

HandläggareAnna Wenman
08-508 26 285**Till**Trafiknämnden
2023-06-08

Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten till ett belopp om cirka 500 miljoner kronor samt ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen och teckna avtal inom ramen för föreliggande beslut.

Gunilla Glantz
FörvaltningschefBengt Stenberg
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har i dagsläget två ramavtal för beläggningsarbeten som upphör gälla 2024-01-31, ett för innerstaden och ett för ytterstaden. Kontoret har i dagsläget samma entreprenör på de två avtalen och anser att det finns stora skalfördelar med detta och ämnar därför enbart upphandla ett gemensamt avtal för hela staden. Totala värdet för upphandlingen uppgår till 500 mnkr. Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om upphandling av Ramavtal 2024 Beläggningsarbeten enligt lämnat förslag.

Bakgrund

Trafikkontoret är på nämndens uppdrag huvudman för allmänna platser och väghållare enligt plan- och bygglagen. För att fullgöra det uppdraget arbetar kontoret med att utveckla och förvalta stadens gatusystem.

Inom förvaltningen ingår gatuunderhållet som består av felavhjälpande mindre åtgärder såsom lagning av hål i beläggningen (sk. potthål), kantstensjusteringar, omläggning av mindre plattytor etc. Men det består även av planerade mer omfattande åtgärder som ingår i kontorets reinvesteringsprogram för gatuytor. Då byts beläggningen i form av asfalt ut på större ytor - oftast hela gator.

I dagsläget har trafikkontoret allt utförande inom gatuunderhållet utlagt på olika entreprenader. Kontoret arbetar ständigt med att utveckla sin beställarkompetens där upphandling spelar en betydande roll.

Trafikkontoret har i dagsläget två ramavtal för asfaltsbelägningsarbeten som upphör gälla sista januari 2024, ett för innerstaden och ett för ytterstaden. Ett ramavtal är ett avtal som fastställer givna villkor under en viss tidsperiod. Ramavtal är effektivt att teckna när kontoret kan förutse framtida återkommande behov av arbeten och vill planera för dessa under en längre period. Det hade dessutom inte varit praktiskt genomförbart att upphandla varje enskilt arbete under ett år då det kan röra sig om 150 stycken. Med anledning av detta behöver trafikkontoret genomföra en ny upphandling.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Upphandling

Upphandlingens innehåll

Trafikkontoret har i dagsläget två ramavtal för belägningsarbeten med en och samma entreprenör på båda avtalen. I samband med denna upphandling har kontoret analyserat fördelar respektive nackdelar med att enbart ha en entreprenör. Fördelarna har övervägt nackdelarna både från entreprenörens håll och internt genom att uppnå skalfördelar för att på så sätt effektivisera arbetssättet under avtalstiden. Kontoret ämnar därför enbart göra en upphandling för hela stadens asfalterade gator som ligger inom kontorets ansvar.

Mål och syfte

Stockholm ska vara en trafiksäker, framkomlig och vacker stad där gatuunderhållet spelar en viktig roll för att upprätthålla funktionen på gatorna. Upphandlingarna syftar till att stödja dessa mål.

Strategi

Upphandling sker enligt Lag (2016:1145) om offentlig upphandling öppet förfarande. Upphandlingen överstiger tröskelvärdet och ska leda till ett ramavtal. Krav på kollektivavtalsliknande villkor kommer tillämpas i upphandlingen.

Hållbarhet och miljö är av särskild vikt vid upphandlingen. Kontoret har som mål att höja ambitionen, både när det gäller att effektivisera produktionen för att minska utsläpp från transporter men även för att ställa om till arbetsmaskiner med nollutsläpp. Allt för att kunna uppnå mål om en fossilfri organisation till 2030, ett av stadens övergripande mål. Detta är dock inte helt enkelt då asfaltsarbeten oftast kräver stora arbetsmaskiner och där själva bindemedlet i asfalten består av olja - faktorer som är viktiga för att arbeten ska bli väl utförda och hålla. Kontoret följer utvecklingen i branschen och kan konstatera att det börjar lanseras mindre eldrivna arbetsmaskiner och andra alternativ till olja testas som bindemedel. Dessa metoder är dock i dagsläget inte aktuella för alla gator utan fungerar på smalare gatupartier med lättare trafik, ex cykelbanor. Även om kontoret i dagsläget endast kan ställa försiktiga krav kommer kontoret självfallet att följa utvecklingen och driva på branschen genom att öppna för testverksamhet. Avtalstiden är relativt kort och kan brytas redan efter två år om kontoret anser att avtalet behöver uppdateras med ny kravställning.

Risk- och konsekvensanalys

Det förekommer alltid en risk för överprövning. Upphandlingen är planerad att publiceras innan sommaren 2023, vilket ger kontoret marginal till en eventuell överprövning inför avtalsstart.

Ett strategiskt val som har gjorts i denna upphandling är att slå ihop två avtal till ett. I dagsläget har samma entreprenör de två befintliga avtalen för inner- och ytterstaden. Detta fungerar väldigt väl. Med tanke på att detta är en marknad för större väletablerade aktörer pga omfattningen av maskinpark och tillgång till asfalt är det inte storleken på avtalet som stänger anbudsgivare ute. Tvärtom är det viktigt att skapa attraktiva avtal där samtliga stora aktörer vill lägga anbud och därmed stimulera konkurrens. Avtalstid/Kontraktstid

Nedan redovisas planerad avtalstid. Tiderna kan komma att justeras inför den faktiska upphandlingen.

Avtal/Kontrakt

Start

2024-02-01

Slut	2026-01-31
Förlängningsoption	1+1 år

Ekonomi

Avtalets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under avtalstiden. Värdet beräknas till totalt 500 mnkr (maxtak) för hela staden för 2+1+1 år. Volymen följer redan beslutad budget och reinvesteringsbeslut.

Slut