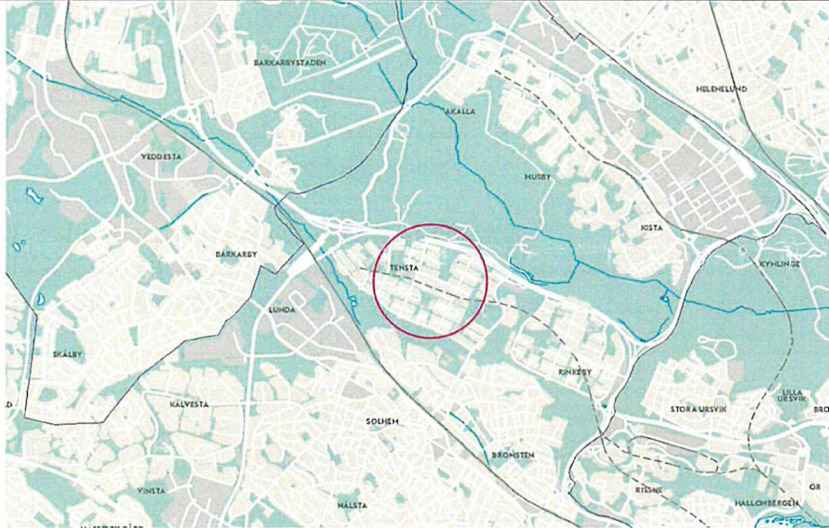
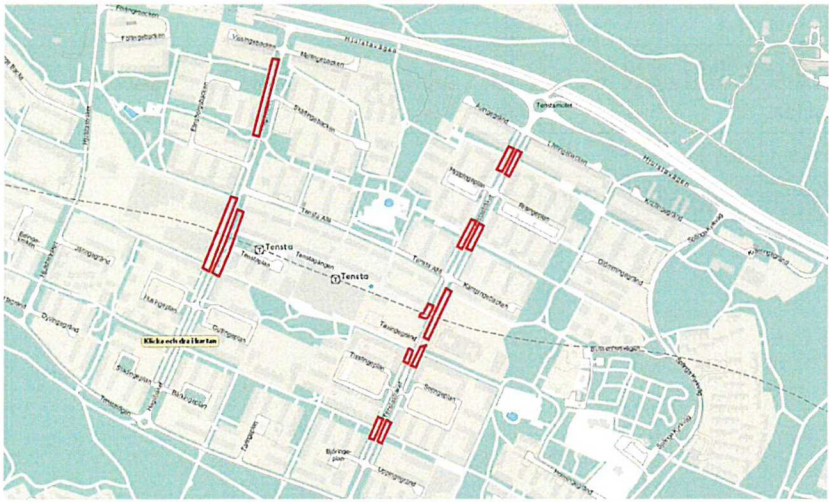


Genomförandebeslut

Upprättad av	Henri Dehaim
Datum	2023-02-16
Projektnamn	Tensta glacier GGY (Gatugröna ytor)
Huvudprojekt	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare #800647
Projektnummer	Ges av avdelningens verksamhetsplanerare 8005865

Adress	Hagstråket, Tenstastråket
Stadsdel	Tensta
Kartbild	 <p>Lokalisering av Hagstråket och Tenstastråket i Tensta</p>  <p>Prel. projektområden att utreda för Hagstråket och Tenstastråket i Tensta (Röd linje)</p>



<b>Projektets mål och syfte</b>	<p>Fortsättning på projekt Hagstråket som genomförs inom Grönare Stockholm Etapp 4.</p> <p>Projekt ska använda de principer som tagits fram för att ersätta stensatta glaciser med gröna ytor, träd, pollinatörer och omhändertagande av dagvatten.</p> <p>Projektet är tänkt att utreda vilka delar av Hagstråket och Tensstastråket som ska prioriteras vid ombyggnad till en mer grönskande gatumiljö med bättre förutsättningar för stora träd längs gatorna.</p> <p>Projektets mål och syfte</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Förstärka grönstruktur, skapa gröna samband</li> <li>• Öka den biologiska mångfalden</li> <li>• Omhänderta dagvatten</li> <li>• Fördröja dagvatten vid skyfall</li> <li>• Lokalt sänka temperaturen</li> <li>• Minska buller i bostäder och gatumiljö</li> <li>• Bidra till en trivsamt park- och gatumiljö med bra vistelsevärden</li> </ul> <p>Projektet förutsätts ske i samverkan mellan stadsdelsförvaltning och olika specialistkompetenser på trafikkontoret (trädspecialister, gatuingenjörer, konstbyggnadsingenjörer, belysningsingenjörer och trafikplanerare).</p>
---------------------------------	---

Tidplan	2023				2024				2025				2026			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	X	X														
Projektering			X	X												
Entreprenad																

Budget (tkr)	2023	2024	2025	2026	Summa
Utgifter	750 tkr				750 tkr
Inkomster (ev.)					
<b>Total budget</b>	750 tkr				



Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Henri Dehaim	Henri Dehaim	-
Medverkande (namn)			
- TK Drift	Björn Johannessen	Björn Johannessen	-
- TK Underhåll	Kamil Kilis	Kamil Kilis	-
- Trafikplanering	Gustav Bergeröd	Gustav Bergeröd	-
- Belysning	Amrita Samru Kaul	Amrita Samru Kaul	-
- Byggnadsverk	Anders Jonsson	Anders Jonsson	-
- TK Träd	Neil Ross	Neil Ross	-
- Tillstånd	-	-	-
- Kommunikation	P-ing; Sofie Östergren	P-ing; Sofie Östergren	-
- SDF	P-ing; Pia Feldt	P-ing; Pia Feldt	-
- SDF	-	SL, Fastighetsägare	-
- Annan förv./bolag	-	-	-
- Privat aktör	-	-	-

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Omfördelning av driftskostnader från trafikkontoret till stadsdelsförvaltningen
Trafikkonsekvenser	Endast under ombyggnation. På alla sträckor utom norra delen av Hagstråket går buss i linjetrafik
Framkomlighetsstrategin	-
Miljökonsekvenser	Ökad biologisk mångfald, infiltration och fördröjning av dagvatten, minskad värmebildning
Sociala konsekvenser	Projektet syftar till att göra miljön vid Hjulsta Backar mer attraktiv och till en trivsamt vistelsemiljö.
Jämställdhetskonsekvenser	Ökad trygghet
Tillgänglighetskonsekvenser	-
Risikonsekvenser	-
Andra konsekvenser	Ökad attraktivitet

*Karin T. Hjelmfeldt*

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Karin Tufvesson Hjelmfeldt	Datum	2023-02-16
Investeringsutgift (brutto, mnkr)	0,75 mnkr		

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

**Slutredovisning**



<b>Bilder före</b>	 <p data-bbox="445 840 798 869"><i>Hagstråket, glaciser utmed vägen.</i></p>
<b>Bilder efter</b>	

<b>Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande</b>	
<b>Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter</b>	

<b>Slutredovisat (enligt delegationsordning)</b>			
<b>Namn</b>		<b>Datum</b>	