

Tid Torsdagen den 20 april 2023 kl. 16.00 – 16:40
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 2 maj 2023 §§ 1-20, 22-24

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 20 april 2023, § 21

Lars Strömgren

Dennis Wedin

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Lars Strömgren (MP), ordföranden
Dennis Wedin (M), vice ordföranden

Ulf Walther (S)
Berit Nyberg (S)
Johan Ekegren (S)
Irene Dolk Castellanos (S)
Tobias Johansson (V)
Katja Jassey (V)
Anders Lindman (SD)
Sara Svanström (L)
Markus Berensson (C)
Hamid Ershad Sarabi (C)

Tjänstgörande ersättare:

Anna Cederschiöld (M) för Jonas Nilsson (M)

Ersättare:

Jimmy Lindgren (S)
Karin Jordås (S)
Björn Erdal (S)
Joel Höglund (V)
Torbjörn Erbe (M)
Ludvig Tornberg (M)
Gabriel Kroon (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Peter Granström, Anna Green, Philip Hall, Kersti Hedqvist, Elisabet Munters, Bengt Stenberg nämndsekreterare Alva Matsdotter och borgarrådssekreteraren Helena Cullemo samt personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-21.

§ 21

Underlag för budget 2024 med inriktning 2025 och 2026 för trafiknämnden

Dnr T2023-00086

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till underlag för budget 2024 med inriktning för 2025 och 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner Bilaga 6 som svar på uppdrag från kommunfullmäktige.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 mars 2023.

Nämndens behandling av ärendet

Deltar inte i beslutet

Anders Lindman (SD) anmäler att han inte deltar i beslutet.

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Vänsterstyret bedriver inte en politik för alla trafikslag i Stockholm. Man lyfter också i allt för liten utsträckning förutsättningarna för stadens näringstrafik. Varje dag görs tiotusentals resor in i staden för att leverera tjänster – det handlar om allt ifrån hemtjänst och hemsjukvård till leveranser och reoveringar. För dessa måste det vara enkelt att ta sig runt i staden och hitta parkeringsplats. Moderaterna menar att vänsterstyret lägger allt för litet fokus på dessa i planeringen för de kommande åren. Behovet av gatuparkeringar är exempelvis större för denna grupp än för många boenden i staden som hellre skulle önska fler parkeringsgarage.

Vidare är det svårt att se hur vänsterstyret försöker prioritera ett framkomligt och hållbart transportsystem samtidigt som innerstaden stängs av för vissa fordon. Detta utan att någon

egentlig konsekvensanalys har kunnat presenteras för trafiknämnden. Vi vill se ökad framkomlighet för alla stockholmare, oavsett om de går, cyklar, åker kollektivt eller med bil, och vill genom fler morötter skynda på den gröna omställningen. Målet om 30 procent minskad biltrafik kommer inom bara några år kännas förlegat när samtliga fordon är utsläppsfria och nästan helt tysta. Det är inte heller förenligt med Moderaternas vision om en levande och växande stad där fler, inte färre, transporter kommer göras.

Moderaterna önskar att trafiknämnden tar sin utgångspunkt i de mål som definierades i vår budgetreservation i kommunfullmäktige:

1. En modern storstad med möjlighet och valfrihet för alla.
 2. En hållbart växande och dynamisk storstad med hög tillväxt.
 3. En ekonomiskt hållbar och innovativ storstad för framtiden.
- 3) Sara Svanström (L) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Trafiknämnden ska arbeta för en framkomlig stad, där klimat- och miljömålen nås och trafikplaneringen ska utgå från stadens framkomlighetsstrategi som prioriterar gång, cykel och kapacitetsstark kollektivtrafik. Trafikåtgärder ska alltid utgå från perspektiven om en säker, trygg och tillgänglig stad.

Ett väl fungerande trafiksystem är avgörande för en växande stad med en hög takt i bostadsbyggandet. Trafiknämnden ska arbeta för gator med mer renodlade trafikslag t.ex. med separata cykel- och bussgator och nämnden ska även i nära dialog med regionen arbeta för kollektivtrafik på vattnet. Spårväg City ska byggas ut till Ropsten.

Trafiknämnden ska bidra till att skapa en tryggare, trevligare och mer levande stad, med större plats för människor. Gator, torg och kajer ska i högre grad fyllas av folkliv, kulturinslag, träd och grönska. Den biologiska mångfalden ska stärkas.

Liberalerna satsar under perioden 2023-2026 120 MSEK extra för att öka investeringsvolymen inom programmet för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning. Den här satsningen är särskilt viktig för att bygga bort brister i det redan byggda offentliga rummet.

Parkering på gatumark ska i större utsträckning ge plats åt gång, kollektivtrafik och cykelbanor, men även träd och grönska. Då får vi en mer attraktiv stad, där en del av det offentliga rummet kan tas tillbaka från en tid när staden byggdes kring bilen.

Ett aktivt arbete ska bedrivas för att genom sänkta hastigheter, elektrifiering och tyst asfalt minska buller på bostadsgator. Nämnden ska arbeta mot miljö kvalitetsmålet för frisk luft. En reviderad godsstrategi ska tas fram i samverkan med fastighetsägare för att bland annat öka elektrifieringen av leverans- och godstrafik och införa tysta nattleveranser.

