 2022 och slutfördes under senhösten 2022.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförande -beslut	Beskrivning och status för projekt
Breddning GC-bana Danvikstull, Värmdövägen	1,4	0,7	1,1		2022-01-12		Breddning av gång- och cykelbana på Värmdövägen mellan Danviksbron och Henriksdal. Busskörfältet österut tas bort på en sträcka om ca 100 meter. Genomförande har skett under 2022.
Tillgänglighetsåtgärder inner- och ytterstaden 2022	15,0	18,1	20,5		2021-12-16		Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalor, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor. År 2022 hade projektet utökad budget för att genomföra åtgärder och planerar investera 20 mnkr, men projektet har inte uppnått målet. Vissa delar har försenats på grund av samordning med ledningsägare, andra delar har skjutits upp då en av entreprenörerna haft ont om personal.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
Smärre cykel- o gatuåtgärder, inner- och ytterstaden 2022	15,0	15,1	14,3		2021-12-16		Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafik-säkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Projektet har inte lyckats nå målet att investera 15 mnkr. Vissa delar har försenats på grund av samordning med ledningsägare, andra delar har skjutits upp då en av entreprenörerna haft ont om personal.
Gångstråk Swedenborgsgatan	0,0	0,8	0,8				Projektet syftar till att göra det lättare och trevligare att gå året runt samt skapa en attraktiv stadsmiljö för att få människor att känna sig trygga och vilja vistas längs Swedenborgsgatan. Projektet kommer titta på enklare åtgärder såsom genomgående gångbanor och upphöjda korsningar samt gatmöbler för att få till ett bra gångstråk med sammanhängande gestaltning. Huvudfokus för projektet är avgränsat till sträckan mellan Södra station och Mariatorget. Utredning av åtgärder pågår. Inriktningsbeslut planeras i nämnden under våren 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande -beslut	Beskrivning och status för projekt
Levande Stockholm 2022	0,0	4,9	5,1		2021-10-15		Investering i möbler och blomsterurnor till sommarplatserna för 2022 Har genomförts.
Stockholms framtidsgator, flera platser	0,0	0,3	0,3				Projektet Framtidsgatan är ett samarbete med Vinnova, Göteborgs stad och Umeå kommun och syftar till att ta fram strategier och principer för snabb gatuomvandling med förbättringar för gång, vistelse, cykel och dagvatten. Åtgärder planeras vara på gatorna i 3 till 15 år. Projektet omfattar Roslagsgatan på Norrmalm samt Helsingforsgatan i Akalla. Under 2022 har planering och projektering av åtgärderna genomförts. Genomförande planeras till sommaren 2023.
Gångstråk Norrtullsgatan mellan Odengatan och Observatoriegatan	0,0	0,7	0,6				Breddning av befintlig gångbana och föreslagen platsbildning närmast Odenplan för att knyta ihop sträckan med tidigare utförda åtgärder på gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull. Utredning av åtgärder startade hösten 2022. Inriktningsbeslut planeras till sommaren 2023.
Lästmakargatan utformning av gågata	0,0	0,5	0,6				Ändrad utformning från traditionell gata till gågata i samma nivå och material. Arbetet bedrivs i samarbete med en fastighetsägare på sträckan. Gatan är redan skyltad som gågata men inget har gjorts åt utformningen. Projektering av åtgärder pågår. Genomförandebeslut planeras till 2023.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande- beslut	Beskrivning och status för projekt
Tillgänglighetsåtgärder inner- och ytterstaden 2023	0,0	1,0	0,3		2022-12-15		Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Projektet syftar till att identifiera och åtgärda brister inom nämndens ansvarsområde som omfattas av lagen om enkelt avhjälpna hinder. Åtgärderna är geografisk spridda över staden. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor. Förslag till åtgärder har tagits fram och projektering pågår.
Mälarbanan, GC-vägar Spånga-Barkarby Del 2	0,0	3,0	3,1				Investeringen avser stadens delfinansiering av ny gång- och cykeltunnel vid Solvalla, som anläggs av trafikverket i samband med projekt Mälarbanan. Ersättning om 10 mnkr kommer att betalas år 2024. Tunneln kommer att färdigställas år 2024. För närvarande pågår projektering.
