

Projekt Bollmoravägen

Kommunledningsutskottet 2023-03-22



Krister Knutsson och Naser Daabas

tyresö kommun 



Delsträcka 1

Delsträcka 2

Delsträcka 3

Delsträcka 4

Delsträcka 5

Delsträcka 6

Delsträcka 7

Delsträcka 8

Delsträcka 9

Delsträcka 10

Målsättningar för Bollmoravägen:

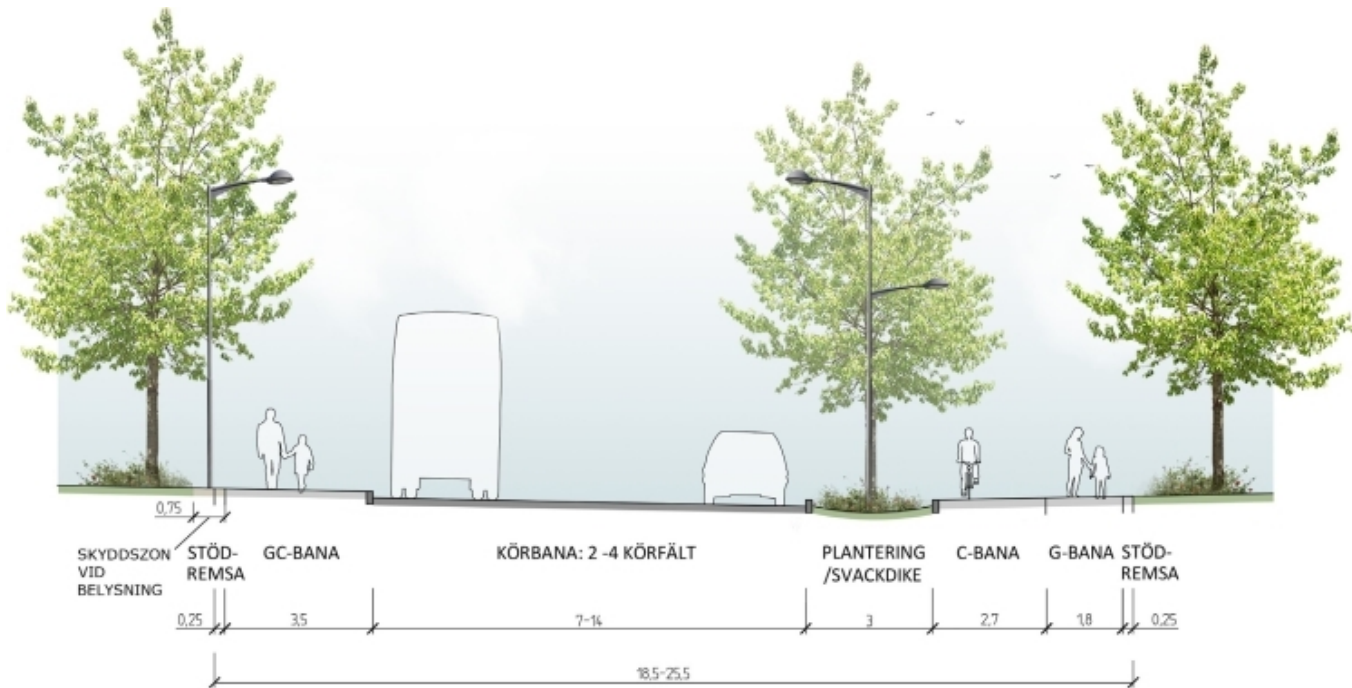
- **Gaturummet ska hålla en mänskliga skala** som samspelar med omgivande bebyggelse. Ett sammanhållet förslag på val av markmaterial, utrustning och växter ska tas fram.
- **Framkomlighet** för gång, cykel och kollektivtrafik prioriteras
 - Gångbanor
 - Cykelinfrastruktur
 - Kollektivtrafik
- **Grönstrukturen** ska stärkas genom att behålla och utöka gatans växtlighet, särskilt trädplanteringar. Grönskan ska bidra med upplevelsevärden och ekosystemtjänster.
- **Dagvatten** från hårdgjorda ytor ska ledas till planteringsytor där vattnet kan infiltreras, fördröjas och renas.
- **Skyfall:** Bollmoravägen och Njupkärrsvägen ska kunna fungera som skyfallsstråk för att minska risken för översvämningar i den omkringliggande bebyggelsen vid extrema regn, i enlighet med framtagna strukturplan för skyfallshantering.



