

Tid Torsdagen den 20 april 2023 kl. 16.45 – 17.05
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 2 maj 2023, §§ 1-5, 7-21, 23

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 april 2023, §§ 6, 22

Anders Österberg

Dennis Wedin

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Anders Österberg (S) ordföranden
Dennis Wedin (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)
Ida Mohlander (S)
Jonathan Metzger (V)
Lennart Tonell (MP)
Rita Valanko (M)
Fredrik Sand (M)
Anders Edin (SD)
André Nilsson (L)
Svante Linusson (C)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Bustos (S)	för Anders Göransson (S)
Tim Schnoor (V) §§1, 3-21, 23	för Clara Lindblom (V)
Tove Lönsd (S) §§ 2, 22	för Clara Lindblom (V)

Ersättare:

Tove Lönsd (S) §§1, 3-21, 23
Bengt-Olov Tengmark (S)
Maj-Len Eklund (S)
Felix Schartner Giertha (MP)
Johan Ekwall (M)
Robert Stahre (M)
Torbjörn Ebérus (M)
Patrick Amofah (C)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Thomas Andersson, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Eleonor Eklind Forslin, Sverker Henriksson, Lena Holm, Anders Johnson, Daniel Roos, Carolina Zandén, Anders Öinert och nämndsekreterare Kerstin Thörner samt borgarrådssekreteraren Sonja Pagrotsky, personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-6.

§ 7**Rapporten Statens ansvar för det svenska flygplatssystemet – för tillgänglighet och beredskap.
Anmälan av svar på remiss**

Dnr E2023-00679

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

1. Exploateringsnämnden godkänner anmälan.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 30 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Anders Österberg (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi instämmer i att staten bör ta ett större ansvar för den grundläggande tillgängligheten i flygplatssystemet bl.a. vad gäller det nationella basutbudet av flygplatser. Nätet av beredskapsflygplatser är självklart också av mycket stor betydelse, inte minst för samhällsviktig luftfart utanför ordinarie öppettider. Utredningen föreslår att Bromma flygplats fortsatt ska vara del av det nationella basutbudet, men att den också ska bli en utpekad beredskapsflygplats, vilket inte är fallet idag.

Stockholms tillgänglighet utgör inte bara ett regionalt intresse utan är även en angelägenhet för hela landet. Stockholms län och Stockholms stad fungerar som hela landets tillväxtmotor med en ekonomi som har en funktion som är avgörande för hela landet. Tillgängligheten till och från Stockholmsregionen, men också inom, är därför avgörande för Stockholms internationella konkurrenskraft och helt avhängig en utveckling av Arlanda. Vi konstaterar att utredaren har haft i uppdrag att även utgå från bl.a. promemorian Arlanda flygplats - en plan för framtiden (Ds

2022:11) i arbetet med föreliggande utredning. I den dras slutsatsen att Arlanda behöver utvecklas för att möta framtidens behov av en effektiv och hållbar flygtrafik.

Vid protokollet
Kerstin Thörner