

Handläggare
Niklas Karlsson
08-508 260 86**Till**
Exploateringsnämnden
2023-04-20

Rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets anmälan av svar på remissen

Thomas Andersson
FörvaltningschefCarolina Zandén
Enhetschef

Remissen

Exploateringsnämnden har fått remissen ”*Rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap*” (Ds 2023:3) för yttrande till kommunstyrelsen senast den 10 april 2023. Remisstiden medger inte nämndbehandling varför kontoret har svarat på delegation.

Kontorets svar i sin helhet finns i bilaga 1.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av staben i samråd med stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och stadsledningskontoret.

Exploateringskontoret
FörvaltningsledningFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 260 86
Växel 08-508 276 00
niklas.karlsson@stockholm.se
exploateringskontoret.expl@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Sammanfattning

Utredningen har haft i uppdrag att analysera och föreslå en långsiktigt hållbar inriktning för statens ansvar för flygplatserna i Sverige.

Utredaren anser att staten bör ta ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten i flygplatssystemet och föreslår bl.a justeringar i det nationella basutbudet av flygplatser, att utöka nätet av beredskapsflygplatser samt att systemet med statliga bidrag och ersättning utvecklas. Därutöver föreslås staten ha fortsatt ansvar för beslut om allmän trafikplikt och upphandling av flyglinjer som inte kan bära sig på kommersiell grund. Utredningen föreslår också ändringar i Swedavias bolagsordning så att bolaget ska ha beredskap att ta emot samhällsviktig luftfart vid alla sina flygplatser.

Bromma flygplats föreslås fortsatt vara del av det nationella basutbudet, och att bli en utpekad beredskapsflygplats, vilket inte är fallet idag. Beredskapsflygplatser ska ha beredskap för att öppna utanför ordinarie öppettider för samhällsviktig luftfart som inte omfattas av linjefart och chartertrafik. Om så krävs föreslås även att man gör ändringar i miljötillståndet för att möjliggöra att Bromma blir beredskapsflygplats.

Utredningen fokuserar på statens roll för flygplatssystemet och lyfter frågor som i huvudsak ligger utanför kontorets uppdrag.

Bromma flygplats fyller idag i viss utsträckning de funktioner som en beredskapsflygplats har, då ambulans- och räddningsflyg inte omfattas av de begränsningar som arrendeavtalet anger. Utredningens förslag går något längre än nuvarande förhållanden, och frågan behöver utredas vidare avseende bl.a. avtal och miljötillstånd, innan man kan bedöma om det är lämpligt eller möjligt att utse Bromma till beredskapsflygplats.

Inom gällande avtal och miljötillstånd har kontoret inga invändningar mot att Bromma används för samhällsviktiga flygtransporter, så länge flygplatsen är i drift. Enligt kontorets mening är det dock inte acceptabelt att utpeka Bromma som beredskapsflygplats om det riskerar att medföra att stadsutvecklingen försvåras genom nya restriktioner eller ökat buller. Det kan inte heller få fördröja eller försvåra en kommande nedläggning. I kommunfullmäktiges beslut om översiktsplanen anges Bromma flygplats som ett område för kommande

stadsutveckling, när nuvarande avtal upphör. Statens planering av flygplatssystemet måste inriktas på hur Stockholmsregionens behov av samhällsviktigt flyg i framtiden ska tillgodoses utan Bromma flygplats.

Slut

Bilagor

1. Exploateringskontorets svar på remiss, 2023-03-29
2. Länk till utredningsrapporten på regeringskansliets hemsida:

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/departementsserien-och-promemorior/2023/02/ds-20233/>