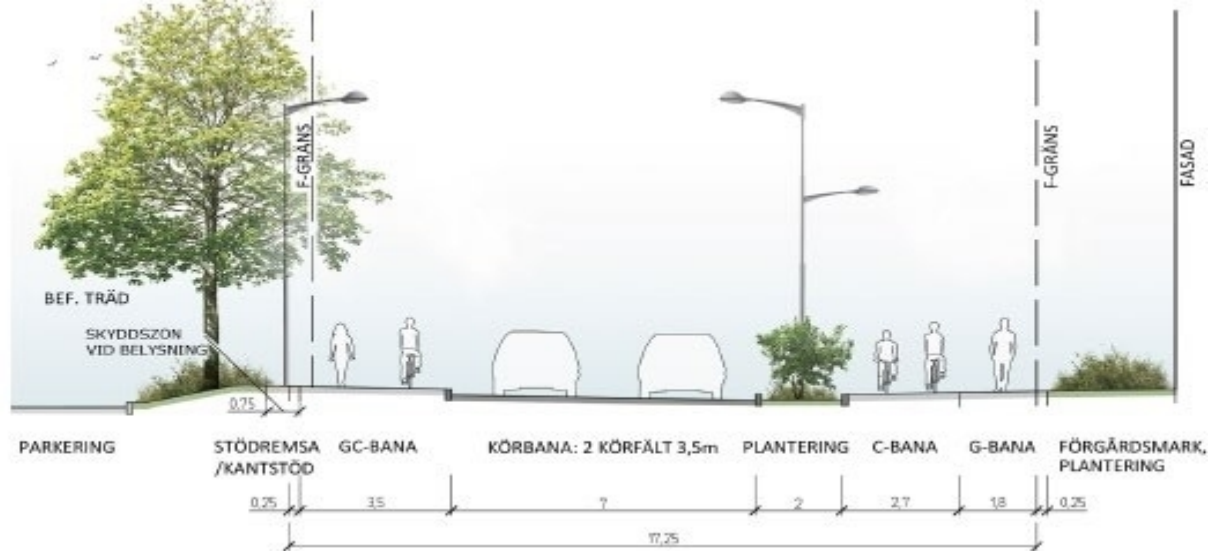
Närhet till centrum i projektområdet

Trafik

- Det regionala gång- och cykelstråket på södra sidan av Bollmoravägen utförs med 4,5 meters bredd längs hela sträckan fram till Tyresö centrum.
- Gång- och cykelbanorna kompletteras så att den norra sidan byggs ut till ca. 3,5 meter och följer hela Bollmoravägen utom i delsträckorna 7-9 där det enbart är gångbana.
- Gång- och cykelbanorna byggs dubbelriktade och upphöjda, genomgående mot körbanorna för höjd trafiksäkerhet.
- Buskörfält in och ut ur korsningen Bollmoravägen/ Njupkärrsvägen ger en större och mer kapacitetsstark korsning. Bussprio i signalerna utreds.
- Busshållplatserna med kommande stombusstrafikering utformas som dubbla hållplatslägen.