Skarpnäck - Lilla Sköndal gång	0,0	0,0	-0,1				Åtgärderna lyftes in i andra projekt och därmed avslutades detta projekt.
Smärre cykel- o gatuåtgärder, inner- och ytterstaden 2023	0,0	1,0	0,3		2022-12-15		Kontoret har under flera år genomfört fysiska åtgärder under samlingsnamnet "trafikantförbättrande åtgärder". Åtgärderna syftar till att förbättra den offentliga miljön för stadens trafikanter. I projekten ryms åtgärder av smärre

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. Genomförande -beslut	Beskrivning och status för projekt
							karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, tillgänglighetsåtgärder, trafik-säkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, m.m. Åtgärderna är geografisk spridda över staden.
Örbyleden tillgänglighetsåtgärder Lingvägen m.fl.	0,0	0,0	-0,1				Passagerna över Örbyleden vid Lingvägen, vid Helgdagsvägen och vid Söndagsvägen har tillgänglighetsanpassats. Projektet är avslutat.
Tegelbacken, från trafikplats till Stadsmiljö	0,0	0,0	3,2	2022-08-15			Tegelbacken omgestaltas och får två nya torg vilket ger plats för vistelse i ett mycket centralt läge vid vattnet. Gångstråken och cykelbanorna förbättras och mycket grönska tillkommer. Busstrafiken får nya vanliga kantstenshållplatser istället för dagens hållplatser som är svåra att nå som resenär.
Åtgärder gångplan 2019-2022	16,1	0	0				Budgetpost för planerade men ännu ej uppstartade gångprojekt.
Summa Gång	153,4	170,5	151,8				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
Reinvestering busshållplats Odengatan 9-13	0,7	2,3	1,8				Genomförd. Projektet består i rivning av befintlig busshållplats med återuppbyggnad från grunden. Detta bedöms öka livslängden på konstruktionen och gör att kommande reinvesteringsåtgärder tar 1 - 2 dagar i anspråk, mot idag 1 - 3 veckor.
Reinvestering busshållplatser Odenplan	0,5	7,9	5,1				Genomförd. Påbörjas hösten 2022. Projektet består i rivning av befintliga busshållplatser, återuppbyggnad från grunden och stabilisering med kolfibernät. Detta bedöms öka livslängden på konstruktionen och gör att kommande reinvesteringsåtgärder 1 - 2 dagar i anspråk, mot idag 1 - 3 veckor.
Reinvestering busshållplats Kista bussterminal, Akalla bussterminal, Ringvägen	0	0,2	0,2				Genom att genomföra reinvesteringar inom kollektivtrafik ges befintliga anläggningar en ökad livslängd, exempelvis genom utbyte av beläggning.
Mindre kollektivtrafikåtgärder hela staden 2020-2022	2,3	0,6	1,7		2019-11-25		I projektet utreds, projekteras och genomförs punktåtgärder för kollektivtrafiken, som inte inryms i 50/50-projektet, stråkstudier, åtgärdsvalsstudier eller i andra kollektivtrafikprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder som av olika anledningar inte platsar i 50/50-projektet. Exempel på detta kan vara nya eller ombyggnad av befintliga busshållplatser, signalreglering av korsningar och andra åtgärder som är till nytta för busstrafiken, men som inte är rena framkomlighetsåtgärder, eller har positiva effekter även för andra trafikslag eller trafiksäkerhet och därför är angelägna för trafikkontoret att utföra. Under 2022 har mindre åtgärder för att öka busstrafikens framkomlighet projekterats på Blekholmsterrassen och Upplandsgatan.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
							Under 2022 har en förlängning av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan genomförts.
