

Tid Torsdagen den 23 mars 2023 kl. 16.00 – 16.30
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 3 april 2023, §§ 1-10, 15-23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 mars 2023, §§ 11-14

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Johan Ekegren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Jonas Nilsson (M)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Jimmy Lindgren (S) för Berit Nyberg (S)

Ersättare:

Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Agneta Sundberg (V)
Anna Cederschiöld (M)
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Gabriel Kroon (SD)

Tjänstemän:

Tillförordnad förvaltningschef Philip Hall, Sara Bergendorff, Mikaela Dahlberg, Elisabet Elfström, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Kersti Hedqvist, Bengt Stenberg, nämndsekreteraren Alva Matsdotter, borgarrådssekreteraren Elin Hylander, praktikant Mattias Fürstenbach samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-10

§ 13**Motion om att anlägga en piazza i kvarteret Yxans 4:s södra spets av Karin Ernlund (C). Svar på remiss från kommunstyrelsen
Dnr T2023-00308****Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på motionen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 februari 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar att utreda möjligheten för en ny platsbildning i kvarteret Yxans 4:s södra spets, samt att därutöver anföra följande:

Planeringen av en stad medför ofta målkonflikter eftersom många aktiviteter och funktioner ska samsas på små ytor. I det här fallet så väger trafikkontoret en permanent platsbildning, vid en vacker del av Stockholm som förbinder Högalid med Söder Mälarstrandand, mot möjligheten för fordonstrafik att kunna köra runt ett helt kvarter istället för att vända och köra tillbaka samma väg som de kom.

Från korsningen Varvsgatan/Högalidsgatan till den föreslagna piazzan är det ca 250 meter. Från korsningen Varvsgatan/Heleneborgsgatan till den föreslagna piazzan är det ca 250 meter. Om ett fordon kör ned på Högalidsgatan för att sedan vända vid piazzan och åka tillbaka samman väg mot Varvsgatan så blir avståndet därmed ca 500 meter. Om ett fordon kör ned på Heleneborgsgatan för att sedan vända vid piazzan och åka tillbaka mot Varvsgatan så blir avståndet därmed ca 500 meter. Om ett fordon kör ned på Högalidsgatan för att sedan återvända på Heleneborgsgatan, eller vice versa, så blir avståndet ca 530 meter.

Möjligheten att kunna köra runt hela kvarteret utan att behöva vända, vilket trafikkontoret lyfter fram som sin föreslagna lösning framför en ny piazza, kommer i bästa fall spara förare den tid det tar för dem att backa och vända – vilket torde vara runt 30 sekunder eller max en minut.

Levande platser skapas med en stads- och trafikplanering som tar vara på varje kvarters unika potential. Därför tycker vi att det är viktigt att ta vara på den här möjligheten. Dessutom finns, om det anläggs ett litet torg, ytterligare utvecklingspotential för denna sömniga del av Södermalm genom att en tydligare koppling skapas mellan Münchenbryggeriet, med alla dess aktiviteter, anställda och besökare, och Hornstull. Varken parkeringsplatser eller grönytor behöver tas i anspråk för ett litet torg på platsen.

Våra partier ser hellre att platsen anpassas för människor, både de boende i området och de som är på besök, än att trafikkontoret gör sitt yttersta för att spara 30 sekunder till 1 minut av bilisters tid.

Rörande en ny sträckning av busslinje 66 skriver Exploateringskontoret: ”Busstrafik som kan fortsätta att köra runt fastigheten Yxan 4 ses dock av kontoret som viktig då hela kvarteret byggs för senior- och vårdboende, samt att det finns befintliga äldreboenden i området. Därmed anses hållplatslägen för buss 66 runt kvarteret Yxan 4 viktiga att bevara. Angående sträckningen av busslinje 66 så för både exploateringskontoret och trafikkontoret ett resonemang om att god tillgänglighet till kollektivtrafik är viktigt för äldres hälsa och välmående och att det därmed bedöms viktigt att behålla buss 66 hållplatslägen runt kvarteret då borttagande av dessa skulle medföra en längre gångväg för de äldre i området.

Vi håller förstås med om att närheten till kollektivtrafik är viktig, i synnerhet då det är äldreboenden som ska byggas. Men faktum är att en ny linjesträckning av buss 66 inte skulle innebära någon längre gångväg för de äldre som bor i kvarteret Yxan 4 än idag – så länge den närmaste busshållplatsen, vilken idag är placerad på Varvsgatan, behåller sitt läge. Och med tanke på vad som är ”viktigt för äldres hälsa och välmående” bör man också våga in vad det skulle betyda för seniorerna, som den nya byggnationen i kvarteret byggs för, att ha en livfull piazza i sin omedelbara närhet. Med allt vad det innebär för möjligheten att komma

ut en stund, kunna socialisera med andra stockholmare och turister eller kanske bara avnjuta en kopp kaffe eller en Garibaldi i solen.

Vi anser vidare att de eventuella förseningar och merkostnader det skulle innebära att ordentligt utreda möjligheten att anlägga ett mindre torg – en piazza – förstås måste elimineras i möjligaste mån. Samtidigt vet vi att det i förlängningen blir både dyrare och besvärligare för såväl staden som den privata fastighetsägaren om vi inte gör rätt och tar vara på varje kvarters unika möjligheter redan från början.

Stockholms stad har höga ambitioner på att öka andelen gående, cyklande och kollektivresenärer. För att uppnå detta krävs avvägningar när utrymmet på stadens gator, torg och andra allmänna platser ska fördelas i syfte att helheten ska bidra till ett attraktivt offentligt rum. Därför bör staden ta vara på detta tillfälle att bygga för människorna som bor och vistas i Stockholm snarare än bilarna som trafikerar våra gator.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S), Tobias Johansson m.fl. (V), Anders Lindman (SD) och Sara Svanström (L).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) och Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Alva Matsdotter