Generell sektion för den övergripande utformningen och gestaltningen av gaturummet



Sektion Björkbacksvägen - Granängsvägen

Gestaltning och grönytor

- En sammanhållen utformning av Bollmoravägen ökar orienterbarheten och tydliggör att gatan är ett huvudstråk mot Tyresö centrum.
- Mötesplatser i anslutning till målpunkter längs gatan bidrar till ett stadsrum som upplevs varierat och lockar människor att vistas i gaturummet.
- Mellan körbana och gång- och cykelbana utförs grönyta generellt 3 m bred.
- Befintliga träd med god utveckling bevaras i största möjliga mån.



Mötesplatser längs Bollmoravägen och Njukärrsvägen.

Exempel på gestaltning av grönytor och hårdgjorda ytor längs Bollmoravägen:



Träd i svackdike av gräs, väster om korsningen med Njukärrsvägen.



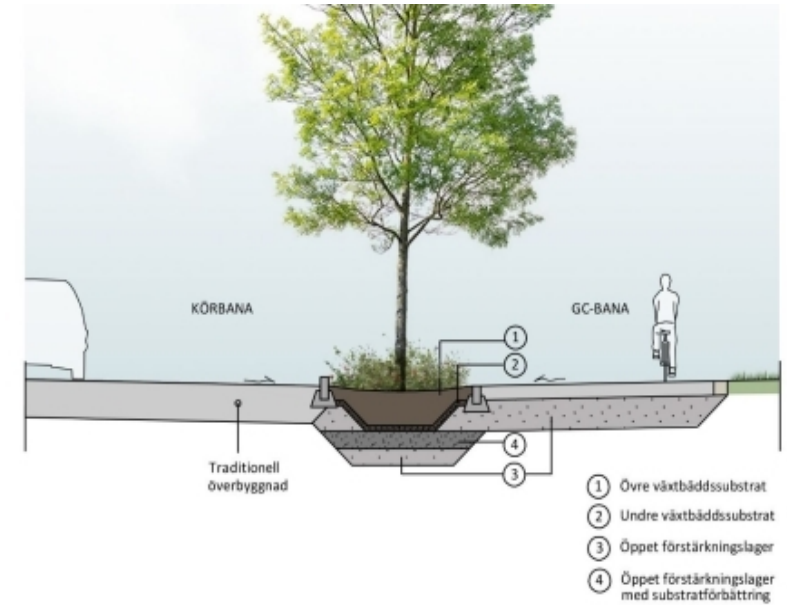
Träd planteringsyta med kantstöd, öster om korsningen med Njukärrsvägen.



Öster om korsningen med Njukärrsvägen utförs gångbanor med betongplattor.

Dagvatten och skyfall

- Växtbäddar mellan körbana och GC-bana utformas för att rena och fördröja gatans dagvatten.
- Bollmoravägen och Njupkärrsvägen ska kunna fungera som skyfallsstråk för att minska risken för översvämningar.
- Skyfallsvägarna leds till Fnyskdiket och Tyresån.



Sektion: BGG-system under planteringsyta och GC-bana

Bussterminalen

- Infart till bussterminalen från väster blir busskörfält.
- Ett norrgående körfält för bilar tas bort till bredare gång- och cykelbana, cykelparkering och taxi.
- Taxi flyttas ut ur terminalen och lägges med cykelparkering och ett nytt övergångsställe.
- Grönytor tillkommer mellan gång- och cykelbana och körbana där så är möjligt. Grönytor med plantering på mittrefugen inne i terminalen flyttas till utkanten av mittrefugen för att kunna ta emot dagvatten och för bättre tillgänglighet för gående.