Utveckling av torgen ska ske i utgångspunkt av medborgardialoger. Nämnden ska genomföra en trafikutredning kring Odenplan i syfte att skapa ett nytt torg en s.k. piazza med mindre trafik, mer restauranger, grönska och trivsel. Nämnden ska arbeta med stadsbyggnadsnämnden och stadsdelsnämnden för Norrmalm för att göra Liberalernas vision om ett Piazza Odenplan möjligt.

- 4) Markus Berensson m.fl. (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:
 - a. Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till underlag för budget 2024 med inriktning för 2025 och 2026 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
 - b. Trafiknämnden godkänner Bilaga 6 som svar på uppdrag från kommunfullmäktige.
 - c. Trafiknämnden inkluderar och prioriterar planering för genomförande av Spårväg Citys förlängning mot Ropsten, via Värtahamnen i underlaget för budget.
 - d. Att därutöver anföra följande:

Stockholms historia visar hur viktiga kollektivtrafiksatsningar är för att utvecklingen av nya stadsdelar ska ta fart.

Några exempel:

- År 1876 grundades Spårvagnsbolaget för att realisera Albert Lindhagens historiska stadsplan och lade grunden för Stockholms expansiva bostads- och stadsbyggande

- under 1880-talet på Norrmalm, Östermalm och östra Kungsholmen.
- I början av 1900-talet byggde företaget Byggnads AB Manhem förstaden Aspudden och företaget Nyborgs AB förstaden Midsommarkransen, men det var först sedan bolagen gått ihop och grundat AB Södra förstadsbanan och sedermera öppnat en spårvägsförbindelse till Liljeholmen år 1911 som inflyttningen kunde ta fart.
 - När AB Södra förstadsbanan sedermera förlängdes till Fridhem år 1913 kunde även utvecklingen av Mälärhöjden komma igång.
 - I Stureby krävdes det att fastighetsbolaget AB Villahem anlade en egen bussförbindelse in till Ringvägen under 1900-talets första årtionde för att husbygget skulle börja på allvar.
 - Norr om Stockholm utvecklade även Stockholms spårvägsaktiebolag stadsdelen Råsunda efter 1910.
 - I Hammarby Sjöstad har Tvärbanan utgjort stommen för en omfattande stadsplan och stadsbebyggelse sedan tidigt 1990-tal. Nybyggnationen i Liljeholmen, Alvik och Sundbyberg följer även Tvärbanans framfart som ett pärlband.
 - Tunnelbanans utbyggnad skedde i samband med framväxten av dussintals stadsdelar under efterkrigstiden och nya stora satsningar inom Stockholmsförhandlingen och Sverigeförhandlingen kombinerar satsningar på ny spårbunden kollektivtrafik med byggnationen av tiotusentals bostäder, nya arbetsplatser och mer service.

Det har sedan länge planerats för att omvandla Värtahamnen till en ny innerstadnära stadsdel. Efter utbyggnaden av Norra Djurgårdsstaden utgör Värtahamnen det sista stadsutvecklingsområdet i den täta och funktionsblandade innerstadens absoluta närhet som kan utöka denna hållbara, ekonomiskt starka och attraktiva stadsbebyggelse. De planerade 1,700 bostäderna (det blir fler om Centerpartiet får bestämma) och 20,000 arbetsplatserna i Södra Värtan, Valparaiso och Värtapiren kommer dessutom ligga invid vattnet och nära Djurgårdens, Gärdets och Nationalstadsparkens grönska.

Men som hela Stockholms historia har påvisat så kommer stora stadsutvecklingsprojekt inte att komma igång, och utvecklas i enlighet med sin fulla potential, utan möjliggörande satsningar på kollektivtrafik. Därför är det anmärkningsvärt att satsningar på Spårväg City lyser med sin frånvaro i trafikkontorets underlag för budget 2024 med inriktning 2025 och 2026. Även om det är regionens

trafikförvaltning som ansvarar för utbyggnaden och driften av en förlängd spårvagnslinje så kommer spårvagnen att trafikera stadens gator – vilket innebär att trafikkontoret har en nyckelroll i sammanhanget.

Den enda slutsatsen det går att dra av utelämnandet av Spårväg Citys förlängning är att den nuvarande majoriteten har lagt hela projektet, liksom en snabb utbyggnad av en attraktiv och hållbar stadsdel i Värtahamnen, på is under denna mandatperiod.

Beslutsgång

Ordföranden Lars Strömgren (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Lars Strömgren (MP), Ulf Walther m.fl. (S) och Tobias Johansson m.fl. (V).

Reservation

Vice ordföranden Dennis Wedin m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Sara Svanström (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Markus Berensson m.fl. (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Anders Lindman (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Underlag för budget 2024 med inriktning 2025 och 2026 grundar sig på den rödgröna majoritetens politiska direktiv. Sverigedemokraterna står för en annan inriktning och väljer därför att avstå från att delta i beslutet.

Vid protokollet
Alva Matsdotter