Kollektivtrafikåtgärder framkomlighet SL 2021	0,0	1,9	2,2				<p>I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen.</p> <p>Under 2022 har bland annat en busshållplats byggts om på Sturegatan för att underlätta inkörning till hållplats och en ny hållplats har anlagts på Söder Mälarstrand. Dessutom har utredning och projektering pågått av åtgärder inför kommande år. Under 2023 kommer framkomlighetsåtgärder genomföras på Arenavägen.</p>
Kollektivtrafikåtgärder Flygledaregatan-Horisontvägen Skarpnäck	0,8	0,8	0,8				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder vid Flygledaregatan – Horisontvägen.</p> <p>Trafikkontoret har under 2021 och våren 2022 fortsatt att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien och som resulterade i ett förslag med åtgärder. Projektet ligger dock vilande i väntan på att ytterligare studier ska genomföras gällande busstrafikeringen via Skarpnäck. Dessa genomförs av trafikförvaltningen och har påbörjats under hösten.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
							Inriktningsbeslutet planeras till sommaren 2023 och detaljprojekteringen startas under hösten 2023.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 172 och 173 AVSLUTAT	0,1	0	0,0	2018-12-10	2019-03-07		Projektet genomförde under 2019 ett antal framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme längs med linje 172 och 173. Projektet avslutades ekonomiskt under 2021.
Stomlinje 5, framkomlighetsåtgärder	0,6	0,2	0,1				Syftet med projektet är att studera vilken sträckning stomlinje 5 ska gå samt vilka framkomlighetsåtgärder som ska genomföras i samband med införandet av linjen. En sträckningsutredning av stomlinje 5 har pågått under 2020-2021. En stråkstudie har påbörjats under hösten 2022, som ska utreda framkomlighetsåtgärder på vald sträckning. Projektet ska fortlöpa under år 2023.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder	0,0	0,2	0,2				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h inklusive hållplatsstopp. Utredningen färdigställdes under 2021 och redovisades i trafiknämnden 2021-08-26.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
Framkomlighetsåtg stomlinje 176 och 177	2,1	4,5	2,9	2020-11-12	2022-02-17		<p>Under 2021 utreddes framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen skedde i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket, grannkommunerna och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten. Under 2021 har detaljprojektering genomförts. Genomförandebeslut erhöles 17/2 2022.</p> <p>Åtgärderna utförs under 2023 men kan spilla över på 2024. Smärre åtgärder i form av anläggande av kollkörväg och skyltning utfördes under maj 2022. Enklare åtgärder vid Kvarnbacksvägen har under hösten -22 utförts av upphandlad årsentreprenör för smärre åtgärder i ytterstaden.</p>
Örbyleden, breddning gångtunnel, ÅVS-åtgärder	0,0	0,1	-0,1				Diskussioner pågår med entreprenören för att enas om slutpris. Projektet är slutfört sedan sommaren 2021. Vissa granskningssynpunkter samt etableringssyn kvarstår.
Stomlinje 4, framkomlighetsåtgärder försök Hornsgatan och Odengatan	0,0	0,1	0,1		2020-10-15		Syftet med projektet är att genomföra ett försök med framkomlighetsåtgärder på Hornsgatan och Odengatan och utvärdera konsekvenserna av dessa. Försöket påbörjades under 2020 och har utvärderats under 2021. Projektet slutredovisades till trafiknämnden 2022-03-17.