Planutsnitt Delsträcka 8: Busstorget och Tyresö Centrum

Gång- och cykeltunnlar

totalt 4st gång- och cykeltunnlar i projektet

I delsträcka 3: GC-tunnel vid Vintervägen/Töresjövägen sätts igen



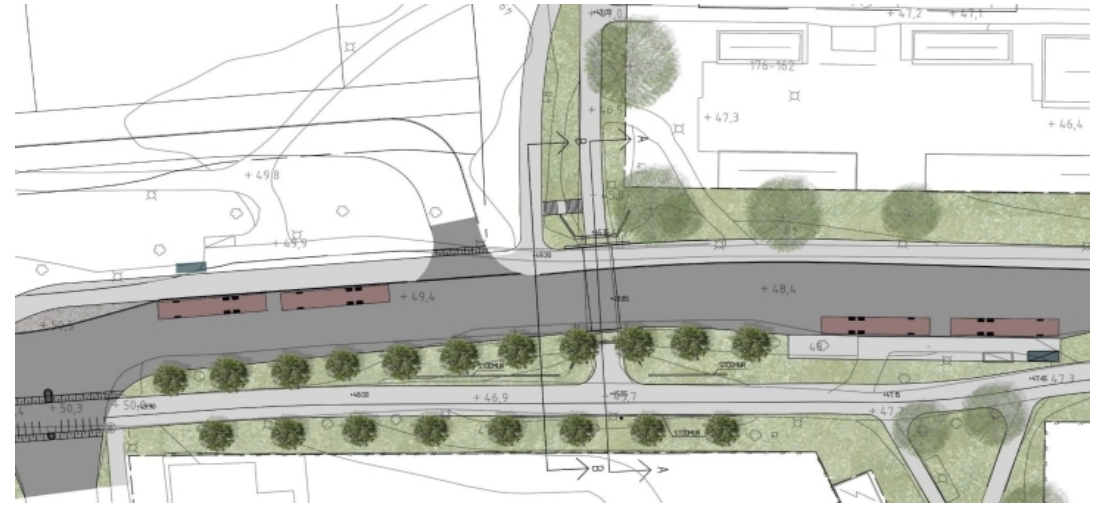
Planutsnitt Delsträcka 3: Bollmoravägen - Töresjövägen



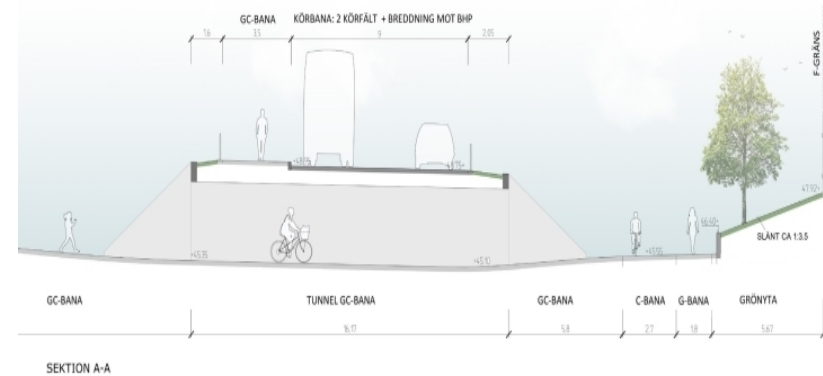
Njupkärrsvägen: Karaktärsfull ek



I delsträcka 2: GC-tunnel kvar vid kv. Amaryllis



Planutsnitt Bro/Tunnel vid kvarter Amaryllis



Kalkyl

Tidig och grov kostnadsuppskattning (kalkyl) togs fram i samband med leverans av Funktions- och gestaltningsprogram.

- Total kostnad: 650 miljoner



Pågående och fortsatta arbeten

Arbetar i systemhandling med ledningar, gestaltning och landskap samt trafik och gata

Systemhandling alla 10 delsträckor klar Q1 2024.

Systemhandlingsprojekteringen för delsträcka 2-6 är prioriterade med fokus på korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen.

Projektets målsättning är att kunna gå upp med ett investeringsbeslut för detaljprojektering och genomförande av en första etapp Q4 2023 för korsningen Bollmoravägen/Njupkärrsvägen. Bedömd byggstart för första entreprenaden är Q1 2025

Till investeringsbeslutet kommer en Samlad effektbedömning (SEB) tas fram och presenteras i samband med investeringsbeslutet.