Framkomlighetsåtg för stomlinje 2 och 3	0,3	1,6	2	2021-08-26			Projektet syftar till att utreda framkomlighetshöjande åtgärder för stomlinje 2 och 3. Ett inriktningsbeslut togs i augusti 2021. Under 2022 har detaljprojektering av åtgärder genomförts.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktning- beslut	Datum genomförande- beslut	Datum rev. genomförande- beslut	Beskrivning och status för projekt
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder	0,1	0,3	0,3				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalsstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalsstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen.</p> <p>De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen, en ramp upp till Gullmarsplan samt signalåtgärder.</p> <p>Trafikkontoret har under 2022 fortsatt att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalsstudien.</p>
Kollektivtrafikkörfält på Örbyleden	0,6	0,2	0,0				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder på delar av Örbyleden.</p> <p>Trafikkontoret har utrett möjligheten att införa kollektivtrafikkörfält på delar av Örbyleden.</p>
Bromstensvägen, ny busshållplats	0,0	0,2	0,2				<p>Åtgärden är genomförd. Kantstenslinje är justerad för bättre sikt för bussförare, avsmalning av körbana och ny trafiksignalsanläggning. Färdigställdes hösten 2021.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
Brommaplan trimningsåtgärder	0,5	1,8	2,2	2022-03-17			Projektet är ett budgetuppdrag. Trimningsåtgärder med utgångspunkt från tidigare trafikutredning. Syftet är att förbättra framkomlighet och trafiksäkerhet för buss, gående och cyklister. Inriktningsbeslut taget i mars 2022. Projektering pågår. Genomförande planerat till 2023-2024.
Kollektivtrafikåtgärder framkomlighet SL 2022	5,0	5,5	7,3		2021-09-13		<p>I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder, som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt.</p> <p>Förslag till åtgärder kan exempelvis initieras av trafikförvaltningen, bussoperatörer eller av trafikkontoret. Åtgärdsförslagen stäms sedan av internt hos trafikkontoret respektive trafikförvaltningen innan beslut fattas om vilka åtgärder som ska utredas vidare, projekteras och genomföras. Åtgärderna utförs i regel av trafikkontorets årsentreprenörer.</p> <p>I projektet för 2022 ingår också projektering och utredning av de åtgärder som ska utföras under 2023.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. genomförandebeslut	Beskrivning och status för projekt
Kollektivtrafikkörfält på Huddingevägen	0,0	0,1	0,1				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder på Huddingevägen fram till Rågsvedsvägen i norrgående riktning.</p> <p>Merparten av åtgärden ligger på statligt vägnät men cirka 100 meter ligger inom stadens väghållansvar. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och Trafikkontoret deltar i projektet för att säkerhetsställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.</p> <p>Syftet med projektet är att öka framkomligheten för stombuss på sträckan, vilket ger tidsvinster för kollektivtrafikresenärerna. Utöver detta ingår även att skapa en bättre standard för gång- och cykel längsmed sträckan.</p> <p>Under 2022 har ett medfinansieringsavtal mellan parterna tagits fram.</p>
Kollektivtrafik, handlingsplan stombuss	28,8		0,0				
Summa kollektivtrafik	42,3	32,9	27				

Tabell 3 Samverkan med andra parter

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt samt status
Bytespunkt Norra Sköndal	0,1	0,1	0,0				<p>Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten.</p> <p>Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen. Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om Tyresövägen ingår också i projektet.</p> <p>Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer. Detaljprojekteringsarbetet pågår. Entreprenaden planeras till år 2024.</p>
Annedal-Solvalla, gångtunnel	13,6	13,4	11,5				<p>I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan. I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Entreprenaden påbörjades under 2021 och de större arbetena färdigställdes till maj/juni 2022. Det kvarstår en del belysningsarbeten som sker vintern 2022/2023. Gångtunneln är stängd till dess att tvärbanan öppnar.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Utgifter VP 2022	Utgifter T2 2022	Utgifter VB 2022	Datum inriktningsbeslut	Datum genomförandebeslut	Datum rev. Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt samt status
G/C-åtgärder utbyggnad Mäljarbanan	0,2	0,5	1,2				En ny tunnel planeras under järnvägen i höjd med Sulkyvägen vid Solvalla. Tunneln kommer byggas av Trafikverket inom projektet Mäljarbanan. Tunneln är en ersättnings alternativ för Solvallas transporter när passagen över järnvägen ska borttas. Även en gång- och cykelbana planeras i tunneln. Trafikkontoret medverkar i planering- och projekteringsarbetet av tunneln.
Tvärbana Norr, Kistagrenen	15,6	0,9	1,2				Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen. Under 2022 har trafikkontoret medverkat i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.
	29,4	14,9	14				
Totalt Framkomlighetssatsning 2022	230,1	213,8	192,9				